INFORME DE LA QUINTA SUBCOMISIÓN ESPECIAL MIXTA DE PRESUPUESTOS, recaído en el proyecto de Ley de Presupuestos del Sector Público para el año 2027, en lo relativo a la **PARTIDA 19 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES.**

BOLETÍN Nº 18.702-05 (V).

_____

Consideraciones de Análisis / Asistencia / Partida / Discusión en la Subcomisión / Capítulo 01 / Capítulo 02 / Capítulo 03 / Resolución de la Partida / Acordado / Cuadro Resumen.

HONORABLE COMISIÓN ESPECIAL MIXTA DE PRESUPUESTOS:

La Quinta Subcomisión Especial Mixta de Presupuestos tiene el honor de informar la Partida individualizada en el rubro, del proyecto de Ley de Presupuestos del Sector Público para el año 2027.

- - -

CONSIDERACIONES DE ANÁLISIS

Cabe destacar que en el estudio de la presente Partida:

1.- Las cifras se expresan en miles de pesos (M$).

2.- Se indica, en la descripción de cada programa, cuando corresponda, el monto propuesto para 2027 y su variación respecto al presupuesto de 2026 (inicial, más reajuste, más leyes especiales, más ajustes), según datos aportados por la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda en el libro que acompaña el proyecto de Ley de Presupuestos.

3.- Se tienen a la vista, al inicio del debate, cuando proceda, glosas comunes a toda la Partida, glosas comunes asociadas a ciertos capítulos y diversas glosas incluidas en los programas que la integran.

- - -

ASISTENCIA

- Senadores y Diputados no integrantes de la Subcomisión: Diputado, señor Ignacio Achurra.

- Representantes del Ejecutivo e invitados:

Del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones: el Ministro, señor Louis de Grange; el Subsecretario de Transportes, señor Martín Mackenna; la Subsecretaria de Telecomunicaciones, señora Romina Garrido; el jefe (S) de la División de Administración y Finanzas de la Subsecretaría de Transportes, señor Yonathan Pinto; la jefa de la División de Administración y Finanzas de Subsecretaría de Telecomunicaciones, señora Pamela Sobarzo, y el coordinador legislativo del Ministerio, señor Joaquín García.

De la Dirección de Transporte Público Metropolitana (DTPM): el Director, señor Eduardo Castro.

De la División de Transporte Público Regional (DTPR): la jefa de la División de Transporte Público Regional, señora Paula Cattan.

De la Junta Aeronáutica Civil (JAC): el Secretario General, señor David Dueñas y el jefe del Área de Administración y Finanzas, señor Mario Ite.

De la Dirección de Presupuestos: los analistas del Sector de Infraestructura, señora Carolina Rodríguez y señores Martín Ortega y Juan Andrés Rojas.

De la Oficina de Información, Análisis y Asesoría Presupuestaria del Senado (OPS): el analista, señor Rubén Catalán.

- **Otros:**

Los asesores del Honorable Senador señor Núñez, señor Patricio Camus; del Diputado señor Achurra, señor Felipe González; del Comité de Renovación Nacional (RN), señora Elisa Ríos; del Comité Mixto (PS, PPD y PL), señor Reinaldo Monardes y de la Secretaría General de la Presidencia (Segpres), señor Álvaro Echeverri.

- - -

A continuación, se efectúa una breve relación del contenido de esta Partida, del debate habido a su respecto y de los acuerdos adoptados:

PARTIDA 19[1]

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

La Partida relativa al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones considera ingresos y gastos por la suma de M$ 1.905.689.530, implicando una variación total de 2,3%, respecto al presupuesto de gasto del año 2026.

La estructura del presupuesto de esta Cartera, para el año 2027, contempla 5 glosas comunes relativas a la Partida. Asimismo, cuenta con los siguientes capítulos:

Capítulo 01, Secretaría y Administración General de Transportes, el que consta, a su vez, de nueve Programas, a saber: 01, Secretaría y Administración General de Transportes; 03, Red Movilidad; 04, Unidad Operativa de Control de Tránsito; 05, Fiscalización y Centro Automatizado de Infracciones; 06, Subsidio Nacional al Transporte Público; 07, Programa de Desarrollo Logístico; 08, Programa de Vialidad y Transporte Urbano: SECTRA; 09, Seguridad y Centro de Control Vehicular, y 10, División de Transporte Público Regional.

Capítulo 02, Subsecretaría de Telecomunicaciones, que contiene un Programa, del mismo nombre.

Capítulo 03, Junta de Aeronáutica Civil, considera el Programa 01, del mismo nombre.

\- - -

DISCUSIÓN EN LA SUBCOMISIÓN[2]

El Diputado señor Bianchi objetó la rebaja de 71%, del fondo correspondiente al transporte público y conectividad regional.

---

[1] Partida 19 correspondiente al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
https://www.senado.cl/site/presupuesto/2027/tramitacionpl2027/1_proyecto_ley_2027/P19.pdf#zoom=page-width
Informes de la Oficina de Información, Análisis y Asesoría Presupuestaria del Senado (OPS).
https://tramitacion.senado.cl/appsenado/index.php?mo=tramitacion&ac=getDocto&iddocto=26466&tipodoc=docto_comision

[2] Sesión TV Senado.
07-10-2027 https://tv.senado.cl/tvsenado/comisiones/presupuestos/subcomisiones/quinta-subcomision-mixta-de-presupuestos/2026-10-07/120249.html

El Subsecretario de Transporte, señor Martín Mackenna, explicó que el programa 06, Subsidio al Transporte Público crece en 3,5%, específicamente en las transferencias al transporte. El subsidio al transporte público también aumenta en 89.000 millones, pero efectivamente después hay una rebaja de 31.000 millones como ajustes en la ley N°20.378. Sin embargo, se asegura la continuidad de todos los servicios mediante otra forma de distribuir los recursos del fondo en los servicios de zona aislada, aporte a la tarifa adulto mayor y en el subsidio de las tarifas en todas las zonas reguladas. De este modo, señaló que, en materia de inversión, en general, se cuenta con un buen presupuesto, que permite una buena proyección hacia el próximo año incluso, con proyectos nuevos como el ingreso del tercio para la primera licitación de Valparaíso.

También se consideran las comunas de Lota, Coronel y los nuevos servicios que estarán en operación a fines de este año, como Ovalle que se inició con fecha 3 de octubre del presente y Puerto Natales que se iniciará el 8 de octubre. El Ministerio considera una buena proyección de los servicios de transporte público y los ajustes propuestos son para cumplir con la ley N°20.378.

El Diputado señor Bianchi consultó las consecuencias de tal medida en términos de evasión y distribución de los recursos.

El Subsecretario de Transporte, señor Martín Mackenna, sostuvo que la continuidad de los servicios de transporte regional se encuentra asegurada e incluso se agregan nuevos servicios.

