PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS 2027
PARTID 19: MINISTERIO DE TTRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

1. PRESENTACIÓN

Esta Minuta elaborada por la Oficina de Informaciones, Análisis y Asesoría Presupuestaria del Senado (OIAAP), presenta un resumen de los principales énfasis del Presupuesto 2027 y sus variaciones comparadas con el presupuesto 2026 de la Partida 19 Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT).

2.- PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTO 2027 PARTIDA 19 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TEL.

El Proyecto de Ley de Presupuestos 2027 contempla un **gasto de estado de Operaciones (GEO) de $1.902.118 millones ($1,9 billones)**, lo que representa un **incremento de 2,2% ($40.541 millones)** respecto de la base de comparación 2026.

La estructura presupuestaria está fuertemente concentrada en el **Programa de Subsidios**, que alcanza **$1.760.840 millones ($1,7 billones)**, equivalente a aproximadamente el **92,6% del presupuesto total**.

El gasto de soporte asciende a $65.701 millones; las iniciativas de inversión a $43.273 millones; y las funciones de fiscalización, coordinación y regulación a $31.951 millones.

En materia de **transporte público**, el principal componente corresponde al **Subsidio a Red Movilidad, por $1.110.454 millones**, compuesto por el Subsidio Permanente ($562.578 millones), Subsidio Transitorio ($482.964 millones) y subsidio a la tarifa del Adulto Mayor ($64.912 millones).

En cuanto a las regiones, el llamado "**Fondo Espejo para regiones" considera $562.578 millones**, destinado principalmente a subsidios tarifarios ($536.959 millones), además de convenios con EFE, inversiones del Ministerio y aportes al Fondo de Apoyo al Transporte Público y la Conectividad Regional (ex FAR).

La rebaja tarifaria para adultos mayores en regiones contempla otros **$39.836 millones**, mientras que el subsidio al transporte de carga en zonas lacustres y marítimas aisladas dispone de $25.132 millones.

Las **iniciativas de inversión alcanzan $43.273 millones**, destacando $24.971 millones para conservación de infraestructura del Sistema de Transporte Público Metropolitano y Ejes de Movilidad —paradas, vías especializadas y sistemas de cámaras—; $13.706 millones para conservación y ampliación de sistemas de control de tránsito y construcción e integración de semáforos en distintas regiones; y $4.251 millones para proyectos de Vialidad y Transporte Urbano. Asimismo, se destinan recursos para estudios asociados a la instalación de puntos de control de la **Ley CATI**.

En **fiscalización y regulación**, se consideran $31.951 millones. Destaca la continuidad de la implementación de la **Ley CATI, con $3.223 millones**, incluyendo sistemas tecnológicos y 11 puntos de control.

En la **Subsecretaría de Telecomunicaciones** se refuerzan los viáticos del personal fiscalizador y se mantienen recursos para sistemas de concesiones, fiscalización y reclamos. Además, el **Fondo de Desarrollo de las Telecomunicaciones** contempla **$22.841 millones**, destinados a proyectos de arrastre: $5.933 millones para **Fibra Óptica Nacional** y $16.908 millones para **Conectividad para la Educación**.

En síntesis, el presupuesto 2027 de Transportes y Telecomunicaciones registra un **crecimiento moderado de 2,2%**, pero mantiene una elevada concentración en subsidios al transporte público, cuyos recursos se concentran en **Red Movilidad y el Fondo Espejo regional**, que en conjunto superan los **$1,67 billones**; la continuidad de inversiones en infraestructura y control de tránsito; la implementación de la Ley CATI; y los recursos destinados a conectividad digital.

Desde una perspectiva regional, resulta particularmente relevante observar la utilización efectiva de los recursos del **Fondo Espejo**, dado que constituye el principal mecanismo de compensación territorial frente al financiamiento del transporte público metropolitano.

En este sentido, cabe recordar que el Fondo espejo se compone, además de los recursos de esta Partida, por aportes que provienen de **Operaciones Complementarias de Tesoro Público, que para 2027 asciende a $482.964.171 millones**, destinados al Fondo de Apoyo al Transporte Público y la Conectividad Regional, que para 2027 implica **un 7%** de incremento sobre la base de comparación del año 2026.

