PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS 2027
PARTID 12: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

1. PRESENTACIÓN

Esta Minuta elaborada por la Oficina de Informaciones, Análisis y Asesoría Presupuestaria del Senado (OIAAP), presenta un resumen de los principales énfasis del Presupuesto 2027 y sus variaciones comparadas con el presupuesto 2026 de la Partida 12 Ministerio de Obras Públicas (MOP).

2.- PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTO 2027

El Proyecto de Ley de Presupuestos 2027 del Ministerio de Obras Públicas contempla un **Gasto Estado de Operaciones (GEO) de $4.694.633 millones**, lo que representa un **incremento de 8,9%, equivalente a $382.493 millones**, respecto de la base de comparación 2026. Este crecimiento se concentra principalmente en **iniciativas de inversión.**

La estructura presupuestaria mantiene una marcada orientación hacia el gasto de capital. Este alcanza **$4.221.605 millones y crece 9,8% ($378.160 millones)** respecto de 2026, representando cerca del **90% del GEO total del Ministerio**.

En contraste, los gastos de operación y otros alcanzan $457.021 millones. Dentro de estos últimos, $352.694 millones corresponden a personal, financiando una dotación de 9.992 funcionarios, además de siete nuevos cargos: dos inspectores fiscales para la Dirección General de Concesiones y cinco cupos en la Dirección General de Aguas vinculados a la Ley N.º 21.813 sobre desalinización.

Inversión pública: principal componente del crecimiento

De los **$382.493 millones adicionales** que aumenta el GEO del MOP en 2027, **$378.160 millones corresponden al crecimiento del gasto de capital**. Es decir, prácticamente la totalidad del incremento presupuestario está asociada al componente de capital.

Dentro del Gasto de capital (compuesto fundamentalmente por Inversiones y Transferencias de Capital), las **iniciativas de inversión alcanzan $3.488.383 millones**, registrando un aumento de **9,3%, equivalente a $297.625 millones**, respecto de la base 2026. El incremento se concentra especialmente en Vialidad, Concesiones y Obras Portuarias.

La **Dirección de Vialidad** continúa siendo ampliamente el principal ejecutor de inversión del MOP, con **$2.070.086 millones**, aumentando en **$198.125 millones (+10,6%)**. Por sí sola concentra aproximadamente el **59% de las iniciativas de inversión del Ministerio**.

Le sigue la **Dirección General de Concesiones**, con $495.791 millones y un crecimiento de **16,9% (+$71.621 millones)**.

La **Dirección de Obras Portuarias** presenta uno de los mayores aumentos relativos, alcanzando $139.659 millones, con un incremento de **27,3% (+$29.976 millones)**.

También aumentan los recursos para la **Dirección de Obras Hidráulicas**, que alcanza $201.793 millones (+5,3%); la Dirección de Aeropuertos, con $138.814 millones (+8,5%); y la Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales, con **$289.390 millones (+2,9%)**. Arquitectura mantiene su inversión en $30.417 millones.

En sentido contrario, destacan las disminuciones en los **Mandatos del Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio**, que caen 80%, desde $19.806 millones a $3.969 millones; y en **Conservación por Administración Directa de Vialidad**, que disminuye 13,6%, pasando de $113.308 millones a $97.904 millones. La Dirección General de Aguas disminuye 3,6%, mientras que el Instituto Nacional de Hidráulica registra una reducción de 39,1%, aunque sobre una base presupuestaria comparativamente menor.

Servicio	Ley 2026 + Ajustes (MM$)	Proyecto Presupuesto 2027 (MM$)	Variación (MM$)	Variación (%)
Dirección de Arquitectura	30.417	30.417	0	0,0%
Dirección de Obras Hidráulicas	191.606	201.793	10.187	5,3%
Dirección de Vialidad	1.871.961	2.070.086	198.125	10,6%
Dirección de Obras Portuarias	109.683	139.659	29.976	27,3%
Dirección de Aeropuertos	127.926	138.814	10.888	8,5%
Dirección de Planeamiento	1.047	1.394	347	33,1%
Subdirección de Servicios Sanitarios Rurales	281.285	289.390	8.105	2,9%
Mandatos M. Las Culturas, Las Artes	19.806	3.969	-15.837	-80,0%
Conservaciones por Adm. Directa - Vialidad	113.308	97.904	-15.404	-13,6%
Conservaciones por Adm. Directa - Aeropuertos	1.519	1.519	0	0,0%
Dirección General de Concesiones	424.171	495.791	71.621	16,9%
Dirección General de Aguas	14.914	14.385	-530	-3,6%
Gestión Hídrica y Organizaciones	2.450	2.450	0	0,0%
Instituto Nacional de Hidráulicas	412	251	-161	-39,1%
Superintendencia de Servicios Sanitarios	254	561	307	120,8%
Total Inversiones	**3.190.758**	**3.488.383**	**297.625**	**9,3%**