El Diputado señor Achurra remarcó el descuento de 41% del Fondo de Apoyo Regional (FAR). Además, señaló que, en la glosa se especifica que el 59%, restante de los recursos posee un uso más laxo.

Posteriormente, se refirió al rol de los gobiernos regionales en cuanto a cubrir los déficits de transporte, particularmente en las zonas rurales y en la región Metropolitana.

En consideración a lo anterior, pidió conocer si ese descuento significativo, pero con un uso más libre del 59%, significará que efectivamente el gobierno central asumirá la responsabilidad de abordar el problema del transporte rural, en especial, en la región metropolitana.

Agregó que, durante el presente año, se ha sostenido que para un adecuado tratamiento de ese tipo de transporte se requiere disponer de los recursos del FAR, con lo cual, a juicio del señor Diputado, se efectúa un traspaso de responsabilidades en esa materia.

Luego, señaló que en la partida 50 – Tesoro Público- el FAR aumenta en 59% mediante recursos destinados a empresas y sociedades del Estado, debiendo entenderse que corresponden al transporte, tales como Metro o EFE, por lo que solicitó conocer antecedentes sobre dicho porcentaje.

La Presidenta de la Subcomisión, Honorable Senadora señora Vodanovic, señaló que la región que representa tiene muchas comunas rurales y el problema que se presenta con la aplicación del subsidio para el transporte en Santiago, no se replicó en El Maule, como tampoco se aplica en las comunas rurales de la región Metropolitana.

Así, se puede inferir que no existe la igualdad ante la ley para el transporte rural.

Junto con lo anterior, manifestó su preocupación por la inversión en la región del Maule puesto que los ingresos de capital, al parecer, provienen del gobierno regional mediante el Fondo de Apoyo al Transporte Público, con lo cual se perderían 10.000 millones de pesos reales, un 43%, frente a la ley de presupuestos vigente.

El Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, señor Louis de Grange, informó que, en términos generales, el aumento comparativo, ley de presupuestos versus ley de presupuestos, para el Ministerio del Transporte es un 2%, del cual el 98% se destina a transporte.

El capítulo 02, programa 01, Subsecretaría de Telecomunicaciones recibe 2% y al capítulo 03, programa 01, Junta de Aeronáutica Civil se asigna un 0,08% de los recursos. Por lo tanto, el 98%, de los ingresos se destinan a transporte, lo cual representa un incremento.

Luego, reiteró lo expresado por el Subsecretario de Transportes en el sentido que existen algunos ajustes, sin embargo, en términos reales, el presupuesto presenta un incremento efectivo.

El Subsecretario de Transportes, señor Martín Mackenna, acotó que el Ministerio está trabajando con distintos gobiernos regionales en proyectos de nuevas regulaciones en las regiones, algunas de las cuales las ha ejecutado el Ministerio, como es el caso de Ovalle y de Valparaíso.

Hizo presente que se debe considerar que algunos gobiernos regionales no tienen comprometidos los recursos para el año 2027, porque los proyectos se encuentran en las etapas de diseño, estudio, elaboración y con posterioridad se realizarán las licitaciones. De este modo, los recursos que se deben comprometer para los gobiernos regionales

partirían más adelante.

En consideración a lo anterior, la glosa es más flexible para este año 2026 y 2027, con los proyectos que están en cartera. Agregó que probablemente no será factible que se gaste todo en transporte y por lo tanto, esos proyectos se consideran para los siguientes años.

Actualmente, se está trabajando en la planificación o en el proceso de licitación de distintos proyectos, algunos para el año 2027 y otros para 2028.

En relación con el aumento del Tesoro Público destinado a empresas públicas, señaló que forma parte del presupuesto de los gobiernos regionales.

Respecto del congelamiento de tarifas, informó que existen distintas modalidades de transporte, algunas reguladas, donde por obligación, tanto en Santiago como en el resto del país, principalmente en las capitales regionales, se congeló la tarifa y en las zonas no reguladas, donde los operadores pueden postular al subsidio.

Precisó que el subsidio se dividió en tres etapas; en la primera, postuló un 60%, de los operadores y en la región del Maule no estuvieron disponibles para postular y aumentaron las tarifas, pero el gobierno no traspasó subsidios.

En una segunda etapa, para los meses de julio, agosto y septiembre, se realizó un proceso distinto de cálculo en acuerdo con los distintos operadores a nivel nacional y se logró subir a 82%, las patentes inscritas.

Lo anterior, ha congelado la tarifa con respecto a marzo de 2026. Todavía queda un 20%, pero el Ministerio carece de facultades, para obligar a los operadores. Se trata de un tipo de regulación donde los operadores tienen la libertad de definir la tarifa, a menos que pretendan acceder al subsidio, en cuyo caso, el Ministerio como contraparte les exige un congelamiento de tarifa.

La Presidenta de la Subcomisión, Honorable Senadora señora Vodanovic, preguntó cómo se entiende que el Ministerio no cuente con facultades en la materia.

El Subsecretario de Transporte, señor Martin Mackenna, se refirió a los diversos niveles de regulación. Así, explicó que, en una zona urbana, donde el Ministerio realiza una licitación exige cierto número de buses, frecuencias y horarios, entre otros. De este modo, existe una contraprestación por la cual el Estado paga un subsidio y también exige

ciertas tarifas, pero en otras regiones más rurales donde los operadores definen la normativa de la regulación del transporte, establecen las tarifas, los horarios, las frecuencias, y como no tienen una contraprestación del Estado, no se les puede exigir un precio.

No obstante lo anterior, si los operadores reciben una contraprestación del Estado en cuanto a las rebajas de la tarifa de adulto mayor y estudiantes, se les compensa, pero la tarifa de adulto mayor es libre porque también tienen libertad en el resto de las definiciones que adoptan para la prestación del servicio.

La Presidenta de la Subcomisión, Honorable Senadora señora Vodanovic, pidió información acerca del estado de avance en las regulaciones en todo el país.

Sobre el particular, señaló que, en Constitución, en El Maule, operan muchos taxis colectivos, lo mismo sucede en Iquique, con lo cual esa desregulación es un problema, porque las personas tienen que movilizarse; lo mismo sucede en Lampa y en Paine, que usan mucho los taxis colectivos, porque suplen la falta del servicio público de transporte con regulación y continuidad en horario. En Talca, las micros no pasan después de las 20:00 horas, por lo que es necesario avanzar en algún tipo de regulación.

El Diputado señor Achurra reiteró el problema que tiene el transporte rural, particularmente en 14 comunas rurales de la región metropolitana, que forman parte del distrito 14 y algunas de la zona norte, de Lampa, Colina entre otras.

En esta materia, recordó que, en su oportunidad, se acordó crear una mesa de trabajo con diferentes partes para poder abordar el problema del transporte rural, sin embargo, la respuesta permanente de las autoridades ha sido recurrir al gobierno regional por los recursos del FAR y de la ley N°20.378, que deberían destinarse al sistema de transporte y que están disponibles como consecuencia del artículo 85, de la ley N°21.806, que flexibilizó las posibilidades de inversión de esos recursos en distintas materias.

