# VELOCIDAD TEMERARIA BAJO EL ANÁLISIS DE CARABINEROS DE CHILE




**EXPOSICIÓN DE CARABINEROS DE CHILE**
Comisión de Transporte y Telecomunicaciones

General don Víctor Vielma Vidal, Jefe de Zona Tránsito, Carreteras y Seguridad Vial.

# RESUMEN DIARIO DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL ÁMBITO NACIONAL REGISTRADOS EN LAS ÚLTIMAS 24 HORAS, Y LO ACUMULADO A LA FECHA, COMPARADO CON IGUAL PERÍODO AÑO 2025

| Cantidad Fallecidos Año 2026 | | | | Año 2025 | Variación | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | Urbano | Rural | Total | | Abs. | Rel. |
| Atropello | 79 | 87 | **166** | 173 | -7 | -4,0% |
| Caída | 2 | 2 | **4** | 1 | 3 | 300,0% |
| Colisión | 68 | 162 | **230** | 243 | -13 | -5,3% |
| Choque | 46 | 110 | **156** | 158 | -2 | -1,3% |
| Volcadura | 14 | 66 | **80** | 125 | -45 | -36,0% |
| Otros | 2 | 2 | **4** | 2 | 2 | 100,0% |
| **Total** | **211** | **429** | **640** | **702** | **-62** | **-8,8%** |

| Calidad | Total | % Total |
|---|---|---|
| Conductor | 351 | 54,8% |
| Pasajero | 116 | 18,1% |
| Peatón | 173 | 27,0% |
| **Total** | **640** | **100,0%** |

| Género | Total | % Total |
|---|---|---|
| Masculino | 514 | 80,3% |
| Femenino | 126 | 19,7% |
| **Total** | **640** | **100,0%** |

| Meses | Fallecidos | % Fallec. | Siniestros | % Siniestros |
|---|---|---|---|---|
| Enero | 121 | 18,9% | 110 | 19,2% |
| Febrero | 132 | 20,6% | 104 | 18,2% |
| Marzo | 125 | 19,5% | 113 | 19,7% |
| Abril | 115 | 18,0% | 105 | 18,3% |
| Mayo | 119 | 18,6% | 113 | 19,7% |
| Junio | 27 | 4,2% | 27 | 4,7% |
| Julio | 1 | 0,2% | 1 | 0,2% |
| Agosto | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Septiembre | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Octubre | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Noviembre | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| Diciembre | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| **Total** | **640** | **100,0%** | **573** | **100,0%** |

| Zona | Año 2025 | Año 2026 | Var. Abs. | Var. Rel. | Tasa x 100.000 Hab. |
|---|---|---|---|---|---|
| Arica y Parinacota | 12 | 21 | 9 | 75,0% | 8,0 |
| Tarapacá | 18 | 20 | 2 | 11,1% | 4,9 |
| Antofagasta | 33 | 42 | 9 | 27,3% | 5,8 |
| Atacama | 15 | 18 | 3 | 20,0% | 5,6 |
| Coquimbo | 59 | 29 | -30 | -50,8% | 3,3 |
| Valparaíso | 67 | 58 | -9 | -13,4% | 2,8 |
| Lib. Bdo. O´Higgins | 60 | 42 | -18 | -30,0% | 4,1 |
| Maule | 61 | 60 | -1 | -1,6% | 5,1 |
| Ñuble | 20 | 24 | 4 | 20,0% | 4,6 |
| Bio-Bio | 71 | 60 | -11 | -15,5% | 3,5 |
| Araucanía | 48 | 46 | -2 | -4,2% | 4,4 |
| Los Ríos | 21 | 21 | 0 | 0,0% | 5,1 |
| Los Lagos | 52 | 40 | -12 | -23,1% | 4,4 |
| Aysén | 9 | 7 | -2 | -22,2% | 6,4 |
| Magallanes | 3 | 0 | -3 | -100,0% | 0,0 |
| Metrop. Este | 50 | 55 | 5 | 10,0% | 1,3 |
| Metrop. Oeste | 103 | 97 | -6 | -5,8% | 2,3 |
| **Total** | **702** | **640** | **-62** | **-8,8%** | **3,2** |

