Experiencia extranjera sobre la conducción temeraria de vehículos particulares (actualizado)

Alemania, España y Reino Unido

Autora

Claudia Cuevas Saavedra
Email ccuevas@bcn.cl
Tel.: (56) 2 2270 1883

Documento elaborado para la Comisión de Transporte y Telecomunicaciones del Senado, en el marco de la discusión del Proyecto de Ley Boletín 17.702-15

Nº SUP: 154525

Resumen

En todos los países investigados, Alemania, España y Reino Unido, se castiga tanto la conducción temeraria como las carreras clandestinas con sanciones administrativas (multas, pérdida de puntos) y penales (prisión).

En Alemania se distingue a los organizadores, los participantes (ambas conductas son penalmente sancionables) y a los conductores (a quienes se les retira la licencia de conducir), todos quienes pueden ser castigados con hasta dos años de prisión o una multa. Si estas personas ponen en peligro la vida o bienes de otras personas la pena sube a cinco años de prisión o multa. Y si, por negligencia, alguien causa daño será sancionado con pena de prisión de hasta tres años o multa. En circunstancias que se cause la muerte o lesiones graves a otra persona o se exponga al peligro a un gran número de personas la pena puede ir de prisión de uno a diez años o multa.

En España, donde rige el sistema por puntos de licencia, la conducción temeraria y la participación en este tipo de carreras es una infracción muy grave que conlleva una pérdida de 6 puntos. En el país también se prohíbe su publicidad. Se sanciona a quien conduzca de manera temeraria con una multa que puede ir desde 500 a 600 euros, prisión de seis meses a dos años y privación del derecho a conducir de uno hasta seis años. Aunque si existe un manifiesto desprecio por la vida de los demás las penas aumentan. Además, el titular del vehículo debe facilitar la identificación de quien, al momento de la infracción, lo conducía.

El Reino Unido, en 2026, incorporó a su normativa la conducción peligrosa de bicicletas cuyas sanciones están asimiladas a la conducción peligrosa de vehículos motorizados. Cuando son delitos graves la conducción peligrosa se sanciona con hasta cinco años de prisión, una multa o ambas junto con el retiro de la licencia de conducir. En el caso de que esta conducción ocasione la muerte, la sanción puede llegar hasta la cadena perpetua, con multa y también la inhabilidad de la licencia. El titular del vehículo debe identificar al conductor al momento de la infracción.

Introducción

Este documento muestra una selección de experiencia extranjera sobre sanciones frente a la conducción temeraria de vehículos particulares, en el contexto de la discusión del proyecto de ley que modifica la Ley Nº 18.290, de Tránsito, para tipificar y sancionar la conducción temeraria de vehículos, boletín N°17.702-15, que se encuentra en el Senado, en segundo trámite legislativo, ante la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones.

El informe aborda las normativas de Alemania, España y Reino Unido. Para la elaboración del trabajo se utilizó la información[1] disponible en los sitios gubernamentales y sistemas legislativos de los países seleccionados.

En esta actualización se han incorporado algunas modificaciones introducidas en 2026.

Traducciones de la autora.

I. Antecedentes

Según la prensa chilena, en la "*Rodada Halloween*", realizada la noche del 31 de octubre de 2025, en la Región Metropolitana, participaron más de 200 motociclistas, resultando 10 detenidos[2].

Carabineros realizó, durante la noche de Halloween, más de 4.800 controles: 1.340 de identidad y 3.494 de vehículos. Durante las fiscalizaciones, también se dejó fuera de circulación a 24 automóviles y 201 motocicletas fiscalizadas[3].

Misma situación ocurrida en Antofagasta, donde se registraron caravanas de motociclistas realizando maniobras temerarias y cometiendo infracciones de tránsito[4].

Frente a este escenario, de acuerdo con cifras entregadas por la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET), la velocidad imprudente es la segunda causa de muerte por siniestros de tránsito durante 2024, situación que se ha mantenido desde 2015[5].

A continuación, se aborda una muestra de países cuyas legislaciones sancionan de una u otra forma la conducción temeraria.

II. Alemania

El **Reglamento de Tránsito de Carreteras** (*Straßenverkehrs-Ordnung*, *StVO*), en su Art. 29º, indica que las **carreras de vehículos motorizados** requieren permiso. Tanto si el uso de la carretera está restringido por el número o comportamiento de los **participantes** o por el **estilo de conducción** de los vehículos involucrados, los organizadores de las carreras deben asegurarse de que se cumplan las condiciones y normas de tránsito[6].

[1] La información de los sitios web, chequeados al 28 de mayo, puede variar en el corto plazo.
[2] Biobiochile.cl, 2025.
[3] La Tercera, 2025.
[4] Region2.cl, 2025.
[5] Presentación ante la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de la Cámara de Diputadas y Diputados, celebrada el 16 de septiembre de 2025.
[6] *Straßenverkehrs Ordnung*, 1934, última actualización 2013.