Para el año 2027, se presenta una disminución significativa del FAR, por lo que se subentiende que la demanda de recursos para abordar el problema del transporte rural estará radicada en los gobiernos regionales.

En este contexto, señaló que es necesario determinar la institución a la cual le corresponderá abordar la situación del transporte rural que dice relación con los recursos regionales y del gobierno central.

El Honorable Senador señor Núñez señaló que el transporte cambia la vida de las personas. En regiones, existen sistemas de transporte público en que el Estado no tiene ninguna capacidad de intervenir. De esa forma, existen buses que circulan, pero si el bus falla o se destina a una actividad más rentable, el transporte se resiente.

Lo anterior, implica un sistema altamente ineficiente, sin embargo, en las regiones se ha avanzado en sistemas de regulación del sistema de transporte público. Pero, para que esa regulación opere, el Estado tiene que aportar los recursos, porque tiene que existir un incentivo.

Prosiguió señalando que valora el alto impacto que provoca que los recursos del FAR se destinen al transporte público. Con anterioridad, no era necesario que fuera transporte público, no era tan importante, y les permitía que se fueran a otros usos, que a juicio del señor Senador fue un gran error.

En ese contexto, consultó como está operando la norma que permitió a los gobiernos regionales involucrarse en la operación de los sistemas, en especial, en la región de Coquimbo, en la cual existen dos proyectos que están avanzando con participación del gobierno regional; la ampliación de un contrato con el actual operador de las líneas de buses en La Serena - Coquimbo, que permitiría contar con dos recorridos en la zona de Tierras Blancas, un barrio de Coquimbo muy populoso, hacia La Serena y Coquimbo.

Agregó que el gobernador regional ha informado que estaba todo avanzando, sin embargo, falta una autorización de la Dirección de Presupuestos. En su opinión, los gobiernos regionales tienen que ser un actor relevante en esta materia.

A continuación, manifestó su contrariedad con la información relativa al monto acumulado del FAR a agosto del presente año, sin embargo, solo se ha traspasado el 25% de los recursos al FAR y la rebaja de 30.600 millones de pesos, en el presupuesto de 2026.

A su vez, en Santiago, y para el funcionamiento del transporte público no se han reducido los recursos. Por lo tanto, esos fondos tienen que entregarse en las regiones. No podría disminuirse, por lo que manifestó su inquietud en el sentido de que el Ministerio descanse en los gobiernos regionales y relativice su rol de apoyar también la instalación del transporte público en regiones.

No puede suceder que el Ministerio reduzca su rol activo de promoción del transporte público en regiones y traspase la

responsabilidad al gobierno regional. En su opinión, ambas instituciones se deben involucrar.

La Presidenta de la Subcomisión, Honorable Senadora señora Vodanovic, solicitó información en torno a la flexibilidad que existiría en la ejecución de recursos por parte de los gobiernos regionales.

El Ministro de Transporte y Telecomunicaciones, señor Louis de Grange, informó que el transporte público en Osorno está adjudicado, sólo falta el trámite normativo, porque la Contraloría General de la República representó un tema de cálculo de la oferta económica, con lo cual se debió realizar una reevaluación. Lo mismo sucedió en Villarrica.

A continuación, informó que la Contraloría General de la República tomó razón de una norma que posibilitará que los taxis colectivos aumenten su tamaño, medida que permitirá en zonas aisladas pequeñas, mejorar la oferta significativamente, sería como una minivan.

En la actualidad, se permite el conductor más cuatro pasajeros y con la nueva normativa sería un conductor más ocho pasajeros, en sectores rurales.

El Subsecretario de Transportes, señor Martin Mackenna, reiteró, en primer lugar, la importancia del transporte público y el compromiso de avanzar en sistemas regulados con mejor calidad de servicio, capacidad de predictibilidad para los usuarios, sistemas de pagos electrónicos y modernización del transporte público en las distintas regiones, para lo cual existe una lista de proyectos en todas las regiones.

Por otra parte, señaló que existe un proceso de cambio. En ese sentido la participación de las regiones tiene que ser más activa porque los gobiernos regionales y las propias localidades conocen mejor los requerimientos y van a diseñar los proyectos con cooperación del Ministerio, pero en el fondo la decisión del uso de los recursos de la ley N° 20.378 recaerá en los gobiernos regionales que les permite intervenir en la operación de los servicios, lo cual es positivo.

Sin embargo, en la actualidad, existe un proceso de traspaso que se puede ejemplificar en el sentido de que, hasta antes de febrero de 2026, el nivel central se hacía cargo de la operación de los sistemas, como sucede en Puerto Natales y el caso futuro de Valparaíso, que son los servicios que están adjudicados en los cuales el nivel central se hará cargo de contar con los recursos para el año 2027.

Desde febrero de 2026, la nueva ley permite la

operación a los gobiernos, pero debe contar con un reglamento relativo a la presentación de los proyectos a través de los convenios mandatos.

La fecha de publicación de ese reglamento estaba establecida para febrero de 2027, no obstante, en consideración a su importancia, se publicó en agosto del año en curso y ya se cuenta con las primeras firmas de convenios, mandatos con gobiernos regionales en el marco de esa nueva regulación.

La primera fue con el gobierno regional de Valparaíso, que financiará 30 servicios rurales. Al mismo tiempo, el Ministerio está en conversación con la mayoría de los gobiernos regionales para analizar las distintas formas de su ingreso a la operación.

Cabe considerar que, como se está iniciando con este nuevo mecanismo, no se alcanzarán a usar todos los recursos del FAR que tienen las regiones para el año en curso y deben considerarse proyectos para los años 2027 y 2028.

A su vez, el Ministerio está trabajando en conjunto con SECTRA, con la División de Transporte Regional y con los gobiernos regionales para Coquimbo y La Serena en un acuerdo que está prácticamente cerrado y se ingresará a la Contraloría.

El Honorable Senador señor Núñez señaló que el apoyo a la elaboración de los proyectos por parte de SECTRA y la División de Transporte Público, es fundamental en las regiones.

Un gobierno regional que carece de la capacidad técnica, para elaborar un proyecto complejo en materia de transporte, si es apoyado por el nivel central tiene más factibilidad, lo cual va a generar una mayor demanda de transporte público, porque parte de los problemas dicen relación con el hecho que las ciudades no pueden vivir sólo con automóviles.

Finalmente, **la Presidenta de la Subcomisión, Honorable Senadora señora Vodanovic,** solicitó revisar la situación que se produce con el transporte público en recorridos sin pasajeros.

Sobre el particular, manifestó su preocupación por la situación descrita que tiene implicancias en la economía y en la contaminación. Agregó que aun cuando esos recorridos que cuentan con pocos o sin pasajeros emanen de contratos vigentes, dichos instrumentos se pueden revisar.