# CAUSAS DE FALLECIDOS Y VEHÍCULOS INVOLUCRADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO ACUMULADO A LA FECHA.

| Causas de los Fallecidos en Siniestros en el Tránsito | Fallecidos |
|---|---|
| Velocidad no razonable ni prudente | 162 |
| Conducción no atento condiciones tránsito momento | 104 |
| Peatón, cruza camino o carretera sin adoptar precauciones | 65 |
| Conducción en estado de ebriedad | 32 |
| Peatón permanece sobre la calzada | 28 |
| Velocidad, no reducir cruce de calles, cumbre, curva,etc. | 27 |
| Adelantamiento sin el espacio y tiempo suficiente | 23 |
| Peatón, cruza calzada forma sorpresiva o descuidada | 22 |
| No respetar derecho preferente de paso a vehículo | 20 |
| Conducción, cambiar sorpresivamente pista circulación | 20 |
| Conducción bajo la influencia del alcohol | 19 |
| Peatón, cruza calzada fuera paso peatones | 16 |
| Conducción bajo influencia de drogas o estupefacientes | 15 |
| Señalización, desobedecer luz roja de semáforo | 13 |
| Condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño) | 12 |
| No respetar derecho preferente de paso a peatón | 12 |
| Conducción contra sentido del tránsito | 11 |
| Virajes indebidos | 11 |
| Adelantamiento sobrepasando línea continua | 6 |
| Peatón, ebriedad del | 4 |
| Animales sueltos vía publica | 3 |
| Vehículo en retroceso, conducir | 2 |
| Fallas mecánicas, frenos | 2 |
| Conducción sin mantener distancia razonable ni prudente | 2 |
| Adelantamiento en cruce, curva, cuesta, puente | 2 |
| Señalización, desobedecer señal pare | 2 |
| Peatón, imprudencia del | 1 |
| Pasajero sube o desciende de vehículo movimiento | 1 |
| Señalización, desobedecer luz intermitente semáforo | 1 |
| Fallas mecánicas, suspensión | 1 |
| Velocidad mayor que máxima permitida | 1 |
| **Total** | **640** |

| Vehículos Participantes | |
|---|---|
| Automóvil | 304 |
| Motocicleta | 103 |
| Camioneta | 85 |
| Camiones | 65 |
| Buses | 33 |
| Jeep | 28 |
| Veh. Dado Fuga | 20 |
| Bicicleta | 17 |
| Furgón | 13 |
| Otros | 10 |
| Bicimoto | 4 |
| Minibus | 4 |
| Patin Motor | 3 |
| Trac. Humana | 1 |
| Patin | 1 |
| Motoneta | 1 |
| Trolebus | 0 |
| Transp. Valores | 0 |
| Tractor | 0 |
| Trac. Animal | 0 |
| Remolque | 0 |
| Moto Arenera | 0 |
| Maq.Industrial | 0 |
| Maq.Agricola | 0 |
| Maq. Mov. Tierra | 0 |
| Carro Bomba | 0 |
| Ambulancia | 0 |
| **Total** | **692** |

| Grupo de Causas de Siniestros Viales | Fallecidos |
|---|---|
| Imprudencia del Conductor | 213 |
| Velocidad imprudente | 190 |
| Imprudencia del Peatón | 132 |
| Alcohol en Conductor | 51 |
| Droga y/o Fatiga en Conductor | 27 |
| Desobediencia a señalización | 16 |
| Alcohol en Peatón | 4 |
| Fallas Mecánicas | 3 |
| Deficiencias Viales | 3 |
| Imprudencia del Pasajero | 1 |
| **Total** | **640** |

