TRABAJANDO PARA USTED

PARTIDA 19

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Partida 19 – Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones: Resumen del Presupuesto

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (inicial+Reaj+Leyes Especiales + Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
CAPÍTULO / GASTOS*	**1.861.576.510**	**1.902.117.544**	**40.541.034**	**2,2**
01 SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES	1.820.889.082	1.862.209.596	41.320.514	2,3
02 SUBSECRETARÍA DE TELECOMUNICACIONES	39.158.314	38.402.982	-755.332	-1,9
03 JUNTA DE AERONÁUTICA CIVIL	1.529.114	1.504.966	-24.148	-1,6

Todos los valores expresados en miles de pesos.
**Monto corresponde al GEO; el gasto no considera los Subtítulos 25.99, 34.07 y 35.*

Partida 19 – Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

Aspectos relevantes del Presupuesto 2027

- ✓ Continuidad implementación Ley de Empresas de Aplicaciones de Transporte (EAT).
- ✓ Continuación implementación de Ley que crea el Centro de Automatizado de Tratamiento de Infracciones (CATI).
- ✓ Continuidad de la implementación operativa de la plataforma Ventanilla Única Marítima (VUMAR) y continuidad de Sistema de Identificación de Transporte de Comercio Exterior y Conductores (SITCOMEX).
- ✓ Continuidad de inversión en infraestructura pública en RM y Regiones.
- ✓ Recursos para la gestión del transporte regional como son la plataforma de cálculo de indicadores de cumplimiento, herramientas para planificación y gestión del transporte público en regiones, y herramientas para el cálculo de la asignación de subsidios en regiones.
- ✓ Transformación digital en el área de telecomunicaciones
- ✓ Fortalecer el ciclo recaudatorio institucional
- ✓ Consolidar los avances en conectividad, 5G, fibra óptica, seguridad y modernización de las telecomunicaciones

Partida 19 – Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones:

Aspectos relevantes del Presupuesto 2027



Sistemas Regulados De Transporte Público Mayor Urbano En Regiones:

- El subsidio contemplado para transporte público mayor urbano ha tenido un aumento importante entre 2026 al 2027, lo que ha permitido expandir la cantidad de flota y sistemas regulados:
  - ✓**Flota,** para finales del 2026, se contaba con cerca de 8.727 buses regulados, distribuidos en 14 regiones, lo que representa un incremento del 4% en la flota con respecto a 2025. Para 2027 se proyecta un aumento adicional de 13%, sobrepasando los 9.800 buses regulados
  - ✓**Sistemas regulados**, creció en un 13% a nivel regional, pasando de tener 34 sistemas para finales de 2026. Se proyecta el inicio de 4 sistemas adicionales
  - ✓**Electromovilidad**, en 2026 se encuentran operado 543 buses eléctricos en 14 regiones. Para el año 2027, se estima estarán operando alrededor de 1.227 buses eléctricos, distribuidos en 14 regiones, lo que corresponde a un 13% del total de la flota regional. De acuerdo con los acuerdos y metas medio ambientales, se proyecta para el año 2040 contar con el 100% de flota eléctrica



Recaudo Electrónico:

- Durante el año 2026 se contará con 5 sistemas de tecnología de pago electrónico operando y 3 sistemas en fase de implementación para el 2027, todos licitados por MTT. Además de 7 sistema implementados por los propios operadores (bajo supervisión del MTT) con un alcance cercano a 6 millones de habitantes, siendo así el 32% de la población en las zonas con sistema implementado por el Ministerio.



Conectividad Zonas Aisladas y ZAOM:

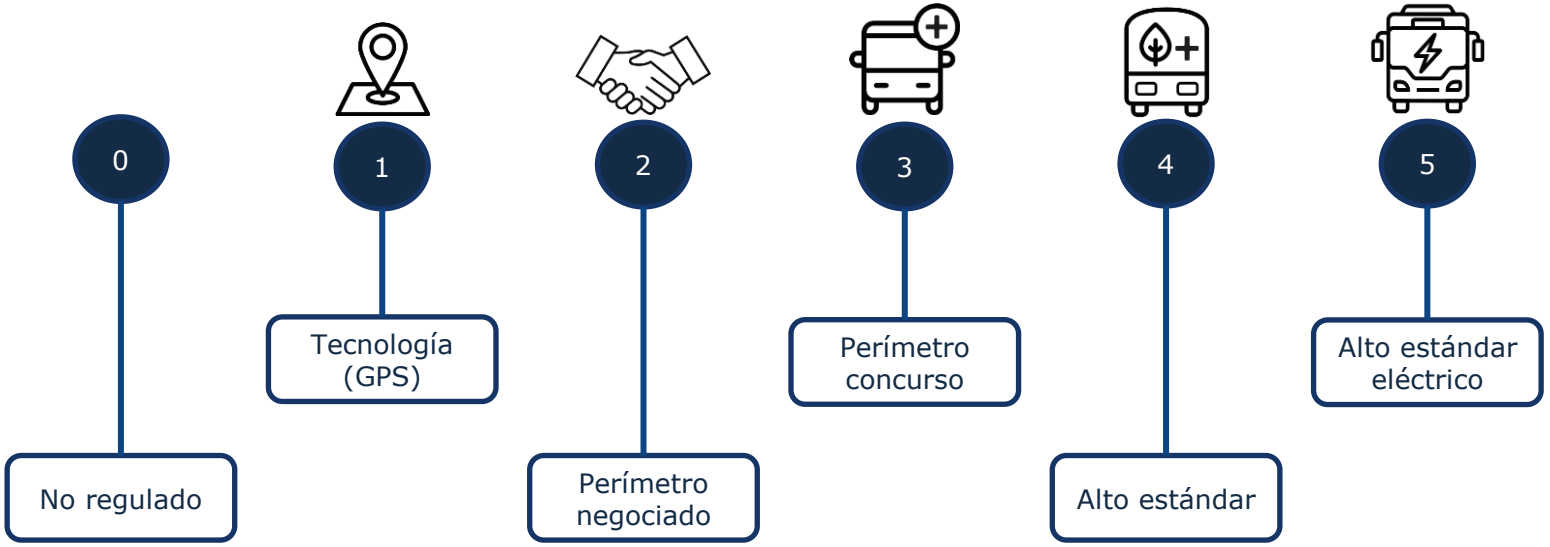
- Con relación con el 2026 existe un crecimiento acumulado de servicios Rurales Terrestre y de Servicios de Otros modos entorno al 4,4%; por otra parte, los servicios escolares presentan una variación equivalente a un 0,3% en su continuidad operativa.



