19/8/2026

RED DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL GRAN CONCEPCIÓN

Proyecto, beneficios e impacto para la comunidad



19/8/2026

INTRODUCCIÓN Y FUNDAMENTOS TÉCNICOS

19/8/2026

UNA RED PARA MOVERNOS MEJOR

Territorio conectado

- Integra San Pedro de la Paz, Coronel, Concepción, Penco y Talcahuano.
- Crea una red continua para moverse mejor en toda la intercomuna.

Objetivo ciudadano

- Mejora los viajes diarios en una zona de más de **1.000.000** habitantes.
- Apunta a trayectos más rápidos y predecibles en transporte público.

Tres ejes

- Corredores exclusivos de buses en Ruta 160, Ruta 150 y Concepción-Talcahuano.



19/8/2026

POR QUÉ HACE FALTA

El bus mueve a la mayoría

- Aunque son solo 6% a 8% de los vehículos, trasladan 55% a 68% de viajes.

La congestión castiga el servicio

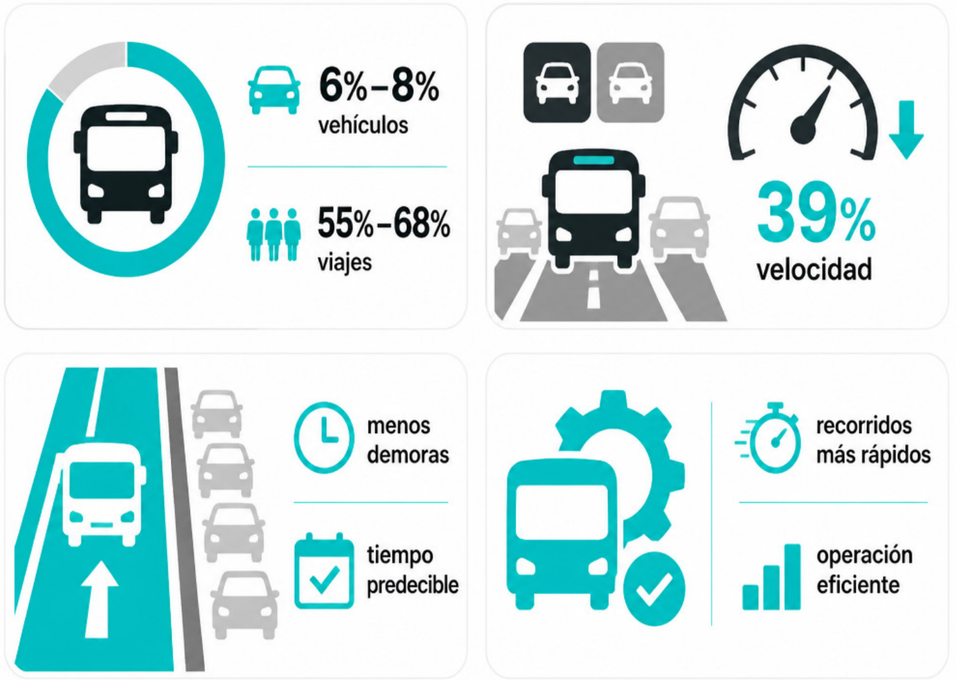
- En vías mixtas, la velocidad del bus puede caer hasta **39%** en días críticos.

Corredores exclusivos: viajes confiables

- Separar buses de autos reduce demoras y vuelve el tiempo de viaje predecible.

Mejor uso de la flota

- Con recorridos más rápidos, la operación se vuelve más eficiente y estable.



19/8/2026

LOS TRES EJES CLAVE

Eje Ruta 160

Prioriza buses entre San Pedro de la Paz y Coronel.

Eje Ruta 150

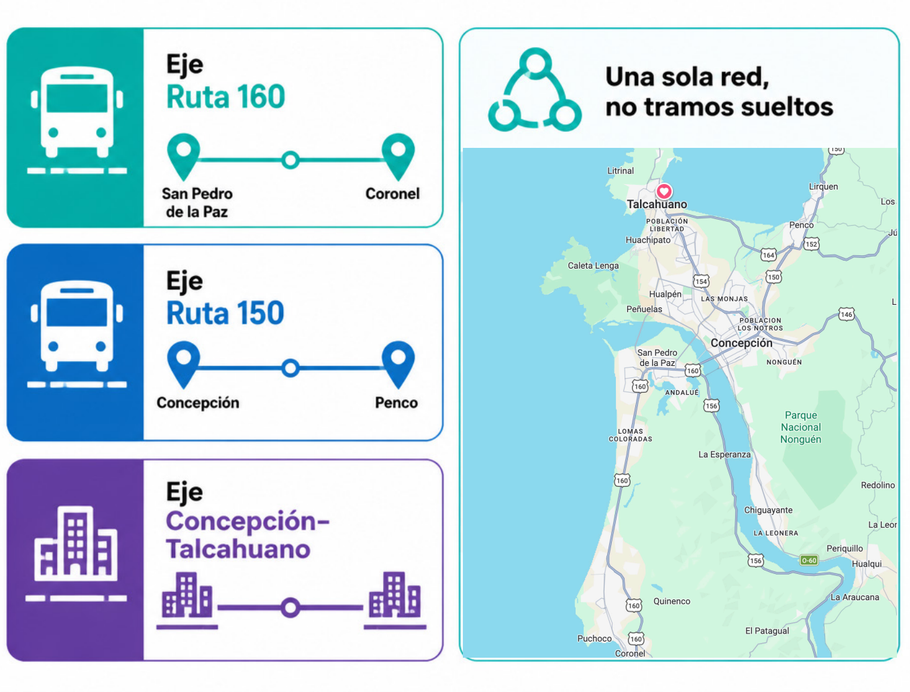
Refuerza la conexión de transporte público Concepción–Penco.