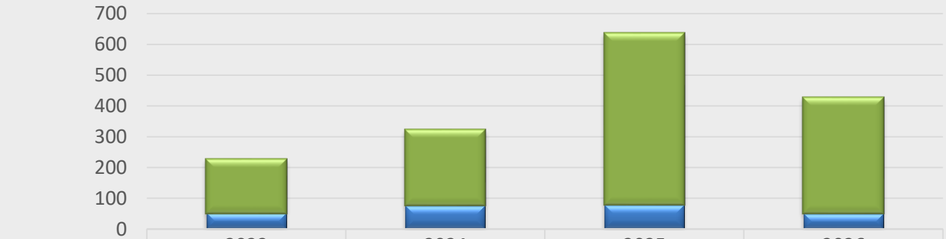
# DENUNCIAS Y DETENCIONES POR DELITOS ASOCIADOS A LEY DE TRÁNSITO, ENTRE LOS AÑOS 2023-2026 (LEY Nº 21.495)

**2023 -2026**

| DENUNCIAS | Totales |
|---|---|
| Conducción en carreras no autorizadas con o sin daños o lesiones leves | 35 |
| Conducción en carreras no autorizadas causando lesiones menos graves o graves | 1 |
| Conducción en carreras no autorizadas causando lesiones gravísimas o la muerte | 0 |
| Organizar carreras no autorizadas | 40 |
| Facilitar vehículos motorizados para la participación en carreras clandestinas | 9 |
| Sobrepasar en 60 km/h los límites fijados de velocidad máxima | 173 |
| | **258** |

| DETENCIONES | Totales |
|---|---|
| Conducción en carreras no autorizadas con o sin daños o lesiones leves | 53 |
| Conducción en carreras no autorizadas causando lesiones menos graves o graves | 1 |
| Conducción en carreras no autorizadas causando lesiones gravísimas o la muerte | 3 |
| Organizar carreras no autorizadas | 22 |
| Facilitar vehículos motorizados para la participación en carreras clandestinas | 10 |
| Sobrepasar en 60 km/h los límites fijados de velocidad máxima | 1263 |
| | **1352** |




| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|---|---|---|---|
| Detenciones | 174 | 245 | 556 | 375 |
| Denuncias | 52 | 76 | 79 | 51 |

LA CIFRA DEL AÑO 2026 CORRESPONDE DESDE EL 01.01 AL 07.06

# DENUNCIAS Y DETENCIONES POR INFRACCIÓN LEY 21.495, ENTRE LOS AÑOS 2023-2025

## Denuncias: 207

### Valparaíso
**31**

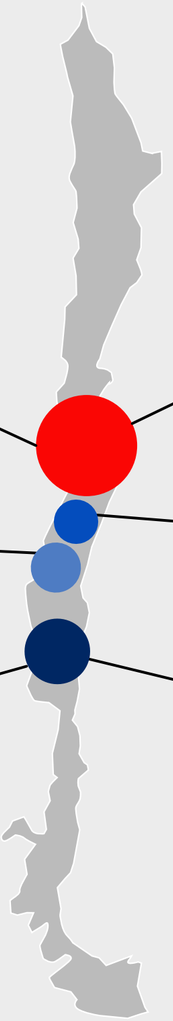
Conducción en carreras no autorizadas con o sin daños o lesiones leves 2025 (9)

### Bio Bio
**34**

Sobrepasar en 60 km/h los límites fijados de velocidad máxima 2025 (10)

### La Araucanía
**35**

Sobrepasar en 60 km/h los límites fijados de velocidad máxima 2024 (20)



## Detenciones: 977

### Valparaíso
**432**

Sobrepasar en 60 km/h los límites fijados de velocidad máxima 2025 (318)

### O´Higgins
**100**

Sobrepasar en 60 km/h los límites fijados de velocidad máxima 2025 (58)

### La Araucanía
**127**

Sobrepasar en 60 km/h los límites fijados de velocidad máxima 2024 (63)

# EXPERIENCIA COMPARADA



**España**

Código Penal (Art. 379): Sobre los delitos contra la seguridad vial, constituye delito flagrante superar el límite de velocidad en 60 km/h (urbano) u 80 km/h (interurbano). Sanciona con penas de cárcel de 3 a 6 meses, trabajos comunitarios y privación de licencia de 1 a 4 años.