Presentación del Ministro de Transportes y Telecomunicaciones

Para el debido estudio de esta Partida, se ha tenido en consideración la presentación del Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, señor Louis de Grange.

Aspectos relevantes del presupuesto 2027

1.- Continuidad en la implementación de la ley N°21.553.

2.- Continuación de la implementación de la ley N°21.549.

3.- Continuidad de la implementación operativa de la plataforma Ventanilla Única Marítima (VUMAR) y continuidad del Sistema de identificación de Transporte de Comercio Exterior y Conductores (SITCOMEX).

4.- Continuidad de inversión en infraestructura públicas en la región Metropolitana y demás regiones.

5.- Recursos para la gestión del transporte regional, tales como la plataforma de cálculo de indicadores de cumplimiento, harramientas para planificación y gestión del transporte público en regiones y herramientas para el cálculo de la asignación de subsidio en las regiones.

6.- Transformación digital en el área de telecomunicaciones.

7.- Fortalecimiento del ciclo recaudatorio institucional.

8.- Consolidar los avances en conectividad, 5G, fibra óptica, seguiridad y modernización de las telecomunicaciones.

- - -

A continuación, la Subcomisión se abocó al estudio pormenorizado del presupuesto presentado para el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, para el año 2027.

Partida 19 – Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:
Resumen del Presupuesto

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (inicial+Reaj+Leyes Especiales + Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
CAPÍTULO / GASTOS*	**1.861.576.510**	**1.902.117.544**	**40.541.034**	**2,2**
01 SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES	1.820.889.082	1.862.209.596	41.320.514	2,3
02 SUBSECRETARÍA DE TELECOMUNICACIONES	39.158.314	38.402.982	-755.332	-1,9
03 JUNTA DE AERONÁUTICA CIVIL	1.529.114	1.504.966	-24.148	-1,6

Todos los valores expresados en miles de pesos.
**Monto corresponde al GEO; el gasto no considera los Subtítulos 25.99, 34.07 y 35.*

\- - -

CAPÍTULO 01

SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES

El Capítulo correspondiente a la Secretaría y Administración General de Transportes, contiene nueve Programas: el Programa 01, Secretaría y Administración General de Transportes; el Programa 03, Red Movilidad; el Programa 04, Unidad Operativa de Control de Tránsito; el Programa 05, Fiscalización y Centro Automatizado de Infracciones; el Programa 06, Subsidio Nacional al Transporte Público; el Programa 07, Programa de Desarrollo Logístico; Programa 08, Programa de Vialidad y Transporte Urbano: SECTRA; Programa 09, Seguridad y Centro de Control Vehicular, y Programa 10, División de Transporte Público Regional.

Capítulo 01: Subsecretaría de Transportes

Proyecto de Ley de Presupuestos año 2027	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) - (1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES	24.284.633	25.846.278	1.561.645	6,4%
RED DE MOVILIDAD	53.503.958	36.848.144	-16.655.814	-31,1%
UNIDAD OPERATIVA DE CONTROL DE TRÁNSITO	18.905.236	18.780.005	-125.231	-0,7%
FISCALIZACIÓN Y CENTRO AUTOMATIZADO DE INFRACCIONES	15.962.508	16.845.217	882.709	5,5%
SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PÚBLICO	1.680.043.473	1.739.658.319	59.614.846	3,5%
PROGRAMA DE DESARROLLO LOGÍSTICO	3.271.649	3.162.093	-109.556	-3,3%
PROG. DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO: SECTRA	9.679.119	8.925.420	-753.699	-7,8%
SEGURIDAD Y CENTRO DE CONTROL VEHÍCULAR	4.510.221	3.814.774	-695.447	-15,4%
DIVISIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL	11.495.207	11.806.319	311.112	2,7%
TOTAL	**1.821.656.004**	**1.865.686.569**	**44.030.565**	**2,4%**

Programa 01
Secretaría y Administración General de Transportes

Este Programa considera ingresos y gastos por la suma de **M$ 25.846.278,** que implica una variación total de 6,4%, respecto del presupuesto del año en curso.

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
			Gastos	**24.284.633**	**25.846.278**	**1.561.645**	**6,4%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**18.595.897**	**18.706.315**	**110.418**	**0,6%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**3.950.947**	**5.453.939**	**1.502.992**	**38,0%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**25.713**	**556.969**	**531.256**	-
	01		Impuestos	25.693	25.693	0	0,0%
	99		Otros Íntegros al Fisco	20	531.276	531.256	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**1.617.637**	**990.328**	**-627.309**	**-38,8%**
	03		Vehículos	0	22.551	22.551	0,0%
	04		Mobiliario y Otros	0	10.802	10.802	0,0%
	06		Equipos Informáticos	120.813	120.382	-431	-0,4%
	07		Programas Informáticos	1.496.824	836.593	-660.231	-44,1%
31			**INICIATIVAS DE INVERSIÓN**	**94.409**	**138.697**	**44.288**	**46,9%**
	02		Proyectos	94.409	138.697	44.288	46,9%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

En el presupuesto del año 2027, se destacan los siguientes Subtítulos:

1.- Subtítulo 21: Considera gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

2.- Subtítulo 22: Considera la centralización de contratos (Capítulo 01) de arriendo de inmuebles, aseo, vigilancia y mantención de edificios

-No existen nuevas iniciativas, se mantienen niveles de continuidad centralizados.

3.- Subtítulo 29: Se consideran recursos para la continuidad de licencias informáticas, renovación de equipos informáticos, renovación de mobiliario y renovación de un vehículo institucional. Además, considera:

-MM$534 para la continuidad de implementación de la Ley EAT.

4.- Subtítulo 31: Se consideran recursos para dar continuidad al proyecto de normalización del edificio Amunátegui por MM$139

- En votación el Programa 01, Secretaría y Administración General de Transportes, fue aprobado sin modificaciones, por la unanimidad de los miembros presentes de la Subcomisión, Honorables Senadores señora Vodanovic y señor Núñez y Diputado señor Bianchi.

Programa 03
Red Movilidad

Este Programa contempla ingresos y gastos por la cantidad de **M$ 36.848.144**, que implica una variación total de -31,1%, respecto del presupuesto 2026.

Programa 03: Red Movilidad

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
			Gastos	**53.503.958**	**36.848.144**	**-16.655.814**	**-31,1%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**6.175.156**	**6.102.145**	**-73.011**	**-1,2%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**6.244.355**	**5.189.116**	**-1.055.239**	**-16,9%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**20**	**77.417**	**77.397**	-
	99		Otros Íntegros al Fisco	20	77.417	77.397	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**552.627**	**508.044**	**-44.583**	**-8,1%**
	06		Equipos Informáticos	18.520	30.531	12.011	64,9%
	07		Programas Informáticos	534.107	477.513	-56.594	-10,6%
31			**INICIATIVAS DE INVERSIÓN**	**40.531.770**	**24.971.392**	**-15.560.378**	**-38,4%**
	02		Proyectos	40.531.770	24.971.392	-15.560.378	-38,4%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Para el presupuesto del año 2027, se destacan los siguientes Subtítulos:

1.- Subtítulo 21: El presupuesto considera gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

2.- Subtítulo 22: Considera servicios destinados a asegurar la continuidad operativa del sistema de transporte público, mediante el apoyo a la gestión, monitoreo y control de requerimientos, medición en terreno, y levantamiento y análisis de información operacional y niveles de servicio.

