INCIDENTE EN SISTEMA DE TRANSPORTE DE RELAVES



11 de noviembre 2026

Contexto climático país año 2026

Minera Los Pelambres mantiene instalaciones productivas seguras tras intensas lluvias en Coquimbo

24 julio, 2026

La compañía reforzó el monitoreo de sus operaciones, activó sistemas preventivos en el tranque El Mauro.



NOTICIAS RELACION



Codelco camión para tra



Produc de 2026



PIB mine crecimie Banco C



Contrato minería: chilena



Minera L

CODELCO

Dos trabajadores mueren tras un alud en la mina El Teniente de Codelco

La cuprífera chilena confirma que un tercer afectado ha logrado escapar del lugar. Sernageomin anuncia la suspensión de las operaciones en la zona



NACIONAL

Lluvias provocan aluvión en Las Condes: registros captan a vehículos siendo arrastrados por el agua

El fenómeno meteorológico se registró a la altura de General Blanche con San Carlos de Apoquindo.

Por Javiera Arriaza 8 OCTUBRE 2026





17 octubre, 2026

Avalancha en Portillo: tres muertos, un herido en riesgo vital y un cuerpo aún sin recuperar

UNCATEGORIZED

Teck Carmen de Andacollo reconoce filtraciones desde su tranque de relaves hacia un sector de comunidad Jarilla y Azogüe

BY PTIEMPO — FEBRERO 23, 2025 NO HAY COMENTARIOS 2 MINS READ

Facebook Twitter Pinterest

CAP confirma impacto del temporal en operaciones y logística de CMP en Atacama y Coquimbo

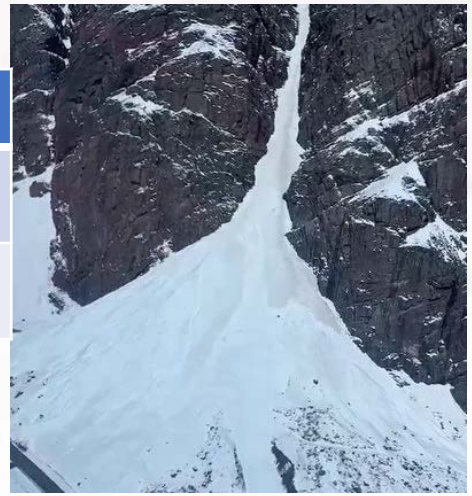
21 agosto, 2026



CODELCO Andina | ©2025 Codelco. Todos los Derechos Reservados | Información de Uso Interno

Efecto climático 2026 en Codelco Andina - Lagunitas

Precipitación total	Superavit	Cantidad	Año normal
Nieve total caída este año (cm)	Superavit 50%	12 metros y 31 cms	8 metros y 22 cms.
Agua total caída este año (mm)	Superavit 99%	1453,5 mm	730,6 mm





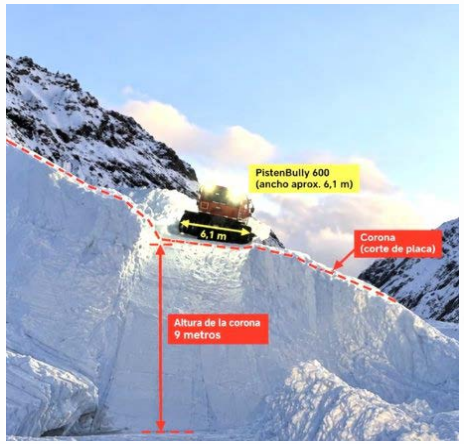
18 equipos en Andina usados para despeje de nieve y avalanchas:

- 4 tractores
- 4 pistenbully
- 2 motoniveladoras
- 2 cargadores frontales
- 3 excavadoras
- 6 camiones saleros





Altura y largo promedio de avalanchas en camino industrial:





| ©2025 Codelco. Todos los Derechos Reservados | Información de Uso Interno



De amenaza estacional a riesgo climático dinámico

El fenómeno de El Niño presenta una mayor variabilidad de la isoterma 0 °C y episodios de lluvia sobre nieve elevan la probabilidad de avalanchas húmedas, aluviones, remociones en masa y caída de rocas.

Meteorología en Andina y control de riesgos

PERSONAS

1. DEVE evalúa y establece alertas y restricciones, con reporte directo a Gerente General
.
2. Ajustes de turnos, transporte y cierres de camino.
3. Encierros planificados, 1.179 cupos y atención médica.

ACTIVOS E INFRAESTRUCTURA

1. 94 sistemas remotos de control de avalanchas.
2. Muros TEM, terrazas, contrafosos y ensanche de vías.
3. Helicóptero H145 para dispositivos y zonas de difícil acceso.
4. Despeje priorizado (estrategia limpieza caminos) por tramos y revisión post evento.

CONTINUIDAD DEL NEGOCIO

1. Análisis meteorológico y nivológico 24/7.
2. Estándar de administración riesgos naturales.
3. Personal básico, insumos críticos y planes de encierro

Esta nueva condición exige medidas adicionales y excepcionales para la seguridad de nuestras personas, el cuidado de activos y la continuidad operacional.

CODELCO Andina | ©2025 Codelco. Todos los Derechos Reservados | Información de Uso Interno

División Andina y sistema de transporte de relaves



Descripción del relave

El relave de División Andina corresponde a una pulpa compuesta principalmente por:

Partículas minerales
finamente molidas

Arenas y agua
componentes de la pulpa

Trazas de reactivos
para la flotación del cobre

Origen y separación del relave

Se genera como residuo del proceso de concentración del mineral de cobre. En el Tranque de relaves Ovejería, este material se separa progresivamente en:

- **Fracción gruesa (arenas):** conformación de los muros.
- **Fracción fina:** se deposita en la cubeta.
- **Fase líquida:** aguas sobrenadantes o laguna de clarificación.