Sistema Regulado Gran Valparaíso:

- Se ha desarrollado la primera etapa de licitación y adjudicación del proceso de modernización del sistema de transporte público del Gran Valparaíso, desarrollado en 4 principales puntos:
  - ✓**Alcance**, flota equivalente a un tercio del sistema, 584 buses de los cuales 225 son eléctricos.
  - ✓**Operación**, 39 recorridos en 5 comunas y más seguridad.
  - ✓**Terminales**, al menos 4 terminales.
  - ✓**Contratos**, provisión de buses, mejores condiciones laborales y nueva estructura de pago.

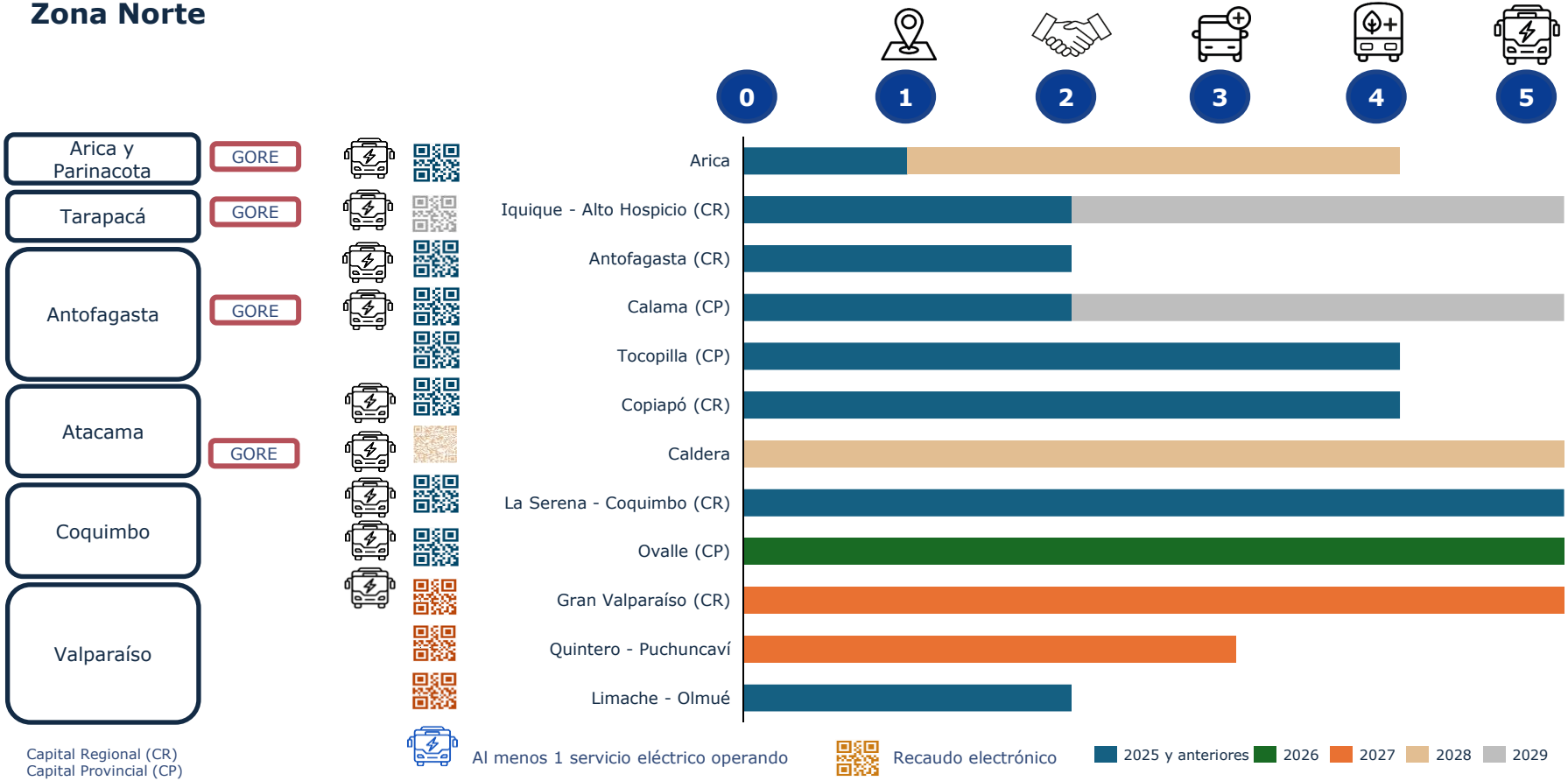
INICIATIVAS URBANAS
Hoja de ruta de Transporte Público Mayor en Regiones