3.- Subtítulo 29: Considera servicios tecnológicos destinados a asegurar la continuidad operativa de las plataformas informáticas, incluyendo licencias, renovación de equipamiento por obsolescencia, operación y monitoreo de la aplicación Red Movilidad, infraestructura tecnológica en la nube e integración y gestión de información del sistema de transporte público.

4.- Subtítulo 31: Considera recursos destinados a la conservación y continuidad de la infraestructura del Sistema de Transporte Público Metropolitano y ejes de movilidad, incluyendo puntos de parada, vías especializadas y sistemas de cámaras.

La Presidenta de la Subcomisión, Honorable Senadora señora Vodanovic, solicitó votación separada para el Subtítulo 31, Iniciativas de Inversión.

- En votación el Subtítulo 31- Iniciativas de Inversión, fue rechazado por la unanimidad de los miembros presentes de la Subcomisión, Honorables Senadores señora Vodanovic y señor Núñez y Diputado señor Bianchi.

- En votación el Capítulo 01, Programa 03, Red Movilidad, fue aprobado con modificaciones (rechazado el Subtítulo 31), por la unanimidad de los miembros presentes de la Subcomisión, Honorables Senadores señora Vodanovic y señor Núñez y Diputado señor Bianchi.

Programa 04
Unidad Operativa de Control de Tránsito

Este Programa considera ingresos y gastos por la cantidad de **M$ 18.780.005,** con una variación total de -0,7%, respecto del presupuesto actual.

Programa 04: Unidad Operativa de Control de Tránsito

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
			Gastos	**18.905.236**	**18.780.005**	**-125.231**	**-0,7%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**4.270.280**	**4.176.201**	**-94.079**	**-2,2%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**788.509**	**742.273**	**-46.236**	**-5,9%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**17.480**	**87.245**	**69.765**	-
	01		Impuestos	17.460	17.372	-88	-0,5%
	99		Otros Íntegros al Fisco	20	69.873	69.853	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**72.650**	**68.380**	**-4.270**	**-5,9%**
	06		Equipos Informáticos	12.715	12.424	-291	-2,3%
	07		Programas Informáticos	59.935	55.956	-3.979	-6,6%
31			**INICIATIVAS DE INVERSIÓN**	**13.756.287**	**13.705.876**	**-50.411**	**-0,4%**
	02		Proyectos	13.756.287	13.705.876	-50.411	-0,4%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Para el presupuesto del año 2027, se destacan los siguientes Subtítulos:

1.- Subtítulo 21: El presupuesto considera gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

2.- Subtítulo 22: Financia los bienes y servicios necesarios para la operación y el soporte del programa, contribuyendo a la continuidad de sus funciones.

3.- Subtítulo 29: Permite el funcionamiento del programa, fortaleciendo su equipamiento y capacidad operativa.

4.- Subtítulo 31: Considera un nivel de continuidad respecto de las inversiones en conservación y ampliación de los Sistemas de Control de Tránsito y construcción e integración de semáforos en diferentes regiones del país.

- **En votación el Capítulo 01, Programa 04, Unidad Operativa de Control de Tránsito, fue aprobado sin modificaciones, por la unanimidad de los miembros presentes de la Subcomisión, Honorables Senadores señora Vodanovic y señor Núñez y Diputado señor Bianchi.**

Programa 05
Fiscalización y Centro Automatizado de Infracciones

Este Programa considera ingresos y gastos por la suma de **M$ 16.845.217,** con una variación total de 5,5%, respecto del presupuesto del año en curso.

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
			Gastos	**15.962.508**	**16.845.217**	**882.709**	**5,5%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**10.532.577**	**11.036.535**	**503.958**	**4,8%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**4.173.428**	**3.099.704**	**-1.073.724**	**-25,7%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**20**	**165.141**	**165.121**	-
	99		Otros Íntegros al Fisco	20	165.141	165.121	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**1.256.453**	**2.338.047**	**1.081.594**	**86,1%**
	04		Mobiliario y Otros	0	2.829	2.829	0,0%
	06		Equipos Informáticos	1.087.055	769.110	-317.945	-29,2%
	07		Programas Informáticos	169.398	1.566.108	1.396.710	824,5%
31			**INICIATIVAS DE INVERSIÓN**	**0**	**205.760**	**205.760**	**0,0%**
	01		Estudios	0	205.760	205.760	0,0%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Para el presupuesto del año 2027, se destacan los siguientes Subtítulos:

1.- Subtítulo 21: El presupuesto considera gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

2.- Subtítulo 22: Financia la continuidad operativa de las labores de fiscalización e impulsa la implementación de la ley N°21.549, contemplando recursos para servicios postales, soporte técnico a plataformas y campañas de difusión.

3.- Subtítulo 29: Financia la continuidad de licencias informáticas y el equipamiento tecnológico crítico para la ley N° 21.549, enfocado en la plataforma de interoperabilidad, procesamiento automatizado e instalación de puntos de control.

4.- Subtítulo 31: Financia el desarrollo de estudios básicos para la localización e instalación estratégica de los puntos de control de la ley N°21.549.

La Presidenta de la Subcomisión, Honorable Senadora señora Vodanovic, solicitó votación separada del Subtítulo 22, Bienes y Servicios de Consumo.

- En votación el Subtítulo 22, fue rechazado por la unanimidad de los miembros presentes de la Subcomisión, Honorables Senadores señora Vodanovic y señor Núñez y Diputado señor Bianchi.

- **En votación el Capítulo 01, Programa 05, Fiscalización y Centro Automatizado de Infracciones, fue aprobado con modificaciones (rechazado Subtítulo 22), por la unanimidad de los miembros presentes de la Subcomisión Honorables Senadores señora Vodanovic y señor Núñez y Diputado señor Bianchi.**

Programa 06
Subsidio Nacional al Transporte Público

Este Programa considera ingresos y gastos por la cantidad de **M$ 1.739.658.319,** que implica una variación total de 3,5%, respecto del presupuesto actual.