Eje Concepción–Talcahuano

Ordena uno de los flujos urbanos más intensos del área.

Una sola red, no tramos sueltos

Los tres corredores se diseñan como una red continua.



19/8/2026

DEMANDA QUE LO JUSTIFICA

Uso diario muy alto

- El eje Concepción-Talcahuano mueve cerca de **61.000** pasajeros/día en bus.
- Esto muestra una necesidad real en viajes de trabajo, estudio y trámites.

Comparación regional

- La demanda es **1,5 veces** la del Biotrén en la región.
- Por eso el corredor prioriza un flujo masivo ya existente.

Sentido de la inversión

- Mejorar este eje impacta a miles de personas desde el primer día.



19/8/2026

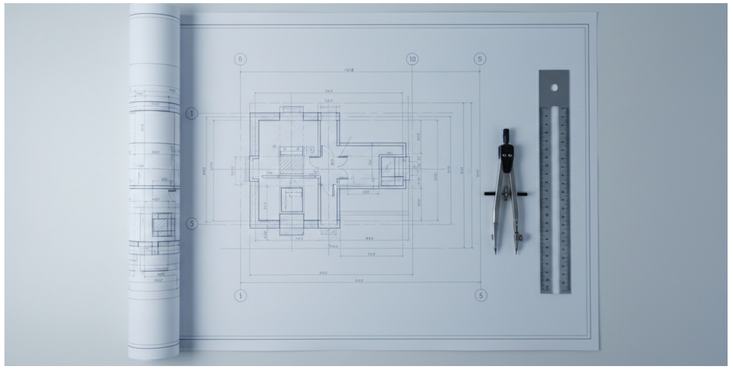
PREPARACIÓN, FINANCIAMIENTO E INVERSIÓN

CÓMO SE VIENE PREPARANDO



Política pública con continuidad

- El proyecto se impulsa desde 2013 como iniciativa de SECTRA.
- Suma más de 10 años de análisis y diseño técnico acumulado.



Avance técnico ya logrado

- Existe ingeniería de preinversión y desarrollos de detalle realizados.
- Dar continuidad evita rehacer etapas y reduce riesgos de retraso.



Lo que gana la ciudadanía

- Decisiones basadas en evidencia, no en improvisación de última hora.

CONCESIÓN VERSUS OBRA DIRECTA

Plazos de entrega

- Con concesión, la puesta en marcha se proyecta para **2031**.
- Con obra directa, el inicio se desplaza a **2039** (8 años más).

Cómo se ejecuta el proyecto

- La concesión reúne diseño, construcción y mantención en un contrato.
- La obra directa fragmenta etapas y no asegura mantención prolongada.

Qué cambia para la ciudadanía

- Menos espera para contar con corredores operativos y continuos.
- Más continuidad del servicio gracias a conservación comprometida.



INVERSIÓN CON SENTIDO

Indicador	Corredores Gran Concepción	Referencia urbana	Lectura ciudadana
Inversión total	US$400M	Metro Santiago: US$7.161B	Alta cobertura regional
Costo por km (prom.)	US$12M/km	Metro Santiago: US$100M/km	Más obra por dólar
Equivalencia	US$400M	4 km de Líneas 7-9	Impacto territorial alto

CÓMO SE PAGA

Financiamiento al inicio

- El concesionario cubre ingeniería de detalle, expropiaciones y construcción.

Pagos según avance real

- El Estado aporta cuando se verifica **50% de avance** de obras.

Etapa de operación y cuidado

- Tras terminar, se financian operación y conservación por más de 20 años.

Efecto en el presupuesto

- El pago diferido evita un desembolso grande al comienzo del proyecto.



19/8/2026

IMPACTO Y DECISIÓN ESTRATÉGICA

IMPACTO EN LA REGIÓN

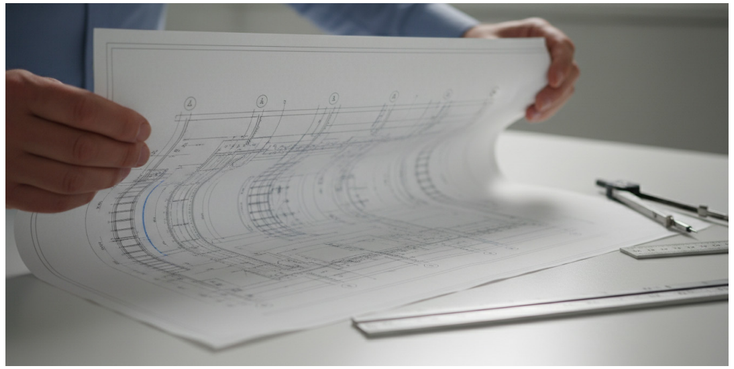
Ámbito	Impacto principal	Qué significa
Empleo regional	3.250 empleos/año (4 años)	Más trabajo local en obras
Tiempo de viaje	Recorridos más rápidos	Menos demoras por congestión
Confiabilidad del bus	Horarios más estables	Viajes más predecibles
Mantención	Conservación por 20 años	Infraestructura en buen estado

UNA DECISIÓN ESTRATÉGICA



Acelerar una solución real

- Mantener la concesión permite llegar antes con una red operativa.
- Evita cambios de rumbo que alargan plazos y frenan beneficios.



Proteger lo ya avanzado

- Se resguarda el trabajo técnico acumulado por más de 10 años.
- Se ejecuta con un estándar continuo, no como obras inconexas.



Mejorar la vida cotidiana

- Más confiabilidad para planificar viajes, trabajo, estudios y salud.
- Un transporte público más digno, eficiente y estable para todos.