RECAUDO

INICIATIVAS URBANAS
Zona Norte

TRABAJANDO PARA USTED



TRABAJANDO PARA USTED

INICIATIVAS URBANAS
Zona Centro

RM

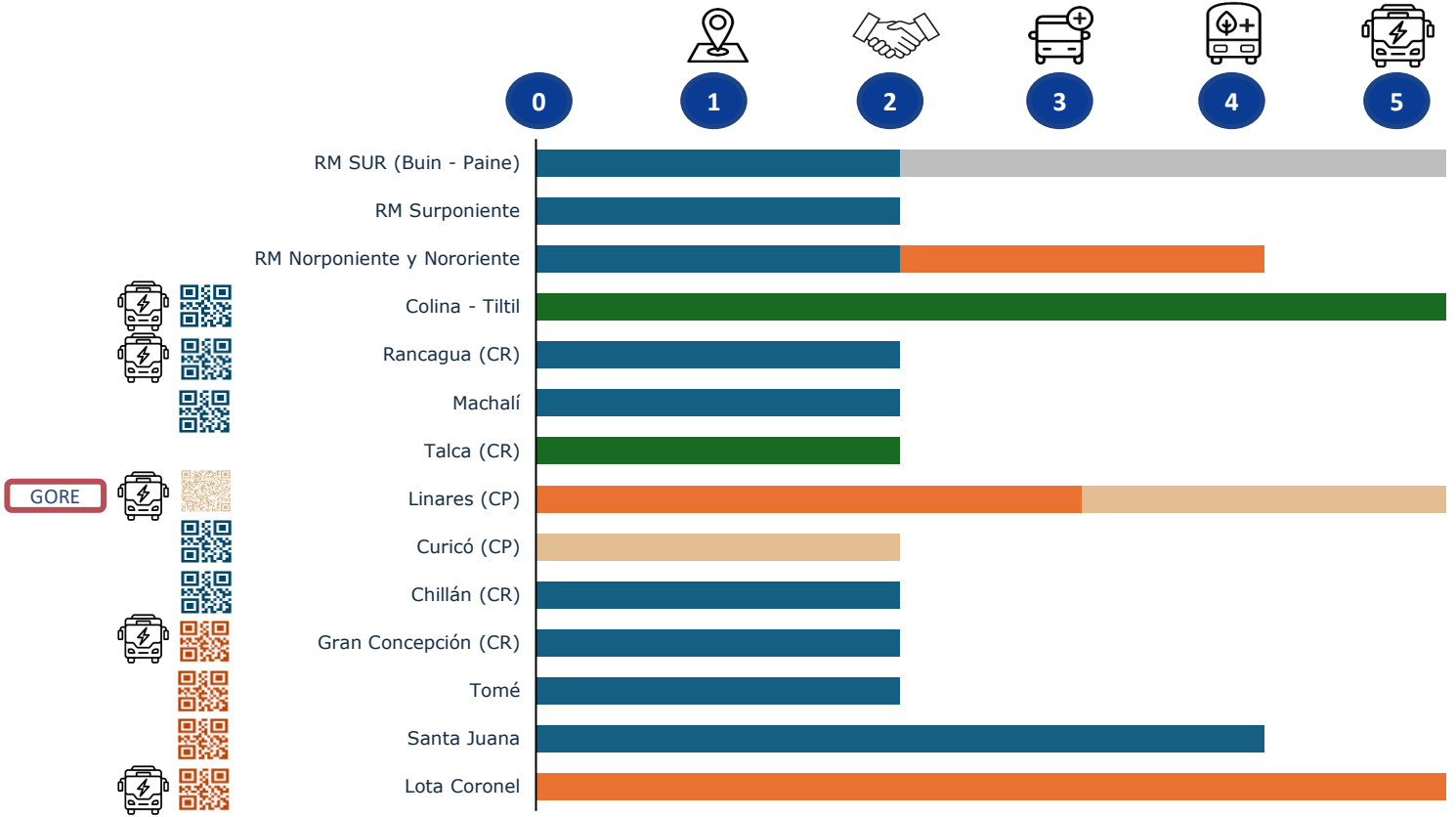
O'Higgins

Maule

Ñuble

Biobío

GORE



Capital Regional (CR)
Capital Provincial (CP)