Fuente: Información del proyecto de Ley de Presupuestos 2027, publicado por dipres (www.dipres.cl)

Infraestructura hídrica y Servicios Sanitarios Rurales: La dimensión hídrica continúa teniendo una presencia significativa. Además de los $201.793 millones de inversión de Obras Hidráulicas y los

$289.390 millones correspondientes a Servicios Sanitarios Rurales, se contemplan **$6.072 millones para la aplicación de la Ley N.º 20.998**, destinados a Consejos Consultivos nacionales y regionales, capacitación de dirigentes y trabajadores, asesoría a comités y cooperativas y regularización de derechos de agua. Otros $481 millones se destinan a gestión hídrica y fortalecimiento de organizaciones de usuarios.

En administración de infraestructura hidráulica se consideran recursos para obras de riego, canales, pozos y **12 embalses**, además de infraestructura de evacuación de aguas lluvias y cauces. Asimismo, el presupuesto incorpora cinco profesionales adicionales en la DGA asociados a la implementación de la normativa sobre desalinización.

Conservación, equipamiento y conectividad: El presupuesto contempla **$39.841 millones para conservación por administración directa**, de los cuales $39.435 millones corresponden a Vialidad, principalmente para mantención y reparación de vehículos, maquinaria productiva y recintos operativos.

En inversión en equipamiento se destinan **$50.782 millones**. Destacan $13.157 millones para continuar la construcción de transbordadores para los lagos **Ranco, General Carrera y O'Higgins**; $15.298 millones para adquirir **30 puentes mecano y cinco pasarelas modulares**; además de maquinaria y equipamiento para Vialidad, Aeropuertos y la red hidrométrica. El gasto proyectado para los tres transbordadores durante 2027-2029 alcanza $27.986 millones.

Concesiones y transferencias de capital: Las **transferencias de capital alcanzan $682.440 millones**, concentrándose fundamentalmente en **$656.918 millones correspondientes al reintegro del IVA de construcción y explotación de concesiones**. Este rubro, sumado al crecimiento de 16,9% de la inversión de la Dirección General de Concesiones, evidencia la importancia que mantiene el sistema concesionado dentro de la estructura presupuestaria del MOP para 2027.

Adicionalmente, se contemplan $16.030 millones para **Infraestructura para el Buen Vivir**, principalmente asociados a convenios con municipalidades para infraestructura pública y apoyo a la elaboración de carteras de proyectos. Se incluyen también $9.492 millones en Infraestructura para el Desarrollo, principalmente destinados a la construcción del **Centro Oncológico Fundación Nuestros Hijos**.

En consecuencia, el Presupuesto 2027 del MOP presenta como característica central una **recuperación significativa de la inversión pública**, luego del menor nivel considerado para 2026. El GEO aumenta 8,9%, mientras que las iniciativas de inversión crecen 9,3%, confirmando que el incremento presupuestario está fundamentalmente orientado a gasto de capital.

3.- Antecedentes para seguimiento

Este gasto 2027 del MOP se caracteriza por **cinco elementos**: el fuerte aumento de la inversión de Vialidad, que explica aproximadamente dos tercios del incremento de las iniciativas de inversión; el crecimiento de 16,9% de Concesiones; el aumento de 27,3% de Obras Portuarias; la

continuidad de un importante esfuerzo en infraestructura hídrica y Servicios Sanitarios Rurales; y, en contraste, la disminución de 13,6% en Conservación por Administración Directa de Vialidad.

Todo ello hace que se vuelva recomendable contar con información periódica que permita durante 2027 **hacer seguimiento a la capacidad efectiva de ejecución de la mayor cartera de inversiones**, particularmente en Vialidad, Concesiones, Obras Hidráulicas, Obras Portuarias y Servicios Sanitarios Rurales. El desafío no estará solamente en disponer de mayores recursos, sino en la oportunidad con que éstos se traduzcan en avance físico de obras, empleo e infraestructura efectiva en las regiones.