Las competencias o partes de éstas (por ejemplo, tramos cronometrados con carácter de carrera), así como los eventos cuyo objetivo es alcanzar la velocidad máxima o la mayor velocidad media (por ejemplo, intentos de récord) están, generalmente, **prohibidas** siendo irrelevante el tipo de salida (en grupo o individual). Asimismo, esta prohibición también se aplica a **carreras que no hayan sido organizadas**[7].

Agrega, que se consideran **indicios de competición** el uso de terminología de carreras, la participación de patrocinadores, la coincidencia de puntos de salida, tramo y meta, la salida casi simultánea de todos los vehículos, los números de salida, las marcas y publicidad especiales en los vehículos, así como las rutas y horarios predeterminados (incluso ocultos) y la comunicación entre los participantes o entre éstos y el organizador (por radio, GPS, etc.). Además, el cumplimiento de la normativa del tránsito vigente o la circulación en convoy no contradice el carácter de carrera[8].

Por su parte, el Art. 315° del **Código Penal** (*Strafgesetzbuch, StGB*), sobre carreras ilegales de vehículos motorizados, sanciona (Tabla 1)[9]:

Tabla 1: Sanciones carreras ilegales.

Delito	Sanción
Organización, realización y participación, y conducción temeraria en carreras no autorizadas	Prisión hasta 2 años o multa[10] [11]
Si ponen en peligro la vida o la integridad física de otras personas o los bienes de valor significativo	Prisión hasta 5 años o multa
Si la conducta negligente causa daño	Prisión hasta 3 años o multa
Si la conducta causa muerte o un daño grave. Casos menos graves	Prisión 1 a 10 años o multa Prisión 6 meses a 5 años

Fuente: Elaboración propia en base al *Strafgesetzbuch* (*StGB*).

La norma agrega que tanto la **organización** como la **realización efectiva** de una carrera no autorizada son conductas penalmente sancionables[12].

Finalmente, el Art. 69°, del Código establece que quien comete este delito es considerado, por regla general, no apto para conducir, procediendo el retiro de la licencia de conducir[13].

III. España

En España conviven dos marcos regulatorios, uno regulado por el Real Decreto Legislativo Nº6/2015 que fija el texto de la **Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial**, en adelante, la Ley de Tráfico y; otro penal normado por el **Código Penal**.

[7] *Straßenverkehrs Ordnung*, 1934, última actualización 2013.
[8] *Straßenverkehrs Ordnung*, 1934, última actualización 2013.
[9] Código Penal de 1871, última modificación 2024.
[10] Las multas se calculan en base a una cuota diaria o "día de multa" y se tiene la vista la situación económica del infractor.
[11] Según información de prensa (bussgeldkatalog.net, 2025), las infracciones -fiscalizadas a través de cámaras e identificación de organizadores- van entre 53,50 a 88,50 euros. De acuerdo con el tipo de cambio del Banco Central, al 28 de mayo, un euro corresponde a $1.040.
[12] Código Penal de 1871, última modificación 2024.
[13] Código Penal de 1871, última modificación 2024.

En su Art. 77°, la **Ley de Tráfico** determina que son, entre otras, **infracciones muy graves**[14]:

e) la **conducción temeraria** y
g) la participación en **competencias y carreras de vehículos no autorizadas**.

Ambas conllevan la **pérdida de seis puntos**[15] de la licencia de conducir. Así también, se impondrá una multa de 500 euros. No obstante, las infracciones consistentes en no respetar los límites de velocidad se sancionarán con multa de hasta 600 euros[16].

Además, el Art. 52°, la Ley de Tráfico señala que se **prohíbe la publicidad** en relación con vehículos a motor que ofrezca en su argumentación escrita o verbal, en sus elementos sonoros o en sus imágenes incitación a la **velocidad excesiva**, a la **conducción temeraria**, a **situaciones de peligro** o **cualquier otra circunstancia** que suponga una conducta contraria a los principios de la ley, o cuando dicha publicidad induzca al conductor a una falsa o no justificada sensación de seguridad[17].

Cabe señalar, que en su Art. 11°, letra a) se obliga al **titular del vehículo** a **facilitar la identificación del conductor** del vehículo en el momento de la infracción e **impedir que el vehículo sea conducido por quien nunca haya obtenido el permiso o licencia** de conducción[18].

Si el titular es una **empresa** de arriendo de vehículos sin conductor, ésta deberá presentar el **contrato de arriendo** correspondiente que permita identificar al arrendatario[19].

Una vez que el titular comunica la identidad habitual del mismo queda exonerado de sus obligaciones anteriores, las que se trasladan al conductor habitual[20].