Al menos 1 servicio eléctrico operando

Recaudo electrónico

2025 y anteriores

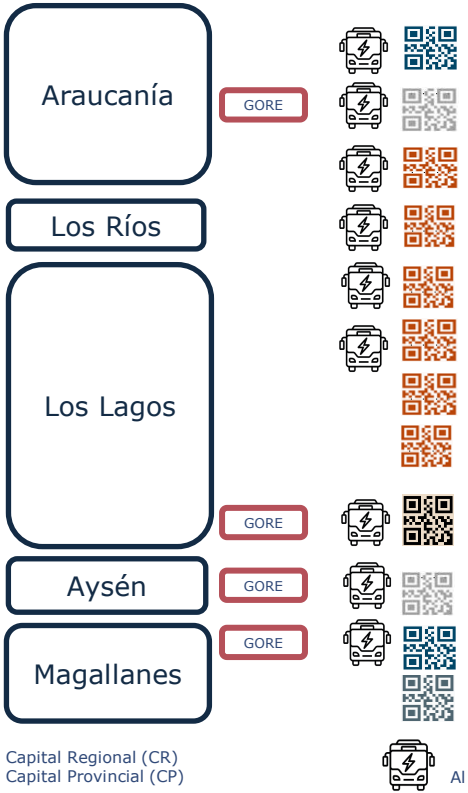
2026

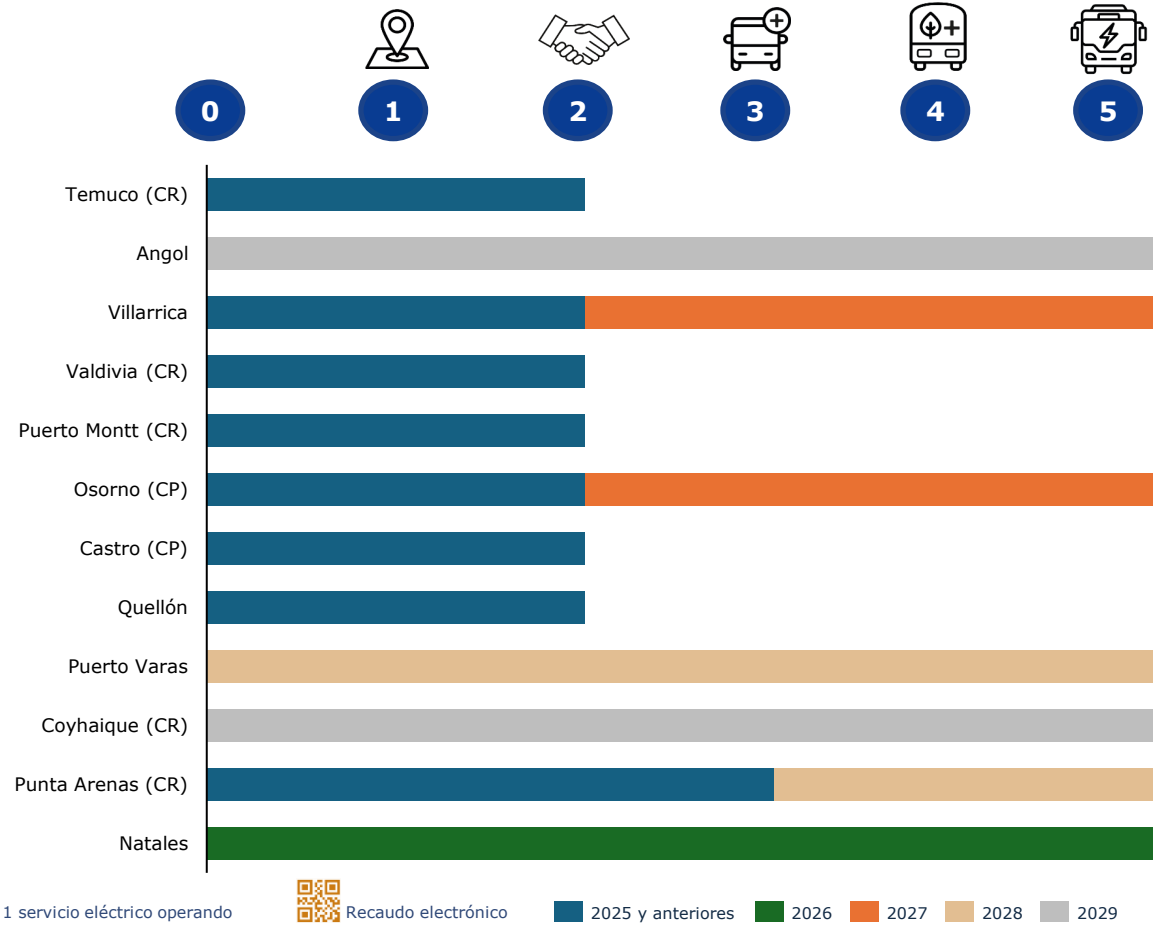
2027

2028

2029

INICIATIVAS URBANAS: Zona Sur





Capital Regional (CR)
Capital Provincial (CP)

Al menos 1 servicio eléctrico operando

Recaudo electrónico

2025 y anteriores | 2026 | 2027 | 2028 | 2029

TRABAJANDO PARA USTED

CAPÍTULO 03

JUNTA DE AERONÁUTICA CIVIL

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Capítulo 03: Junta de Aeronáutica Civil

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1)	(2)	(3) = (2) -(1)	(4) = (3) / (1)
				LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	VARIACIÓN %
Gastos				**1.529.154**	**1.513.718**	**-15.436**	**-1,0%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**1.324.929**	**1.327.855**	**2.926**	**0,2%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**159.105**	**150.853**	**-8.252**	**-5,2%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
24			**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**37.645**	**18.823**	**-18.822**	**-50,0%**
	02		**Al Gobierno Central**	37.645	18.823	**-18.822**	**-50,0%**
		001	Convenio de Atención de Usuarios	37.645	18.823	-18.822	-50,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**20**	**8.732**	**8.712**	**-**
	99		Otros Integros al Fisco	20	8.732	8.712	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**7.425**	**7.425**	**0**	**0,0%**
	07		Programas Informáticos	7.425	7.425	0	0,0%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Subtítulo 21: Se financia la continuidad operativa con una dotación máxima de 24 funcionarios, glosas variables, que incluye la contratación de 2 honorarios para el año 2027.

Subtítulo 22: Considera la continuidad operacional con una disminución del 5,2%. Lo que en términos reales no significa una afectación al presupuesto, ya que se realizaron los ajustes necesario, para financiar todos los gastos proyectados para el año 2027.

Subtítulo 24: Considera la continuidad del Convenio de Atención de usuarios vigente (JAC-SERNAC).

Subtítulo 29: Considera lo necesario en materia de Licencias computacionales, para el buen funcionamiento de los Servicios de la JAC.

TRABAJANDO PARA USTED

CAPÍTULO 02

SUBSECRETARÍA DE TELECOMUNICACIONES

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Capítulo 02: Subsecretaría de Telecomunicaciones