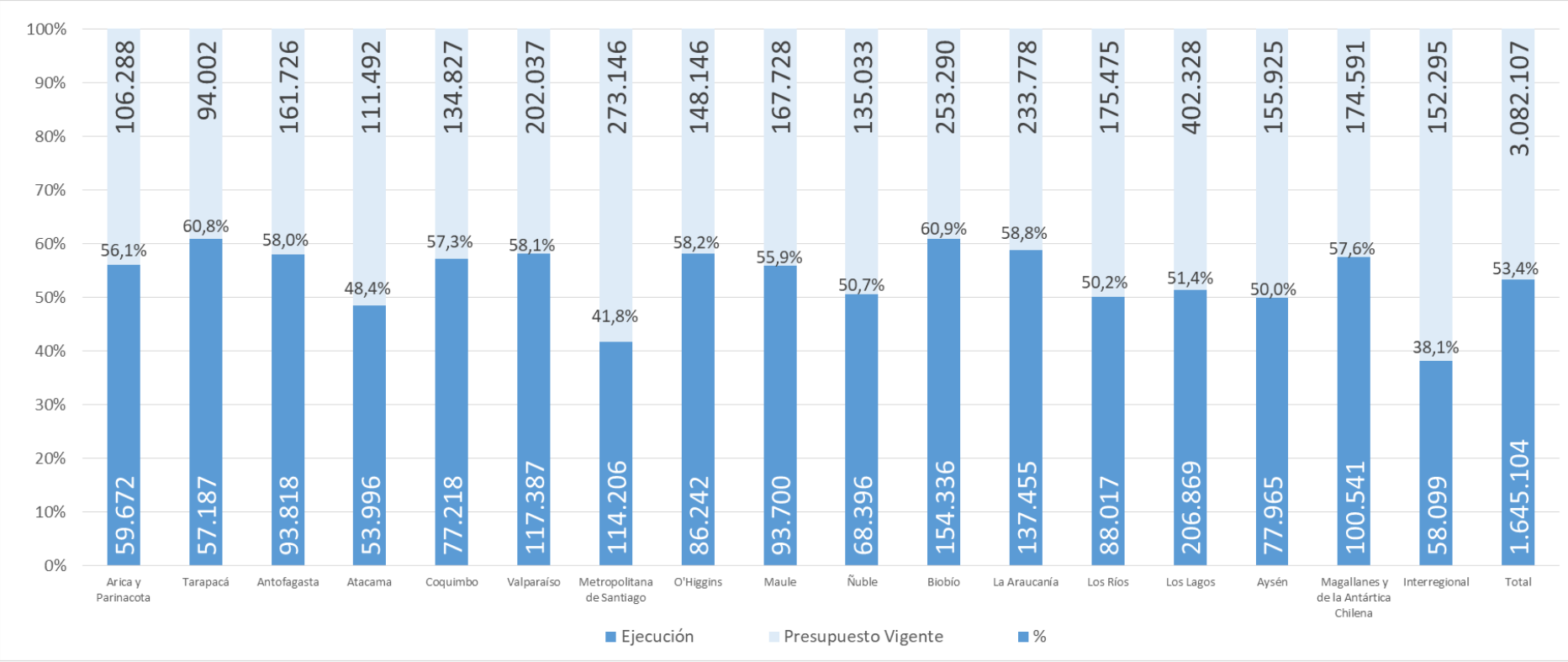
A modo de ejemplo, es posible señalar que, durante la sesión de la Quinta Subcomisión realizada en septiembre de 2026, el Ministerio informó de la marcha de su ejecución presupuestaria acumulada al mes de agosto, presentando **una ejecución global de 58,6% y una ejecución de inversiones de 53,3%, esta última coincidente con la programación ministerial acumulada para el período**. El desafío se concentra ahora en el último cuatrimestre: para cumplir la programación presentada, la inversión deberá pasar desde los **$1,645 billones ejecutados a agosto hasta aproximadamente $3,088 billones** al cierre del año, lo que implica ejecutar alrededor de **$1,44 billones adicionales entre septiembre y diciembre**.

En consecuencia, para el seguimiento resulta relevante observar no sólo el porcentaje agregado, sino **especialmente la evolución de los servicios y regiones con menores niveles de avance,** la materialización de los contratos ya licitados o adjudicados y el cumplimiento de la **aceleración prevista para los últimos meses del ejercicio, pues según lo informado, el Ministerio lleva 53,3% ejecutado a agosto y 46,7% del presupuesto de inversión todavía por ejecutar durante los cuatro meses restantes.**

A nivel de los principales servicios ejecutores de inversión, a agosto de 026 se observan ritmos diferenciados. **Vialidad**, que concentra el mayor volumen de inversión, registra aproximadamente **$1,019 billones ejecutados de un presupuesto vigente de $1,790 billones, equivalente a 57%.** La Subdirección **de Servicios Sanitarios Rurales alcanza 51%** ($138.342 millones); Arquitectura, 51% ($15.145 millones); Aeropuertos, 49% ($60.308 millones); Concesiones, 49% ($200.499 millones); y Obras Hidráulicas, 41% ($83.186 millones). En Conservación por Administración Directa de Vialidad, las iniciativas de inversión presentan una ejecución de 42%.