Según la información respecto de la **ejecución presupuestaria al mes de agosto de 2026 del Fondo de Apoyo al Transporte Público y la Conectividad Regional**, Dipres informa que este Fondo considera una **reducción de $30.600 millones** en el presupuesto vigente de 2026 y presenta un avance en las **transferencias a los Gobiernos Regionales de 25%.**

Cabe recordar que **los recursos asignados por subsidio al transporte público**, tanto los que se disponen en la **Partida 19 MTT como aquellos considerados en Tesoro Público forman parte de la Ley N° 20.378,** de Subsidio al transporte público de pasajeros, y por tanto su asignación forma parte de las leyes permanentes.

En cuanto a la dotación de personal, el Ministerio informa de una d**otación máxima para 2027 de 1.678 funcionarios**, entre Planta, contrata y honorarios. Esta cifra representa una **disminución de 49 cupos** respecto de la dotación máxima de la ley de presupuestos del año 2026. Estas disminuciones se presentan en: **Secretaría de Transportes 27 cupos menos y Subsecretaria de Telecomunicaciones 10 cupos menos.**

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS PARA EL AÑO 2027
PARTIDA: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

Consolidado en Millones de $

Denominación	(1) Ley 2026 + Dif. Reajuste + Leyes Especiales + Ajustes	(2) Proyecto de Ley de Presupuestos 2027	(3)=(2)-(1) Variación MM$	(4)=(3)/(1) Variación %
1. SOPORTE	**65.939**	**65.701**	**-238**	**-0,4%**
1.1 Subsecretaría de Transportes	24.164	25.151	986	4,1%
1.2 Directorio de Transporte Público Metropolitano	12.972	11.799	-1.173	-9,0%
1.3 División de Transporte Público Regional	11.495	11.684	189	1,6%
1.4 Subsecretaría de Telecomunicaciones	15.778	15.562	-216	-1,4%
1.5 Junta de Aeronáutica Civil	1.529	1.505	-24	-1,6%
2. INICIATIVAS DE INVERSIÓN	**59.314**	**43.273**	**-16.041**	**-27,0%**
2.1 Subsecretaría de Transportes	94	139	44	46,9%
2.2 Directorio de Transporte Público Metropolitano	40.532	24.971	-15.560	-38,4%
2.3 Unidad Operativa de Control de Tránsito	13.756	13.706	-50	-0,4%
2.4 Fiscalización y Centro Automatizado de Infracciones	0	206	206	-
2.5 Vialidad y Transporte Urbano	4.932	4.251	-681	-13,8%
3. FISCALIZACIÓN, COORDINACIÓN Y REGULACIÓN	**32.949**	**31.951**	**-997**	**-3,0%**
3.1 Unidad Operativa de Control de Tránsito	5.131	4.987	-145	-2,8%
3.2 Fiscalización y Centro Automatizado de Infracciones	15.962	16.474	512	3,2%
3.3 Desarrollo Logístico	2.357	2.241	-116	-4,9%
3.4 Vialidad y Transporte Urbano	4.747	4.629	-118	-2,5%
3.5 Seguridad y Centro de Control Vehicular	4.351	3.621	-730	-16,8%
4. PROGRAMA DE SUBSIDIOS	**1.703.424**	**1.760.840**	**57.416**	**3,4%**
4.1 Subsidio al Transporte Regional - Carga	19.307	25.132	5.825	30,2%
4.2 Rebaja Tarifa Adulto Mayor en Regiones (514)	35.966	39.836	3.870	10,8%
4.3 Subsidio a Red Movilidad	**1.116.454**	**1.116.454**	**0**	**0,0%**
4.3.1 Permanente (521)	562.578	562.578	0	0,0%
4.3.2 Transitorio - Especial (520)	482.964	482.964	0	0,0%
4.3.3 Rebaja Tarifa Adulto Mayor - (523)	64.912	64.912	0	0,0%
4.4 Subsidio Fondo Espejo en Regiones	**514.316**	**562.578**	**48.262**	**9,4%**
4.4.1 Subsidios Transporte Público (512)	457.513	536.959	79.446	17,4%
4.4.3 Convenios Filiales EFE (33.01)	10.107	10.080	-27	-0,3%
4.4.4 Proyectos de Tuición MTT (31)	3.182	3.182	0	0,0%
4.4.5 Fondo de Apoyo al Transporte Público y la Conectividad Regional (33.02)	43.514	12.356	-31.158	-71,6%
4.5 Fondo de Desarrollo de las Telecomunicaciones	**23.381**	**22.841**	**-540**	**-2,3%**
4.5.1 Fibra Óptica Nacional	5.907	5.933	26	0,4%
4.5.2 Conectividad Escuelas	17.474	16.908	-566	-3,2%
5. OTROS GASTOS	**1.118**	**3.924**	**2.806**	**251,0%**
5.1 Prestaciones Provisionales	0	0	0	0,0%
5.2 Impuestos	351	352	1	0,2%
5.3 Integros al Fisco, Activos Financieros, Amortizaciones, Deuda Flotante y Saldo Final de Caja	767	3.572	2.805	365,7%
Total Neto Partida	**1.862.344**	**1.905.690**	**43.346**	**2,3%**
Más: Transferencias Intra Partidas	**0**	**0**	**0**	**-**
Transferencias Intra Partida Corrientes	0	0	0	-
Transferencias Intra Partida de Capital	0	0	0	-
Total Bruto Partida	1.862.344	1.905.690	43.346	2,3%
	0	0	0	
Gasto Estado de Operaciones (A)	1.861.577	1.902.118	40.541	2,2%
	0	0	0	
Transferencias Extra Partidas	**43.552**	**12.375**	**-31.176**	**-71,6%**
Transferencias Extra Partida Corrientes	38	19	-19	-50,0%
Transferencias Extra Partidas de Capital	43.514	12.356	-31.158	-71,6%