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
Gastos				**39.158.354**	**38.489.243**	**-669.111**	**-1,7%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**13.066.017**	**12.985.515**	**-80.502**	**-0,6%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**1.607.276**	**1.360.018**	**-247.258**	**-15,4%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	**10**	**10**	0	0,0%
24			**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**17.492.977**	**16.925.110**	**-567.867**	**-3,2%**
	07		**A Organismos Internacionales**	19.092	17.209	-1.883	-9,9%
		002	Organización Internacional del Trabajo	19.092	**17.209**	-1.883	-9,9%
	08		**A Instituciones Privadas Ejecutoras de Políticas Públicas**	**17.473.885**	**16.907.901**	-565.984	-3,2%
		039	Fondo de Desarrollo de las Telecomunicaciones	**17.473.885**	**16.907.901**	-565.984	-3,2%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**20**	**86.241**	**86.221**	**-**
	99		Otros Íntegros al Fisco	**20**	**86.241**	86.221	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**1.085.380**	**1.199.324**	**113.944**	**10,5%**
	03		Vehículos	42.428	0	-42.428	-100,0%
	05		Máquinas y Equipos	170.772	46.296	-124.476	-72,9%
	06		Equipos Informáticos	63.642	20.576	-43.066	-67,7%
	07		Programas Informáticos	808.538	1.132.452	323.914	40,1%
33			**TRANSFERENCIAS DE CAPITAL**	**5.906.654**	**5.933.005**	**26.351**	**0,4%**
	01		**Al Sector Privado**	5.906.654	5.933.005	26.351	0,4%
		039	Fondo de Desarrollo de las Telecomunicaciones	**5.906.654**	**5.933.005**	26.351	0,4%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	**10**	**10**	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Subtítulo 21: Se financia la continuidad operativa con una dotación máxima de 302 funcionarios, glosas variables, que incluye la contratación de 30 honorarios para el año 2027.

Subtítulo 22: Considera la continuidad operacional, con una disminución del 15,4% respecto del presupuesto vigente del año 2026. La rebaja, por un monto de M$247.258, corresponde a las encuestas de satisfacción de usuarios y a la decimocuarta encuesta de Internet, las cuales se realizarán cada dos años.

Subtítulo 24: Considera la continuidad del proyecto Conectividad para la Educación CPE 2030 y arriendos de las oficinas de la UIT.

Subtítulo 29: Considera la continuidad de las plataformas transversales que sustentan la operación institucional, junto con la implementación de iniciativas orientadas a fortalecer y robustecer el ciclo recaudatorio de la Subtel.

Subtítulo 33: Corresponde a la ejecución del proyecto Fibra Óptica Nacional La Araucanía.

TRABAJANDO PARA USTED

CAPÍTULO 01

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Capítulo 01: Subsecretaría de Transportes

Proyecto de Ley de Presupuestos año 2027	(1)	(2)	(3) = (2) - (1)	(4) = (3) / (1)
	LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	VARIACIÓN %
SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES	24.284.633	25.846.278	1.561.645	6,4%
RED DE MOVILIDAD	53.503.958	36.848.144	-16.655.814	-31,1%
UNIDAD OPERATIVA DE CONTROL DE TRÁNSITO	18.905.236	18.780.005	-125.231	-0,7%
FISCALIZACIÓN Y CENTRO AUTOMATIZADO DE INFRACCIONES	15.962.508	16.845.217	882.709	5,5%
SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PÚBLICO	1.680.043.473	1.739.658.319	59.614.846	3,5%
PROGRAMA DE DESARROLLO LOGÍSTICO	3.271.649	3.162.093	-109.556	-3,3%
PROG. DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO: SECTRA	9.679.119	8.925.420	-753.699	-7,8%
SEGURIDAD Y CENTRO DE CONTROL VEHÍCULAR	4.510.221	3.814.774	-695.447	-15,4%
DIVISIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL	11.495.207	11.806.319	311.112	2,7%
TOTAL	**1.821.656.004**	**1.865.686.569**	**44.030.565**	**2,4%**

Programa 01: Secretaría y Administración General de Transportes

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
Gastos				**24.284.633**	**25.846.278**	**1.561.645**	**6,4%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**18.595.897**	**18.706.315**	**110.418**	**0,6%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**3.950.947**	**5.453.939**	**1.502.992**	**38,0%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**25.713**	**556.969**	**531.256**	**-**
	01		Impuestos	25.693	25.693	0	0,0%
	99		Otros Íntegros al Fisco	20	531.276	531.256	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**1.617.637**	**990.328**	**-627.309**	**-38,8%**
	03		Vehículos	0	22.551	22.551	0,0%
	04		Mobiliario y Otros	0	10.802	10.802	0,0%
	06		Equipos Informáticos	120.813	120.382	-431	-0,4%
	07		Programas Informáticos	1.496.824	836.593	-660.231	-44,1%
31			**INICIATIVAS DE INVERSIÓN**	**94.409**	**138.697**	**44.288**	**46,9%**
	02		Proyectos	94.409	138.697	44.288	46,9%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Subtítulo 21: El presupuesto considera gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

Subtítulo 22: Para el periodo 2027 se considera la centralización de contratos (Capítulo 01) de arriendo de inmuebles, aseo, vigilancia y mantención de edificios

-No existen nuevas iniciativas, se mantienen niveles de continuidad centralizados.

Subtítulo 29: Se consideran recursos para la continuidad de licencias informáticas, renovación de equipos informáticos, renovación de mobiliario y renovación de un vehículo institucional. Además, considera:

-MM$534 para la continuidad de implementación de la Ley EAT.

Subtítulo 31: se consideran recursos para dar continuidad al Proyecto de Normalización del Edificio Amunátegui por MM$139

Programa 03: Red Movilidad

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
Gastos				**53.503.958**	**36.848.144**	**-16.655.814**	**-31,1%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**6.175.156**	**6.102.145**	**-73.011**	**-1,2%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**6.244.355**	**5.189.116**	**-1.055.239**	**-16,9%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**20**	**77.417**	**77.397**	**-**
	99		Otros Íntegros al Fisco	20	77.417	77.397	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**552.627**	**508.044**	**-44.583**	**-8,1%**
	06		Equipos Informáticos	18.520	30.531	12.011	64,9%
	07		Programas Informáticos	534.107	477.513	-56.594	-10,6%
31			**INICIATIVAS DE INVERSIÓN**	**40.531.770**	**24.971.392**	**-15.560.378**	**-38,4%**
	02		Proyectos	40.531.770	24.971.392	-15.560.378	-38,4%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Subtítulo 21: El presupuesto considera gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

Subtítulo 22: El presupuesto considera servicios destinados a asegurar la continuidad operativa del sistema de transporte público, mediante el apoyo a la gestión, monitoreo y control de requerimientos, medición en terreno, y levantamiento y análisis de información operacional y niveles de servicio.