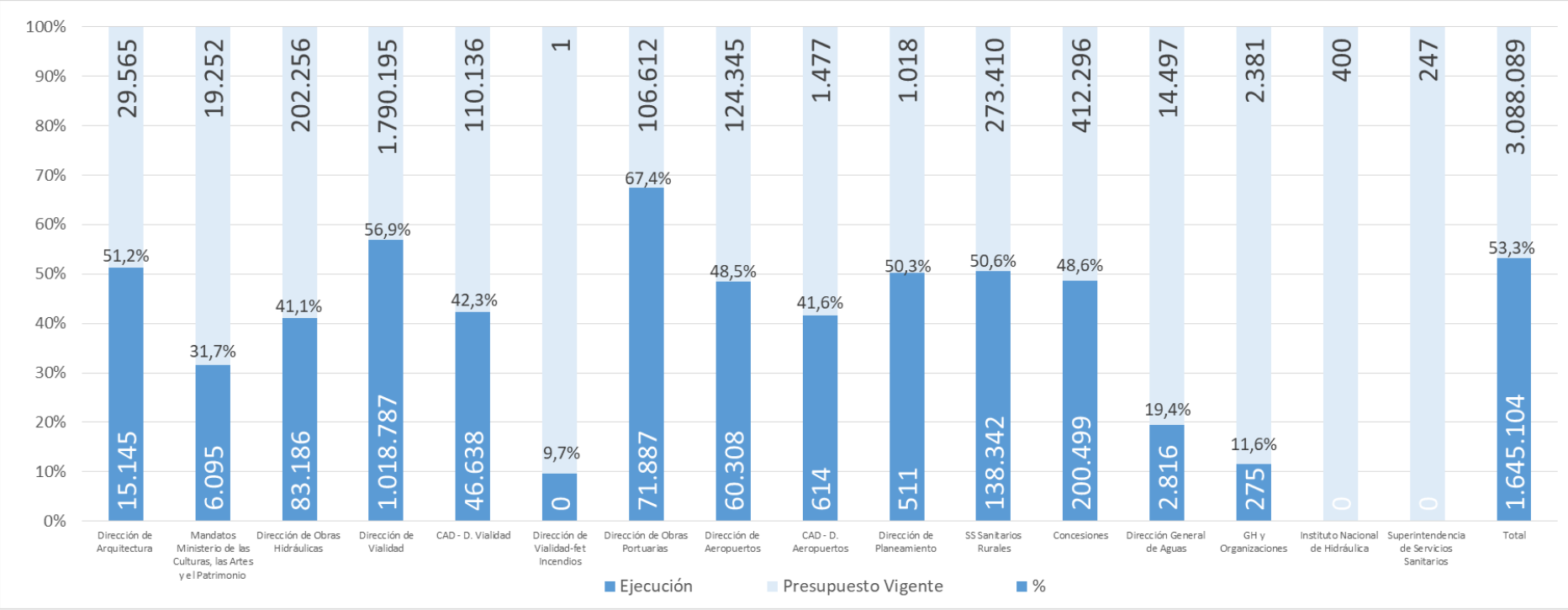
La **ejecución regional del Subtítulo 31 también muestra diferencias**. De acuerdo con el gráfico regional de la presentación del Ministerio, la mayoría de las regiones presenta niveles cercanos o superiores al 50%, destacándose algunos avances sobre 55%-60%, mientras otras se sitúan bajo ese rango. Por ello, más que el resultado agregado nacional, el seguimiento durante el último cuatrimestre debería considerar especialmente las diferencias territoriales y la capacidad de materializar la programación prevista para septiembre-diciembre.

Presupuesto y Ejecución Subt. 31 Iniciativas de Inversión MOP Por Regiones a agosto de 2026 (en millones de $)



Fuente: Presentación del Ministerio de Obras Públicas en sesión de Quinta Subcomisión de Presupuestos, en septiembre de 2026

Presupuesto y Ejecución Subt. 31 Iniciativas de Inversión MOP Por Servicios a agosto de 2026 (en millones de $)



Fuente: Presentación del Ministerio de Obras Públicas en sesión de Quinta Subcomisión de Presupuestos, en septiembre de 2026