Sistema de transporte de relaves

87 kms

de canaleta cubierta que transporta gravitacionalmente los relaves desde Planta Cordillera (Los Andes) hasta el tranque Ovejería (Tiltil), con sistemas de control, monitoreo, piscinas y tranque de emergencia.

CODELCO Andina | ©2025 Codelco. Todos los Derechos Reservados | Información de Uso Interno

Descripción del incidente

Evento en sistema de transporte de relaves

Ubicación: rápido RB4, km 24 del camino industrial, cajón del río Blanco.

Detección: 06:30 h, anomalía en el recubrimiento de canaleta.

Consecuencia: derrame parcial, con material retenido en plataforma y una fracción que alcanzó el río Blanco.

Volumen preliminar: entre 1 y 5 m³.

Causa preliminar: caída de elementos al canal asociada al desplazamiento de nieve y deshielo.

Respuesta inmediata: detención de planta a las 06:49 h, corte de flujo, aislamiento, notificaciones y monitoreo ETFA.

Activación de reporte a: Junta de vigilancia río Aconcagua 1ª sección, SERNAGEOMIN, Delegado Presidencial Los Andes, alcaldes de Los Andes y San Esteban, Director regional DGA, Colbún, ESVAL, SEREMI de Minería, Salud y SMA.

Comisión investigadora: se aciva comisión investigadora el 05 de noviembre, liderada por gerente de Relaves de El Teniente, Corporativo y Andina.



Vista del lugar del incidente

Se activan monitoreos en ríos Blanco y Aconcagua con ETFA SGS: sin variaciones en pH, conductividad, temperatura, calidad o apariencia del agua.

| ©2025 Codelco. Todos los Derechos Reservados | Información de Uso Interno

Imagen y esquema de obra donde ocurrió incidente (rápido descarga)



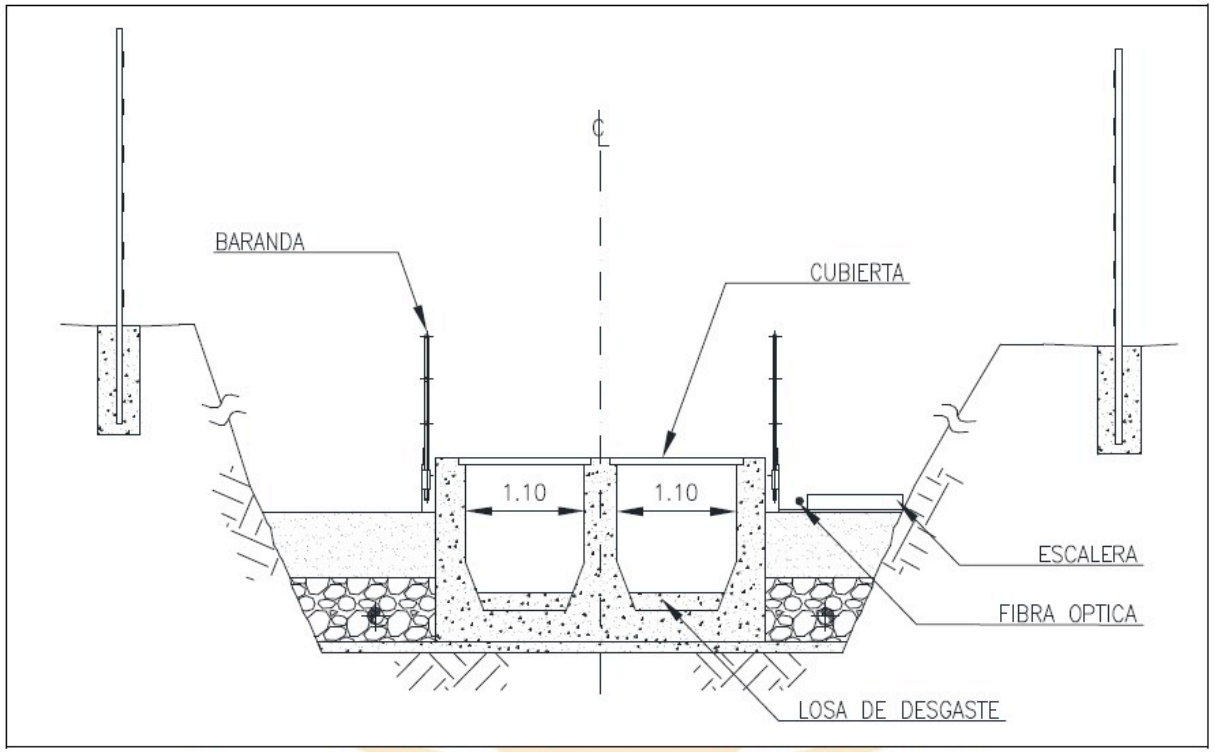


Figura 4: Sección Transversal de Rápidos

| ©2026 Codelco. Todos los Derechos Reservados | Información de Uso Interno

Habilitación acceso al lugar e inicio de actividades de limpieza





| ©2026 Codelco. Todos los Derechos Reservados | Información de Uso Interno

5. Siguientes pasos

- Entregar información solicitada por SMA, SERNAGEOMIN, SAG, INDH, Delegado Presidencial de Valparaíso, Diputados.
- Continuar con monitoreo de calidad de aguas del río Blanco.
- Finalizar labores de limpieza.
- Mejora de los procesos, en base a los resultados de la investigación.
- Revisión de criterios de diseño de infraestructura en Andina con foco en cambio climático.

| ©2025 Codelco. Todos los Derechos Reservados | Información de Uso Interno

INCIDENTE EN SISTEMA DE TRANSPORTE DE RELAVES



11 de noviembre 2026