Subtítulo 29: El presupuesto considera servicios tecnológicos destinados a asegurar la continuidad operativa de las plataformas informáticas, incluyendo licencias, renovación de equipamiento por obsolescencia, operación y monitoreo de la aplicación Red Movilidad, infraestructura tecnológica en la nube e integración y gestión de información del sistema de transporte público.

Subtítulo 31: El presupuesto considera recursos destinados a la conservación y continuidad de la infraestructura del Sistema de Transporte Público Metropolitano y Ejes de Movilidad, incluyendo puntos de parada, vías especializadas y sistemas de cámaras.

Programa 04: Unidad Operativa de Control de Tránsito

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
Gastos				**18.905.236**	**18.780.005**	**-125.231**	**-0,7%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**4.270.280**	**4.176.201**	**-94.079**	**-2,2%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**788.509**	**742.273**	**-46.236**	**-5,9%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**17.480**	**87.245**	**69.765**	**-**
	01		Impuestos	17.460	17.372	-88	-0,5%
	99		Otros Íntegros al Fisco	20	69.873	69.853	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**72.650**	**68.380**	**-4.270**	**-5,9%**
	06		Equipos Informáticos	12.715	12.424	-291	-2,3%
	07		Programas Informáticos	59.935	55.956	-3.979	-6,6%
31			**INICIATIVAS DE INVERSIÓN**	**13.756.287**	**13.705.876**	**-50.411**	**-0,4%**
	02		Proyectos	13.756.287	13.705.876	-50.411	-0,4%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Subtítulo 21: El presupuesto considera gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

Subtítulo 22: El presupuesto financia los bienes y servicios necesarios para la operación y el soporte del programa, contribuyendo a la continuidad de sus funciones.

Subtítulo 29: El presupuesto permite el funcionamiento del programa, fortaleciendo su equipamiento y capacidad operativa.

Subtítulo 31: Se considera un nivel de continuidad respecto de las inversiones en conservación y ampliación de los Sistemas de Control de Tránsito y construcción e integración de semáforos en diferentes regiones del país.

Programa 05: Fiscalización y Centro Automatizado de Infracciones

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
Gastos				**15.962.508**	**16.845.217**	**882.709**	**5,5%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**10.532.577**	**11.036.535**	**503.958**	**4,8%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**4.173.428**	**3.099.704**	**-1.073.724**	**-25,7%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**20**	**165.141**	**165.121**	**-**
	99		Otros Íntegros al Fisco	20	165.141	165.121	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**1.256.453**	**2.338.047**	**1.081.594**	**86,1%**
	04		Mobiliario y Otros	0	2.829	2.829	0,0%
	06		Equipos Informáticos	1.087.055	769.110	-317.945	-29,2%
	07		Programas Informáticos	169.398	1.566.108	1.396.710	824,5%
31			**INICIATIVAS DE INVERSIÓN**	**0**	**205.760**	**205.760**	**0,0%**
	01		Estudios	0	205.760	205.760	0,0%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Subtítulo 21: El presupuesto considera gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

Subtítulo 22: Financia la continuidad operativa de las labores de fiscalización e impulsa la implementación de la Ley CATI, contemplando recursos para servicios postales, soporte técnico a plataformas y campañas de difusión.

Subtítulo 29: Financia la continuidad de licencias informáticas y el equipamiento tecnológico crítico para la Ley CATI, enfocado en la plataforma de interoperabilidad, procesamiento automatizado e instalación de puntos de control.

Subtítulo 31: Financia el desarrollo de estudios básicos para la localización e instalación estratégica de los puntos de control de la Ley CATI.

Programa 06: Subsidio Nacional al Transporte Público

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
			Gastos	**1.680.043.473**	**1.739.658.319**	**59.614.846**	**3,5%**
24			**TRANSFERENCIAS CORRIENTES**	**1.623.240.545**	**1.712.381.117**	**89.140.572**	**5,5%**
	01		**Al Sector Privado**	**1.623.240.545**	**1.712.381.117**	**89.140.572**	**5,5%**
		511	Subsidios al Transporte Regional	19.307.282	25.131.849	5.824.567	30,2%
		512	Subsidio Nacional al Transporte Público	457.513.321	536.959.457	79.446.136*	17,4%
		514	Tarifa Rebajada Adulto Mayor Regiones	35.965.775	39.835.644	3.869.869	10,8%
		520	Subsidio Transitorio - Red Movilidad	482.964.171	482.964.171	0	0,0%
		521	Subsidio Transporte Público - Red Movilidad	562.577.909	562.577.909	0	0,0%
		523	Rebaja tarifa adulto mayor en Sistema Red Movilidad	64.912.087	64.912.087	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**0**	**1.658.730**	**1.658.730**	**0,0%**
	99		Otros Integros al Fisco	0	1.658.730	1.658.730	0,0%
31			**INICIATIVAS DE INVERSIÓN**	**3.182.078**	**3.182.078**	**0**	**0,0%**
	02		Proyectos	3.182.078	3.182.078	0	0,0%
33			**TRANSFERENCIAS DE CAPITAL**	**53.620.830**	**22.436.374**	**-31.184.456**	**-58,2%**
	01		**Al Sector Privado**	**10.106.778**	**10.079.958**	**-26.820**	**-0,3%**
		001	Metro Regional de Valparaíso S.A	2.934.321	2.926.534	-7.787	-0,3%
		002	Trenes Metropolitanos S.A	1.575.375	1.571.194	-4.181	-0,3%
		003	FESUB Concepción S.A	5.597.082	5.582.230	-14.852	-0,3%
	02		**Al Gobierno Central**	**43.514.052**	**12.356.416**	**-31.157.636**	**-71,6%**
		003	Fondo de Apoyo Regional	43.514.052	12.356.416	-31.157.636*	-71,6%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Subsidio al Transporte de Regional–Carga (Subt.24.01.511), $25.132 millones considera un nivel de continuidad, asegurando la cobertura de subsidios vigentes en zonas lacustres y marítimas aisladas. Considera efecto Diésel por clausulas de contratos (MM$5.825).