En el ámbito penal, el Art. 380° del **Código Penal** castiga a la persona que conduzca, con una **temeridad manifiesta** y pusiera en **concreto peligro** la vida o integridad de las personas, un vehículo a motor o ciclomotor, con **prisión** de **seis meses** a **dos años** y **privación del derecho a conducir** estos vehículos durante un período de **uno** a **seis años**. Como una forma de precisar qué se entiende por conducción temeraria, la norma recurre a dos partes de Art. 379°, esto es[21]:

- Al conducir un vehículo a una velocidad superior en sesenta kilómetros/hora en vía urbana y ochenta en vía interurbana a la reglamentaria.
- Al conducir con una tasa de alcohol en aire superior a 0,60 miligramos por litro, o superior a 1,2 gramos por litro en sangre.

[14] Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial de 2015, última actualización de 2025.
[15] El permiso por puntos es un sistema por el cual a todos los conductores se les asocia un número de puntos a su licencia de conducir. El saldo de puntos no es fijo, puede aumentar o disminuir en función si se es o no un buen conductor o si se ha realizado algún curso para recuperarlos. El sistema parte con 12 puntos, existe la posibilidad de elevarlos hasta 15 puntos al no cometer infracciones durante un período (mecanismo de recuperación/bonificación).
[16] Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial de 2015, última actualización de 2025.
[17] Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial de 2015, última actualización de 2025.
[18] Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial de 2015, última actualización de 2025.
[19] Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial de 2015, última actualización de 2025.
[20] Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial de 2015, última actualización de 2025.
[21] Código Penal de 1995, última actualización 2026.

En tanto, el Art. 381° indica que, si la **conducción temeraria** se realiza con **manifiesto desprecio por la vida de los demás**, el conductor será castigado con penas de **prisión** de **dos a cinco años**, **multa** de **doce** a **veinticuatro meses**[22] y **privación del derecho a conducir** vehículos a motor y ciclomotores durante un período de **seis** a **diez años**[23].

En caso de **muerte**, se aplican las normas generales sobre homicidio imprudente, que se contiene en el Art. 142° que establece una pena específica cuando se comete con vehículo motorizado o ciclomotor. Esta es de **prisión** de **uno a cuatro año**s y **privación del derecho a conducir** de **uno a seis años**[24].

IV. Reino Unido

Según la Parte Primera, Sección 1 de la **Ley de Tránsito Vial** (*Road Traffic Act, RTA*), quien cause la **muerte** de otra persona o le ocasione **lesiones graves**[25] por una **conducción peligrosa** de un vehículo motorizado en una carretera u otro lugar público comete un delito[26].

La ley establece, en la Sección 2A, que se considerará que **una persona conduce de forma peligrosa** si:

a) Su forma de conducir está muy por debajo de lo que cabría esperar de un conductor competente y prudente y;
b) Para un conductor competente y prudente es obvio que conducir de esa manera sería peligroso[27].

De la misma forma, consigna la Sección 2B, que comete delito quien causa la **muerte** de otra persona al conducir **sin la debida atención ni cuidado** o **sin la debida consideración hacia los demás usuarios** de la vía o lugar[28].

Cuando sea requerido el **titular del vehículo** tiene la obligación de identificar al conductor[29].

Las sanciones están reguladas a través de ***RTA*** y la **Ley de Delitos de Tráfico** (*Road Traffic Offenders Act, RTOA*), en el caso de una **conducción peligrosa**, Sección 2 —delitos menos graves, vistos a través de un procedimiento abreviado (*summary conviction*)— se penalizan con **hasta seis meses de prisión o multa**[30] [31] **o ambas** más el **retiro de la licencia**[32] [33].

[22] El sistema de días-multa equivale a una cuota diaria que se fija -según el Art. 50, numeral 5- teniendo en cuenta, exclusivamente, la situación económica del reo, deducida de su patrimonio, ingresos, obligaciones y cargas familiares y demás circunstancias personales del mismo.
[23] Código Penal de 1995, última actualización 2026.
[24] Código Penal de 1995, última actualización 2026.
[25] Lesiones graves en Inglaterra y Gales significa daños físicos que equivalen a lesiones corporales graves y en Escocia, lesiones físicas graves.
[26] *Road Traffic Act*, 1988, última actualización de 2026.
[27] *Road Traffic Act*, 1988, última actualización de 2026.
[28] *Road Traffic Act*, 1988, última actualización de 2026.
[29] *Road Traffic Act*, 1988, última actualización de 2026.
[30] No existe tope legal máximo, el juez puede fijar cualquier monto que considere “justo y proporcionado”, teniendo en cuenta los ingresos del infractor y la gravedad del hecho.
[31] Según información de prensa (BBC, 2025), por citar un ejemplo, en el Distrito de North West Leicestershire se cursaron multas de £100 por carreras callejeras. De acuerdo con el tipo de cambio del Banco Central, al 28 de mayo, una libra esterlina corresponde a $1.201.
[32] *Road Traffic Act*, 1988, última actualización de 2026.
[33] *Road Traffic Offenders Act*, 1988, última actualización de 2026.