A: Total Neto Partida-(Subt. 25+30+32+34+35) + Ítem 25.01+Intereses y Otros Gastos Financieros de Deuda

3.- PRESUPUESTO 2027 POR PROGRAMAS

En el MTT, el presupuesto se destina a 3 capítulos:

01 Secretaría y Administración General de Transportes, **02 Subsecretaría de Telecomunicaciones (SUBTEL)**, y **03 Juan Aeronáutica Civil (JAC)**.

Capítulo 01 Secretaría y Administración General de Transportes

Con un presupuesto de $1.865.686 millones, considera 9 programas presupuestarios.

- El **Programa 01 Secretaria de Transportes,** contempla **$25.314 millones como GEO**, es decir, $1.030 millones por sobre el año 2026, equivalente a un **aumento de 4,2%,** con incremento en Bienes y Servicios de Consumo y rebajas en Adquisición de Programas Informáticos.

- El **Programa 03 Red Movilidad considera un GEO de $36.771 millones, con un decrecimiento de $16.733 millones, es decir un -31,3% respecto de la base de comparación de 2026.** Esta disminución se presenta fundamentalmente en las iniciativas de inversión del Programa, por -$15.560 millones. Con estos recursos se financian soporte a la operación del sistema de transporte Red Movilidad. En el Subtítulo 31 se consideran el total de los arrastres para mantener niveles de continuidad en cuanto a la conservación de la infraestructura, conservación de Puntos de Paradas, Vías Especializadas, Sistemas de Cámaras, etc.

- **El Programa 04 Unidad Operativa de Control de Tránsito, contempla un GEO de $#18.710 millones, con una rebaja de $195 millones respecto de la base de comparación 2026, es decir, un -1%**. Su principal Subtítulo de gastos es el 31 Iniciativas de Inversión destinado a dar continuidad respecto de las inversiones en conservación y ampliación de los Sistemas de Control de Tránsito y construcción e integración de semáforos en diferentes regiones del país.