Rebaja Tarifa Adulto Mayor en Regiones (Subt.24.01.514), $39.836 millones, con la finalidad de equipararse al subsidio permanente de Red Movilidad. Considera un incremento en las postulaciones y regulaciones (MM$3.870)

Subsidio Fondo Espejo en Regiones:

Subsidio a las Tarifas (Subt.24.01.512), considera MM$536.959, para financiar arrastres de servicios subsidiados vigentes, subsidios en inversiones de regulaciones territoriales vigentes (perímetros, electromovilidad y recaudo). El incremento efectivo corresponde principalmente a 1/3 del costo total de Gran Valparaíso (MM$42.344).

Proyectos de Inversión (Subt.31), incluye MM$3.182, financiando continuidad de proyectos de Conservación de Infraestructura de rápida ejecución por MM$2.864 y Obras Menores por MM$229.

Convenios EFE (Subt.33.01), MM$10.080 para financiar obligaciones por convenios firmados a 20 años para infraestructura y equipamiento ferroviario, en las filiales Trenes Metropolitanos, Metro Regional de Valparaíso (MERVAL) y FESUB Concepción.

Transferencias al Fondo de Apoyo al Transporte Público y la Conectividad Regional (Subt.33.02), por MM$12.356, correspondiente al excedente entre lo autorizado en la Ley para el Espejo Permanente y las tres asignaciones antes señaladas.

La formulación no considera la rebaja del ajuste presupuestario en **M$32.572.275 en 24.01.512 y **M$15.689.405** en 33.02 (FAR).*

Programa 07: Desarrollo Logístico

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
Gastos				**3.271.649**	**3.162.093**	**-109.556**	**-3,3%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**1.566.762**	**1.541.221**	**-25.541**	**-1,6%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**760.682**	**675.290**	**-85.392**	**-11,2%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**914.737**	**921.341**	**6.604**	**0,7%**
	01		Impuestos	148.135	148.135	0	0
	99		Otros Íntegros al Fisco	766.602	773.206	6.604	0,9%
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**27.569**	**24.211**	**-5.227**	**-17,8%**
	04		Mobiliario y Otros	1.869	0	-1.869	-100,0%
	05		Máquinas y Equipos	4.804	2.212	-2.592	-54,0%
	06		Equipos Informáticos	10.471	9.705	-766	-7,3%
	07		Programas Informáticos	12.294	12.294	0	0,0%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Subtítulo 21: El presupuesto considera gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

Subtítulo 22: Financia la continuidad operacional del programa y de sus sistemas tecnológicos, destinando recursos a la mantención de servicios informáticos estratégicos.

Subtítulo 25: Incluye el pago de impuestos y el traspaso de los ingresos propios percibidos por el cobro de la Ventanilla Única Marítima al Fisco.

Subtítulo 29: Financia la renovación de licencias informáticas, reposición de equipamiento de computación y adquisición de maquinaria/equipos orientados a la fiscalización y gestión logística.

Programa 08: Vialidad y Transporte Urbano (SECTRA)

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1)	(2)	(3) = (2) -(1)	(4) = (3) / (1)
				LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	VARIACIÓN %
Gastos				**9.679.119**	**8.925.420**	**-753.699**	**-7,8%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**3.918.865**	**3.950.367**	**31.502**	**0,8%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**685.815**	**515.132**	**-170.683**	**-24,9%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**20**	**45.208**	**45.188**	**-**
	99		Otros Integros al Fisco	20	45.208	45.188	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**142.566**	**163.508**	**20.942**	**14,7%**
	06		Equipos Informáticos	8.630	9.671	1.041	12,1%
	07		Programas Informáticos	133.936	153.837	19.901	14,9%
31			**INICIATIVAS DE INVERSIÓN**	**4.931.823**	**4.251.175**	**-680.648**	**-13,8%**
	01		Estudios Básicos	2.548.965	2.356.816	-192.149	-7,5%
	02		Proyectos	2.382.858	1.894.359	-488.499	-20,5%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Subtítulo 21: El presupuesto considera gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

Subtítulo 22: El presupuesto financia la continuidad de la operación en soporte y estudios.

Subtítulo 29: El presupuesto financia licencias informáticas a niveles de continuidad y renovación de equipos informáticos por obsolescencia.

Subtítulo 31: El presupuesto financia el arrastre de iniciativas de inversión asociadas a movilidad y conectividad urbana, planes maestros y análisis de demandas en regiones.

Programa 09: Seguridad y Centro de Control Vehicular

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
			Gastos	**4.510.221**	**3.814.774**	**-695.447**	**-15,4%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**2.122.037**	**2.115.218**	**-6.819**	**-0,3%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**1.344.250**	**1.219.626**	**-124.624**	**-9,3%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**159.603**	**194.235**	**34.632**	**21,7%**
	01		Impuestos	159.583	160.493	910	0,6%
	99		Otros Íntegros al Fisco	20	33.742	33.722	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**884.301**	**285.665**	**-598.636**	**-67,7%**
	05		Máquinas y Equipos	762.325	180.318	-582.007	-76,3%
	06		Equipos Informáticos	27.956	11.831	-16.125	-57,7%
	07		Programas Informáticos	94.020	93.516	-504	-0,5%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Subtítulo 21: El presupuesto considera gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

Subtítulo 22: El presupuesto financia los bienes y servicios necesarios para la operación y el soporte del programa, contribuyendo a la continuidad de sus funciones.