Programa 06: Subsidio Nacional al Transporte Público

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
			Gastos	**1.680.043.473**	**1.739.658.319**	**59.614.846**	**3,5%**
24			**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**1.623.240.545**	**1.712.381.117**	**89.140.572**	**5,5%**
	01		**Al Sector Privado**	**1.623.240.545**	**1.712.381.117**	**89.140.572**	**5,5%**
		511	Subsidios al Transporte Regional	19.307.282	25.131.849	5.824.567	30,2%
		512	Subsidio Nacional al Transporte Público	457.513.321	536.959.457	79.446.136*	17,4%
		514	Tarifa Rebajada Adulto Mayor Regiones	35.965.775	39.835.644	3.869.869	10,8%
		520	Subsidio Transitorio - Red Movilidad	482.964.171	482.964.171	0	0,0%
		521	Subsidio Transporte Público - Red Movilidad	562.577.909	562.577.909	0	0,0%
		523	Rebaja tarifa adulto mayor en Sistema Red Movilidad	64.912.087	64.912.087	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**0**	**1.658.730**	**1.658.730**	**0,0%**
	99		Otros Integros al Fisco	0	1.658.730	1.658.730	0,0%
31			**INICIATIVAS DE INVERSIÓN**	**3.182.078**	**3.182.078**	**0**	**0,0%**
	02		Proyectos	3.182.078	3.182.078	0	0,0%
33			**TRANSFERENCIAS DE CAPITAL**	**53.620.830**	**22.436.374**	**-31.184.456**	**-58,2%**
	01		**Al Sector Privado**	**10.106.778**	**10.079.958**	**-26.820**	**-0,3%**
		001	Metro Regional de Valparaíso S.A	2.934.321	2.926.534	-7.787	-0,3%
		002	Trenes Metropolitanos S.A	1.575.375	1.571.194	-4.181	-0,3%
		003	FESUB Concepción S.A	5.597.082	5.582.230	-14.852	-0,3%
	02		**Al Gobierno Central**	**43.514.052**	**12.356.416**	**-31.157.636**	**-71,6%**
		003	Fondo de Apoyo Regional	43.514.052	12.356.416	-31.157.636*	-71,6%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Aspectos relevantes del presupuesto para el año 2027:

1.- Subsidio al Transporte de Regional–Carga (Subt.24.01.511), $25.132 millones considera un nivel de continuidad, asegurando la cobertura de subsidios vigentes en zonas lacustres y marítimas aisladas. Considera efecto Diésel por cláusulas de contratos (MM$5.825).

2.- Rebaja tarifa adulto mayor en regiones (Subt.24.01.514), $39.836 millones, con la finalidad de equipararse al subsidio permanente de Red Movilidad. Considera un incremento en las postulaciones y regulaciones (MM$3.870)

3.- Subsidio Fondo Espejo en Regiones: Subsidio a las Tarifas (Subt.24.01.512), considera MM$536.959, para financiar arrastres de servicios subsidiados vigentes, subsidios en inversiones de regulaciones territoriales vigentes (perímetros, electromovilidad y recaudo). El incremento efectivo corresponde principalmente a 1/3 del costo total de Gran Valparaíso (MM$42.344).

- Proyectos de Inversión (Subtítulo 31), incluye MM$3.182, financiando continuidad de proyectos de conservación de Infraestructura de rápida ejecución por MM$2.864 y obras menores por MM$229.

- Convenios EFE (Subt.33.01), MM$10.080 para financiar obligaciones por convenios firmados a 20 años para infraestructura y equipamiento ferroviario, en las filiales Trenes Metropolitanos, Metro Regional de Valparaíso (MERVAL) y FESUB Concepción.

La Presidenta de la Subcomisión, Honorable Senadora señora Vodanovic, solicitó votación separada del Subtítulo 33, ítem 02, asignación 003, Fondo de Apoyo al Transporte Público y la Conectividad Regional.

- En votación, el Subtítulo 33, ítem 02, asignación 003, fue rechazado por la unanimidad de los miembros presentes de la Subcomisión, Honorables Senadores señora Vodanovic y señor Núñez y Diputado señor Bianchi.

- En votación, el Capítulo 01, Programa 06, Subsidio Nacional al Transporte Público, fue aprobado con modificaciones, (rechazado el Subtítulo 33, ítem 02, asignación 003) por la unanimidad de los miembros presente de la Subcomisión, Honorables Senadores señora Vodanovic y señor Núñez y Diputado señor Bianchi.

Programa 07
Programa de Desarrollo Logístico

Este Programa considera ingresos y gastos por **M$ 3.162.093,** que implica una variación total de -3,3%, respecto del presupuesto actual.

Programa 07: Desarrollo Logístico

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1)	(2)	(3) = (2) -(1)	(4) = (3) / (1)
				LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	VARIACIÓN %
			Gastos	**3.271.649**	**3.162.093**	**-109.556**	**-3,3%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**1.566.762**	**1.541.221**	**-25.541**	**-1,6%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**760.682**	**675.290**	**-85.392**	**-11,2%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**914.737**	**921.341**	**6.604**	**0,7%**
	01		Impuestos	148.135	148.135	0	0
	99		Otros Íntegros al Fisco	766.602	773.206	6.604	0,9%
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**27.569**	**24.211**	**-5.227**	**-17,8%**
	04		Mobiliario y Otros	1.869	0	-1.869	-100,0%
	05		Máquinas y Equipos	4.804	2.212	-2.592	-54,0%
	06		Equipos Informáticos	10.471	9.705	-766	-7,3%
	07		Programas Informáticos	12.294	12.294	0	0,0%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

En el presupuesto para el año 2027, se destacan los siguientes Subtítulos:

1.- Subtítulo 21: El presupuesto considera gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

2.- Subtítulo 22: Financia la continuidad operacional del programa y de sus sistemas tecnológicos, destinando recursos a la mantención de servicios informáticos estratégicos.

3.- Subtítulo 25: Incluye el pago de impuestos y el traspaso de los ingresos propios percibidos por el cobro de la Ventanilla Única Marítima al Fisco.

4.- Subtítulo 29: Financia la renovación de licencias informáticas, reposición de equipamiento de computación y adquisición de maquinaria/equipos orientados a la fiscalización y gestión logística.

- En votación, el Capítulo 01, Programa 07, Programa de Desarrollo Logístico, fue aprobado sin modificaciones, por la unanimidad de los miembros presentes de la Subcomisión, Honorables Senadores señora Vodanovic y señor Ñúñez y Diputado señor Bianchi.

Programa 08
Programa de Vialidad y Transporte Urbano: SECTRA

Este Programa considera ingresos y gastos por la suma de **M$ 8.925.420,** que implica una variación total de -7,8%, respecto del presupuesto del año en curso.

Programa 08: Vialidad y Transporte Urbano (SECTRA)

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
			Gastos	**9.679.119**	**8.925.420**	**-753.699**	**-7,8%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**3.918.865**	**3.950.367**	**31.502**	**0,8%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**685.815**	**515.132**	**-170.683**	**-24,9%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**20**	**45.208**	**45.188**	-
	99		Otros Integros al Fisco	20	45.208	45.188	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**142.566**	**163.508**	**20.942**	**14,7%**
	06		Equipos Informáticos	8.630	9.671	1.041	12,1%
	07		Programas Informáticos	133.936	153.837	19.901	14,9%
31			**INICIATIVAS DE INVERSIÓN**	**4.931.823**	**4.251.175**	**-680.648**	**-13,8%**
	01		Estudios Básicos	2.548.965	2.356.816	-192.149	-7,5%
	02		Proyectos	2.382.858	1.894.359	-488.499	-20,5%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Para el presupuesto del año 2027, se destacan los siguientes Subtítulos:

1.- Subtítulo 21: El presupuesto considera gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

2.- Subtítulo 22: Financia la continuidad de la operación en soporte y estudios.