**Francia**

Code de la Route: Exceder el límite por 50 km/h o más (Grand excés de vitesse) se penaliza con 3 mese de prisión y una multa de 3.570 euros, administrativamente de inmediato con la confiscación del auto. La reincidencia escala inmediatamente a delito penal de hasta 1 año de prisión.



**Argentina**

Código Penal (Art. 193 bis): Delitos contra la seguridad pública, castiga con prisión de 6 meses a 3 años al conductor que participe en "pruebas de velocidad" o destreza sin autorización, de la autoridad competente

# RESULTADOS DE FISCALIZACIÓN LEY 21.495




## Conducta Temeraria en Vías Urbanas

**261**

KM/H DE VELOCIDAD MÁXIMA

- Eje Costanera Norte: Carabineros reportó 38 detenciones flagrantes asociadas de forma directa a la conducción temeraria bajo el nuevo marco penal.
- Análisis de Velocidad Promedio: La velocidad media registrada entre los infractores imputados asciende a 177 km/h.

# ROL DE LA SIAT DE CARABINEROS

Realizar indagaciones, recoger datos y elementos de prueba relativos a las causas y circunstancias del accidente, constituyendo un aporte para la administración de justicia, a través de la elaboración de Informes Técnicos.






# Siete años de cárcel para hombre que causó muerte de joven en Chillán: Conducía ebrio y a exceso de velocidad

POSTED BY ladiscusion | PUBLISHED Agosto 4, 2025 | 15:49 PM | UPDATED Agosto 5, 2025 | 12:35 PM



Cedida

Una de condena de 7 años de presidio obtuvo Felipe Moisés Morales Campos, tras enfrentar un juicio oral por los delitos de conducción en estado de ebriedad, causando muerte y lesiones menos graves, y por conducción de vehículo motorizado por sobre 60 km/h de la velocidad permitida.

Este último delito es fruto de una modificación legal de 2022 y que es la primera vez que se logra un veredicto condenatorio en un juicio oral en Chillán.



RESERVADO

INFORME TÉCNICO N° 13-A-2024.

SAN NICOLÁS.

**ACCIDENTE INVESTIGADO:** Colisión con muerte, ocurrido a daños en la calzada en sentido Sur/norte Ruraloo, entre los 13.50 metros y los 22.50 metros, a proximo sur poniente de la prolongación imaginaria de la línea de edificación poniente de calle Baleares.

**ANTECEDENTES:**

| | | |
|---|---|---|
| Fecha del accidente | : | Viernes, 01 de marzo de 2024. |
| Hora del accidente | : | 5.30 horas aproximadamente. |
| Hora de aviso | : | 6.15 horas. |
| Hora de llegada | : | 6.37 horas. |
| Solicita Equipo Investigador | : | Fiscal Juan Rolin Rosas. |
| Personal a cargo del sitio del suceso | : | SOP. (Dtv). Miguel Ángel Vásquez Rojas. Unidad Policial: Comisaría de Carabineros "Chillán". |
| Área | : | Urbana. |
| Comuna | : | Chillán. |
| Parte Policial | : | N°[illegible]. |
| Unidad Policial | : | Tenencia de Carabineros "Chillán". |
| Fiscalía | : | Local Chillán. |
| Solicitud Fiscalía | : | Causa R.U.C. N° 2400344972-5, Oficio Ordinario N° 1.000 de fecha 27 de marzo de 2024 de la Fiscalía Local de Chillán. |