En tanto, los delitos que causan lesiones graves, Sección 1A, son sancionados con **hasta dos años de prisión o multa o ambas**, además del **retiro de la licencia de conducir**[34]; si el caso se lleva a una acusación formal (*on indictment*) se arriesgan **cinco años de prisión o multa o ambas** con la **inhabilitación de la licencia**[35] [36].

Cuando el delito produjo la **muerte**, Sección 1, la pena máxima puede llegar hasta **cadena perpetua** junto con el **retiro de la licencia**[37].

Finalmente, en 2026, la normativa introdujo la **conducción peligrosa de bicicletas** adicionado los delitos de ciclismo y con ello, nuevas sanciones equivalentes a los de la conducción peligrosa motorizada[38].

Referencias generales

BBC (2025, October 3). *Car cruisers fined in nuisance driving crackdown*. Disponible en: https://bcn.cl/n8gof3 (junio, 2026).

Biobiochile.cl (2025, noviembre 1). *Motociclistas desoyeron al Gobierno e igual realizaron "rodadas" en Halloween: 10 detenidos en la RM*. Delgado, Felipe. Disponible en: https://c.bcn.cl/9wq2JI (junio, 2026).

Bussgeldkatalog.net (2025, agosto 10). *Illegale Autorennen und übermäßige Straßenbenutzung (§ 29 StVO)*. Hammerich, Philipp. Disponible en: https://bcn.cl/lmoUyc (junio, 2026).

CONASET (2025). Infante, Luz, Secretaria Ejecutiva. *Excesos de velocidad* [*presentación*]. Disponible en: https://bcn.cl/7pqBgR (junio, 2026).

El Confidencial (2025, noviembre 5). *El aviso de la DGT sobre zigzaguear entre carriles: una maniobra peligrosa que multiplica el riesgo y puede costarte una multa elevada*. López, Silvia. Disponible en: https://bcn.cl/M7wu8h (junio, 2026).

La Tercera (2025, noviembre 1). *10 detenidos y más de 200 vehículos fuera de circulación tras fiscalizaciones por "rodadas" de motos en Halloween*. Barrientos, Joaquín. Disponible en: https://bcn.cl/tovREI (junio, 2026).

Metropolitan Police (2025). *Driving offences*. Disponible en: https://bcn.cl/lisORY (junio, 2026).

Region2.cl (2025, noviembre 3). *Rodadas de motos por Halloween en Antofagasta: El descontrol que volvió a desnudar la ausencia de autoridad*. Disponible en: https://bcn.cl/bm0lEl (junio, 2026).

[34] El tribunal puede decidir no suspender la licencia (o reducir el periodo mínimo) si existen circunstancias excepcionales (como por ejemplo, una emergencia médica comprobada) que harían desproporcionada la sanción.
[35] *Road Traffic Act*, 1988, última actualización de 2026.
[36] *Road Traffic Offenders Act*, 1988, última actualización de 2026.
[37] *Road Traffic Offenders Act*, 1988, última actualización de 2026.
[38] *Road Traffic Act*, 1988, última actualización de 2026.

Referencias normativas

Alemania

--- (1871, última actualización 2024). *Strafgesetzbuch*. Disponible en: https://bcn.cl/1LaEMS (junio, 2026).

--- (1934, última actualización 2013). *Straßenverkehrs-Ordnung*. Disponible en: https://bcn.cl/0cKfiG (junio, 2026).

España

--- (1995, última actualización 2026). *Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal*. Disponible en: https://c.bcn.cl/0OdhFP (junio, 2026).

--- (2015, última actualización 2025). *Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial*. Disponible en: https://bcn.cl/yXSCJI (junio, 2026).

Reino Unido

--- (1988, última actualización 2026). *Road Traffic Act 1988*. Disponible en: https://c.bcn.cl/IVzjIw (junio, 2026).

--- (1988, última actualización 2026). *Road Traffic Offenders Act, 1988*. Disponible en: https://bcn.cl/Irw8g9 (junio, 2026).

--- (1931, última actualización 2025). *The Highway Code*. Disponible en: https://bcn.cl/GO8qCb (junio, 2026).

Nota aclaratoria

Asesoría Técnica Parlamentaria, está enfocada en apoyar preferentemente el trabajo de las Comisiones Legislativas de ambas Cámaras, con especial atención al seguimiento de los proyectos de ley. Con lo cual se pretende contribuir a la certeza legislativa y a disminuir la brecha de disponibilidad de información y análisis entre Legislativo y Ejecutivo.