3.- Subtítulo 29: Financia licencias informáticas a niveles de continuidad y renovación de equipos informáticos por obsolescencia.

4.- Subtítulo 31: Financia el arrastre de iniciativas de inversión asociadas a movilidad y conectividad urbana, planes maestros y análisis de demandas en regiones.

- Puesto en votación el Capítulo 01, Programa 08 Programa de Vialidad y Transporte Urbano, SECTRA, fue aprobado sin modificaciones, por la unanimidad de los miembros presentes de la Subcomisión, Honorables Senadores señora Vodanovic y señor Núñez y Diputado señor Bianchi.

Programa 09
Seguridad y Centro de Control Vehicular

Este Programa considera ingresos y gastos por **M$ 3.814.774,** que implica una variación total de -15,4%, respecto del presupuesto actual.

Programa 09: Seguridad y Centro de Control Vehicular

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
			Gastos	**4.510.221**	**3.814.774**	**-695.447**	**-15,4%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**2.122.037**	**2.115.218**	**-6.819**	**-0,3%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**1.344.250**	**1.219.626**	**-124.624**	**-9,3%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**159.603**	**194.235**	**34.632**	**21,7%**
	01		Impuestos	159.583	160.493	910	0,6%
	99		Otros Íntegros al Fisco	20	33.742	33.722	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**884.301**	**285.665**	**-598.636**	**-67,7%**
	05		Máquinas y Equipos	762.325	180.318	-582.007	-76,3%
	06		Equipos Informáticos	27.956	11.831	-16.125	-57,7%
	07		Programas Informáticos	94.020	93.516	-504	-0,5%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Para el presupuesto del año 2027, se destacan los siguientes Subtítulos:

1.- Subtítulo 21: Considera gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

2.- Subtítulo 22: Financia los bienes y servicios necesarios para la operación y el soporte del programa, contribuyendo a la continuidad de sus funciones.

3.- Subtítulo 29: Permite el funcionamiento del programa, fortaleciendo su equipamiento y capacidad operativa.

- En votación, el Capítulo 01, Programa 09, Seguridad y Centro de Control Vehicular, fue aprobado sin modificaciones, por la unanimidad de los miembros presentes de la Subcomisión, Honorables Senadores señora Vodanovic y señor Núñez y Diputado señor Bianchi.

Programa 10
División de Transporte Público Regional

Este Programa considera ingresos y gastos por **M$ 11.806.319,** que implica una variación total de 2,7%.

Programa 10: División de Transporte Público Regional

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
Gastos				**11.495.207**	**11.806.319**	**311.112**	**2,7%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**8.899.841**	**9.195.158**	**295.317**	**3,3%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**1.987.635**	**1.893.462**	**-94.173**	**-4,7%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**20**	**122.200**	**122.180**	-
	99		Otros Íntegros al Fisco	20	122.200	122.180	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**607.681**	**595.469**	**-12.212**	**-2,0%**
	04		Mobiliario y Otros	4.154	0	-4.154	-100%
	06		Equipos Informáticos	8.715	0	-8.715	-100%
	07		Programas Informáticos	594.812	595.469	657	0,1%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Para el presupuesto del año 2027, se destacan los siguientes Subtítulos:

1.- Subtítulo 21: Financia el gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

2.- Subtítulo 22: En gastos de operación se consideran niveles de continuidad, además:

-La infraestructura tecnológica para asegurar los sistemas de información.

-Herramientas de cálculo para pagos de subsidios, servicios de nube y mantenimiento de servicios complementarios.

-Estudios de demanda, asesorías para mejoras del sistema que gestionan los contratos de subsidio para optimizar el proceso de pago.

3.- Subtítulo 29: Financia niveles de continuidad de operación

- En votación, el Capítulo 01, Programa 10, División de Transporte Público Regional, fue aprobado sin modificaciones, por la unanimidad de los miembros presentes de la Subcomisión, Honorables Senadores señora Vodanovic y señor Núñez y Diputado señor Bianchi.

CAPÍTULO 02

Subsecretaría de Telecomunicaciones

El Capítulo 02 correspondiente a la Subsecretaría de Telecomunicaciones, contiene el Programa 01, Subsecretaría de Telecomunicaciones.

Programa 01
Subsecretaría de Telecomunicaciones

Este Programa considera ingresos y gastos por la cantidad de **M$ 38.489.243,** que implica una variación total de 1,7%, respecto del presupuesto actual.

Capítulo 02: Subsecretaría de Telecomunicaciones

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
			Gastos	**39.158.354**	**38.489.243**	**-669.111**	**-1,7%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**13.066.017**	**12.985.515**	**-80.502**	**-0,6%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**1.607.276**	**1.360.018**	**-247.258**	**-15,4%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	**10**	**10**	0	0,0%
24			**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**17.492.977**	**16.925.110**	**-567.867**	**-3,2%**
	07		**A Organismos Internacionales**	19.092	17.209	-1.883	-9,9%
		002	Organización Internacional del Trabajo	19.092	**17.209**	-1.883	-9,9%
	08		**A Instituciones Privadas Ejecutoras de Políticas Públicas**	**17.473.885**	**16.907.901**	-565.984	-3,2%
		039	Fondo de Desarrollo de las Telecomunicaciones	**17.473.885**	**16.907.901**	-565.984	-3,2%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**20**	**86.241**	**86.221**	-
	99		Otros Íntegros al Fisco	**20**	**86.241**	86.221	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**1.085.380**	**1.199.324**	**113.944**	**10,5%**
	03		Vehículos	42.428	0	-42.428	-100,0%
	05		Máquinas y Equipos	170.772	46.296	-124.476	-72,9%
	06		Equipos Informáticos	63.642	20.576	-43.066	-67,7%
	07		Programas Informáticos	808.538	1.132.452	323.914	40,1%
33			**TRANSFERENCIAS DE CAPITAL**	**5.906.654**	**5.933.005**	**26.351**	**0,4%**
	01		**Al Sector Privado**	5.906.654	5.933.005	26.351	0,4%
		039	Fondo de Desarrollo de las Telecomunicaciones	**5.906.654**	**5.933.005**	26.351	0,4%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	**10**	**10**	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Para el presupuesto del año 2027, se destacan los siguientes Subtítulos:

1.- Subtítulo 21: Se financia la continuidad operativa con una dotación máxima de 302 funcionarios, glosas variables, que incluye la contratación de 30 honorarios para el año 2027.