**TERRENO:**

| | | |
|---|---|---|
| Tiempo | : | Despejado. |
| Luminosidad | : | Noche. |
| Calzada | : | Asfalto, en buen estado y seca. |
| Visibilidad | : | Mala por carencia de alumbrado público. |
| Visual de los participantes | : | Del participante (1) al móvil (2), limitada a los latidos del móvil (1). Del participante (2) al móvil (1), limitada a los latidos [illegible] del móvil (2). |

SIAT

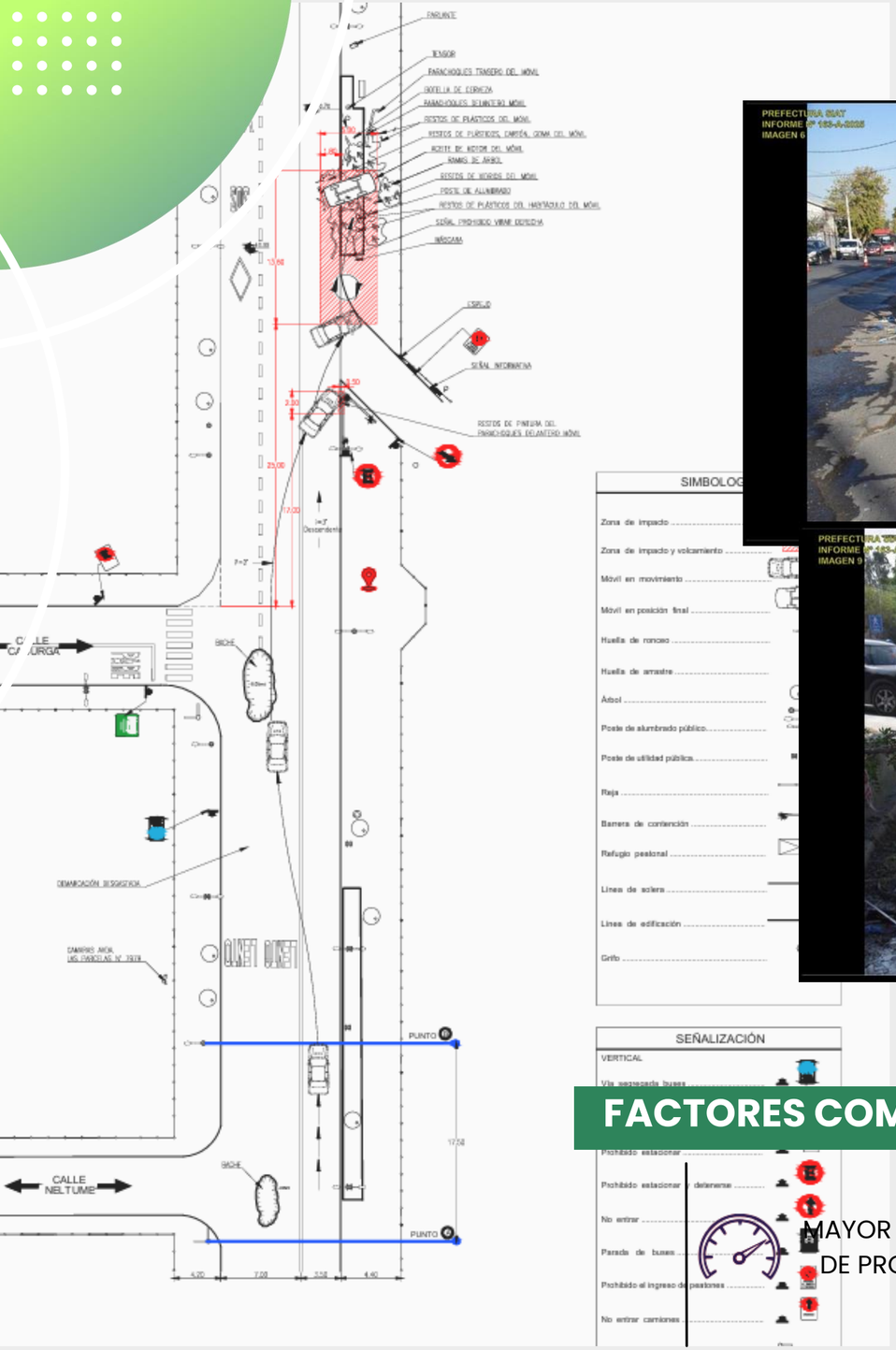
**VELOCIDAD CALCULADA**

**169** Km/h

zona permitida: 50 km/h

## FACTORES COMUNES DETECTADOS EN ACCIDENTES INVESTIGADOS DE VELOCIDAD TEMERARIA

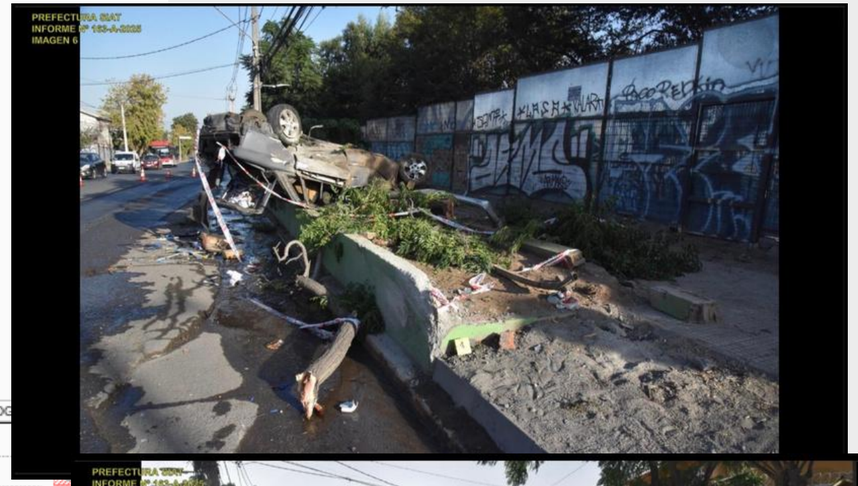
- MAYOR DISTANCIA DE PROYECCIÓN
- DEFORMACIONES SEVERAS
- MENOR TIEMPO DE REACCIÓN
- AUMENTO EXPONENCIAL DE LA ENERGÍA DE IMPACTO














RESERVADO

INFORME TÉCNICO PERICIAL

N° 163-A-2025

INVITALIZADO



**VELOCIDAD CALCULADA**

**126** Km/h

zona permitida: 50 km/h

## FACTORES COMUNES DETECTADOS EN ACCIDENTES INVESTIGADOS DE VELOCIDAD TEMERARIA



MAYOR DISTANCIA DE PROYECCIÓN



DEFORMACIONES SEVERAS



MENOR TIEMPO DE REACCIÓN



AUMENTO EXPONENCIAL DE LA ENERGÍA DE IMPACTO

# CONSIDERACIONES FINALES

Fortalecimiento de la seguridad vial

Mantiene atribuciones y demanda reforzar labores

Reconocimiento de la velocidad como factor crítico

La iniciativa fortalece la capacidad preventiva, fiscalizadora y disuasiva del Estado frente a conductas de conducción temeraria, abordando uno de los principales factores de riesgo en la ocurrencia y gravedad de los siniestros de tránsito.

Necesidad de capacitación institucional

Mayor capacidad preventiva y disuasiva

Apoyo a la labor fiscalizadora de Carabineros

# GRACIAS

**EXPOSICIÓN DE CARABINEROS DE CHILE**
Comisión de Transporte y Telecomunicaciones

General don Víctor Vielma Vidal, Jefe de Zona Tránsito, Carreteras y Seguridad Vial.