- **El Programa 05 Fiscalización y Centro Automatizado de Infracciones**, contiene un **GEO de $ 16.680 millones, con un incremento de $717 millones respecto del año 2026, es decir, un incremento de 4,5%.** Su principal concepto de gastos son Personal y Bienes y Servicios de Consumo, por lo que se puede inferir que su presupuesto es de continuidad de operaciones. En el Subtítulo 31 Iniciativas de Inversión propone financiar estudios para la instalación de puntos de control asociado al proyecto Ley CATI. Sin embargo, durante la ejecución del presupuesto en 2026, esos recursos fueron rebajados en su totalidad.

- **El Programa 06 Subsidio Nacional al Transporte Público**, con un presupuesto GEO **de $1.737.999 millones ($1,7 billones), presenta un incremento de 3,4% respecto de 2026.** Su principal **incremento** se presenta en la asignación **512 Subsidio Nacional al Transporte Público, con 17,4% para el subsidio de Red Movilidad,** mientras que se observan **rebajas en** las transferencias de Capital para **el Fondo de Apoyo al Transporte Público y la Conectividad Regional, por un -71,6%.** Este programa contiene fundamentalmente los recursos del subsidio a Red Movilidad por $1.110.454 millones ($1,1 billón) y una parte del fondo espejo en regiones, de la ley 20.378, que considera en esta Partida $562.578 millones que se descompone en $

subsidio a tarifas $536.959 millones, Convenios EFE $10.080 millones, Inversión $3.182 millones y Transferencia al Fondo de Apoyo al Transporte Público y la Conectividad Regional $12.356 millones.

- **El Programa 07 Desarrollo Logístico, contiene un GEO por $ 2.389 millones, con una variación de -4,6% respecto de 2026.** Sus principales conceptos de gastos son Personal y Bienes y Servicios de Consumo, para continuidad de operaciones, e Integros al Fisco.

- **El Programa 08 Vialidad y Transporte Urbano (SECTRA), considera GEO por $8.880 millones, es decir, un -8,3% respecto de 2026.** Su principal concepto de gasto es el Subtítulo 31 Iniciativas de Inversión que financia los arrastres respecto de las inversiones asociadas a proyectos que se centran en mejorar la movilidad y conectividad del transporte urbano, desarrollar planes maestros y análisis de demanda en diferentes regiones, dando continuidad a las iniciativas de la Agenda Ferroviaria y Movilidad Activa.

- **El Programa 09 Seguridad y Control Vehicular**, con un **GEO de 3.781 millones se reduce en un 16,2% sobre la base de comparación 2026.** Su principal concepto de gasto es Personal y Bienes y Servicios de Consumo. Este programa financia la continuidad operativa de CONASET y el Centro de Control Vehicular (3CV).

- **El Programa 10 División de Transporte Público Regional,** con un presupuesto **GEO de $ 11.684 millones**, crece en un 1,6% respecto de 2026. Este Programa destina sus recursos fundamentalmente a Personal y Bienes y Servicios de Consumo, dando continuidad a su operación, tales como la gestión del transporte regional mediante la plataforma de cálculo de indicadores de cumplimiento, la APP Red Regional y herramientas para planificación y gestión.

Capítulo 02 Subsecretaría de Telecomunicaciones (SUBTEL)

Con un **presupuesto GEO de $38.403 millones**, **decrece en un -1,9%.** El principal uso de recursos se destina **al Fondo de Desarrollo de las Telecomunicaciones**, que contiene una **transferencia corriente por $16.908** millones para dar continuidad a la conectividad de la educación y una **transferencia de capital** destinada al proyecto de fibra óptica, por **$5.933 millones.** .

Capítulo 03 Juan Aeronáutica Civil (JAC)

con un presupuesto GEO de **$1.505 millones**, inferior al del año 2026 en **-1,6%**. Su principal **concepto de gastos es Personal, que concentra un 86% de sus recursos**. Además, contiene una transferencia corriente por $19 millones, para mantener convenio con SERNAC para atención de usuarios.