2.- Subtítulo 22: Considera la continuidad operacional, con una disminución del 15,4%, respecto del presupuesto vigente del año 2026. La rebaja, por un monto de M$247.258, corresponde a las encuestas de satisfacción de usuarios y a la decimocuarta encuesta de Internet, las cuales se realizarán cada dos años.

3.- Subtítulo 24: Considera la continuidad del proyecto Conectividad para la Educación CPE 2030 y arriendos de las oficinas de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT).

4.- Subtítulo 29: Considera la continuidad de las plataformas transversales que sustentan la operación institucional, junto con la implementación de iniciativas orientadas a fortalecer y robustecer el ciclo recaudatorio de la Subsecretaría.

5.- Subtítulo 33: Corresponde a la ejecución del proyecto Fibra Óptica Nacional La Araucanía.

- Puesto en votación el Capítulo 02, Programa 01, Subsecretaría de Telecomunicaciones, fue aprobado sin modificaciones, por la unanimidad de los miembros presentes de la Subcomisión, Honorables Senadores señora Vodanovic y señor Núñez y por el Diputado señor Bianchi.

CAPÍTULO 03

JUNTA DE AERONÁUTICA CIVIL

El Capítulo correspondiente a la Junta de Aeronáutica Civil, contiene un Programa: el Programa 01, Junta de Aeronáutica Civil.

Programa 01
Junta de Aeronáutica Civil

Este Programa considera ingresos y gastos por la cantidad de **M$ 1.513.718,** que implica una variación total de -1,0%, respecto del presupuesto actual.

Capítulo 03: Junta de Aeronáutica Civil

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
			Gastos	**1.529.154**	**1.513.718**	**-15.436**	**-1,0%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**1.324.929**	**1.327.855**	**2.926**	**0,2%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**159.105**	**150.853**	**-8.252**	**-5,2%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
24			**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**37.645**	**18.823**	**-18.822**	**-50,0%**
	02		**Al Gobierno Central**	37.645	18.823	**-18.822**	**-50,0%**
		001	Convenio de Atención de Usuarios	37.645	18.823	-18.822	-50,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**20**	**8.732**	**8.712**	-
	99		Otros Integros al Fisco	20	8.732	8.712	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**7.425**	**7.425**	**0**	**0,0%**
	07		Programas Informáticos	7.425	7.425	0	0,0%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Para el presupuesto del año 2027, se destacan los siguientes Subtítulos:

1.- Subtítulo 21: Se financia la continuidad operativa con una dotación máxima de 24 funcionarios, glosas variables, que incluye la contratación de 2 honorarios para el año 2027.

2.- Subtítulo 22: Considera la continuidad operacional con una disminución de 5,2%, que en términos reales no significa una afectación al presupuesto, porque se realizaron los ajustes necesarios, para financiar todos los gastos proyectados para el año 2027.

3.- Subtítulo 24: Considera la continuidad del convenio de atención de usuarios vigente con el Servicio Nacional de Consumidor (JAC-SERNAC).

4.- Subtítulo 29: Considera los recursos necesarios en materia de licencias computacionales, para el buen funcionamiento de los servicios de la Junta de Aeronáutica Civil.

- Puesto en votación el Capítulo 03, Programa 01, Junta de Aeronáutica Civil, fue aprobado sin modificaciones, por la unanimidad de los miembros presentes de la Subcomisión, Honorables Senadores señora Vodanovic y señor Núñez y Diputado señor Bianchi.

\- - -

RESOLUCIÓN DE LA PARTIDA

En mérito de las consideraciones precedentemente expuestas y de las resoluciones pertinentes, la Quinta Subcomisión Especial Mixta de Presupuestos propone aprobar la Partida 19, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, con las siguientes modificaciones:

Capítulo 01
Secretaría y Administración General de Transportes
Programa 03 Red Movilidad

Subtítulo 31

- Fue rechazado rebajándose a $ 1 miles, en los gastos no establecidos en leyes permanentes correspondientes a dicho Subtítulo. **(unanimidad 3x0)**

Programa 05
Fiscalización y Centro Automatizado de Infracciones

Subtítulo 22

- Fue rechazado rebajándose a $ 1 miles, en los gastos no establecidos en leyes permanentes correspondientes a dicho Subtítulo. **(unanimidad 3x0)**

Programa 06
Subsidio Nacional al Transporte Público

Subtítulo 33, ítem 02, asignación 003

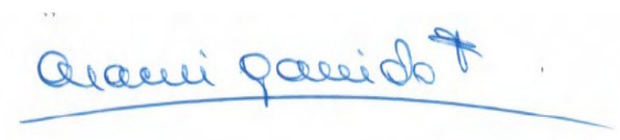
- Fue rechazado rebajándose a $ 1 miles, en los gastos no establecidos en leyes permanentes correspondientes a dicho Subtítulo. **(unanimidad 3x0)**

- - -

ACORDADO

Acordado en sesión realizada el **7 de octubre de 2026**, con asistencia de los Honorables Senadores señora Paulina Vodanovic (Presidenta) y señor Daniel Núñez y del Honorable Diputado señor Carlos Bianchi.

Sala de la Subcomisión, a 9 de octubre de 2026.



ARACELI GARRIDO FERNÁNDEZ
Abogado Secretaria de la Subcomisión

CUADRO RESUMEN

A continuación, se consignan los acuerdos adoptados por la Subcomisión respecto de cada uno de sus capítulos y programas:

CAPÍTULO 01 **SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES.**	**Programa 01** Secretaría y administración general de transportes.	**APROBADO SIN ENMIENDAS.**
	Programa 03 Red de movilidad.	**APROBADO CON MODIFICACIONES**
	Programa 04 Unidad operativa de control de tránsito.	**APROBADO SIN ENMIENDAS.**
	Programa 05 Fiscalización y centro automatizado de infracciones.	**APROBADO CON MODIFICACIONES**
	Programa 06 Subsidio nacional al transporte público.	**APROBADO CON MODIFICACIONES**
	Programa 07 Programa de desarrollo logístico.	**APROBADO SIN ENMIENDAS.**
	Programa 08 Programa de vialidad y transporte urbano: sectra.	**APROBADO SIN ENMIENDAS.**
	Programa 09 Seguridad y centro de control vehicular.	**APROBADO SIN ENMIENDAS.**
	Programa 10 División de Transporte Público Regional	**APROBADO SIN ENMIENDAS.**
CAPITULO 02 **SUBSECRETARÍA DE TELECOMUNICACIONES.**	**Programa 01** Subsecretaría de telecomunicaciones.	**APROBADO SIN ENMIENDAS.**
CAPÍTULO 03 **JUNTA DE AERONÁUTICA CIVIL.**	**Programa 01** Junta de aeronáutica civil.	**APROBADO SIN ENMIENDAS.**



ARACELI GARRIDO FERNÁNDEZ
Abogado Secretaria de la Subcomisión