Subtítulo 29: El presupuesto permite el funcionamiento del programa, fortaleciendo su equipamiento y capacidad operativa.

Programa 10: División de Transporte Público Regional

Subt	Ítem	Asig	CLASIFICACIÓN PRESUPUESTARIA	(1) LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	(2) PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	(3) = (2) -(1) VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	(4) = (3) / (1) VARIACIÓN %
Gastos				**11.495.207**	**11.806.319**	**311.112**	**2,7%**
21			**GASTOS EN PERSONAL**	**8.899.841**	**9.195.158**	**295.317**	**3,3%**
22			**BIENES Y SERVICIOS**	**1.987.635**	**1.893.462**	**-94.173**	**-4,7%**
23			**PRESTACIONES SEGURIDAD SOCIAL**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	03		Prestaciones Sociales del Empleador	10	10	0	0,0%
25			**INTEGROS AL FISCO**	**20**	**122.200**	**122.180**	**-**
	99		Otros Íntegros al Fisco	20	122.200	122.180	-
29			**ADQUISICIÓN DE ACTIVOS NO FINANCIEROS**	**607.681**	**595.469**	**-12.212**	**-2,0%**
	04		Mobiliario y Otros	4.154	0	-4.154	-100%
	06		Equipos Informáticos	8.715	0	-8.715	-100%
	07		Programas Informáticos	594.812	595.469	657	0,1%
34			**SERVICIO DE LA DEUDA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**
	07		Deuda Flotante	10	10	0	0,0%
35			**SALDO FINAL DE CAJA**	**10**	**10**	**0**	**0,0%**

Subtítulo 21: Se financia el gasto de dotación y glosas, en niveles de continuidad.

Subtítulo 22: En gastos de operación se consideran niveles de continuidad, además:

-La infraestructura tecnológica para asegurar los sistemas de información.

-Herramientas de cálculo para pagos de subsidios, servicios de nube y mantenimiento de servicios complementarios.

-Estudios de demanda, asesorías para mejoras del sistema que gestionan los contratos de subsidio para optimizar el proceso de pago.

Subtítulo 29: Se financian niveles de continuidad de operación.

TRABAJANDO PARA USTED

CAPÍTULO 01 - ANEXOS

SUBTÍTULO 31: INICIATIVAS DE INVERSIÓN

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

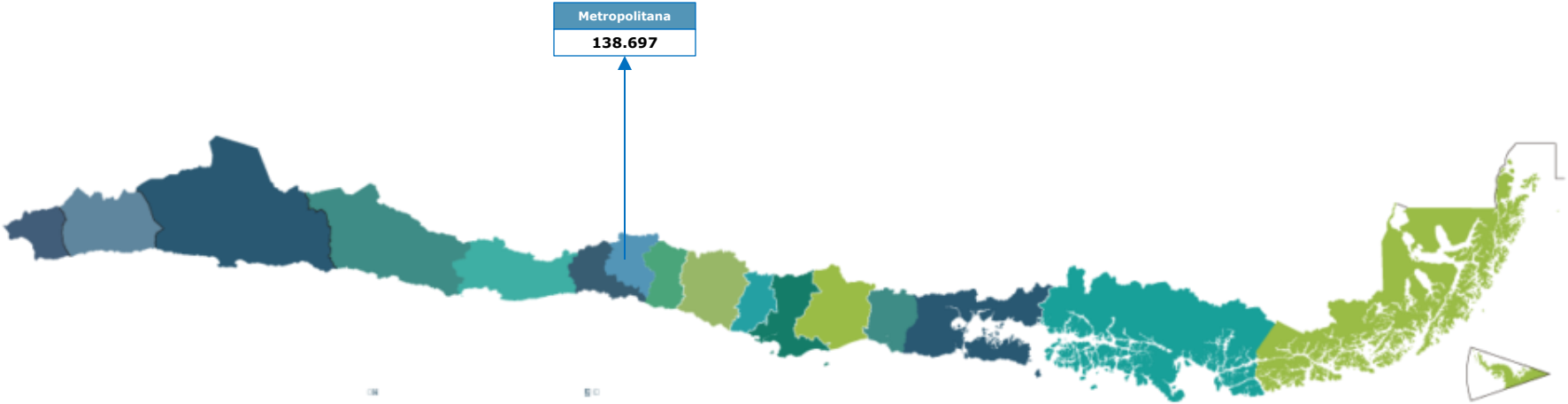
Gobierno de Chile

Capítulo 01: Subsecretaría de Transportes – Iniciativas de Inversión

Proyecto de Ley de Presupuestos año 2027	(1)	(2)	(3) = (2) - (1)	(4) = (3) / (1)
	LEY DE PPTOS AÑO 2026 (Inicial+Ajustes) (En $ de 2027)	PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS AÑO 2027 (En $ de 2027)	VARIACIÓN PROYECTO LEY 2027 VS LEY 2026 AJUSTADA	VARIACIÓN %
SECRETARÍA Y ADMINISTRACIÓN GENERAL DE TRANSPORTES	94.409	138.697	44.288	46,9%
RED DE MOVILIDAD	40.531.770	24.971.392	-15.560.378	-38,4%
UNIDAD OPERATIVA DE CONTROL DE TRÁNSITO	13.756.287	13.705.876	-50.411	-0,4%
FISCALIZACIÓN Y CENTRO AUTOMATIZADO DE INFRACCIONES	0	205.760	205.760	0,0%
SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PÚBLICO	3.182.078	3.182.078	0	0,0%
PROG. DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO: SECTRA	4.931.823	4.251.175	-680.648	-13,8%
TOTAL	**62.496.367**	**46.454.978**	**-16.041.389**	**-25,7%**

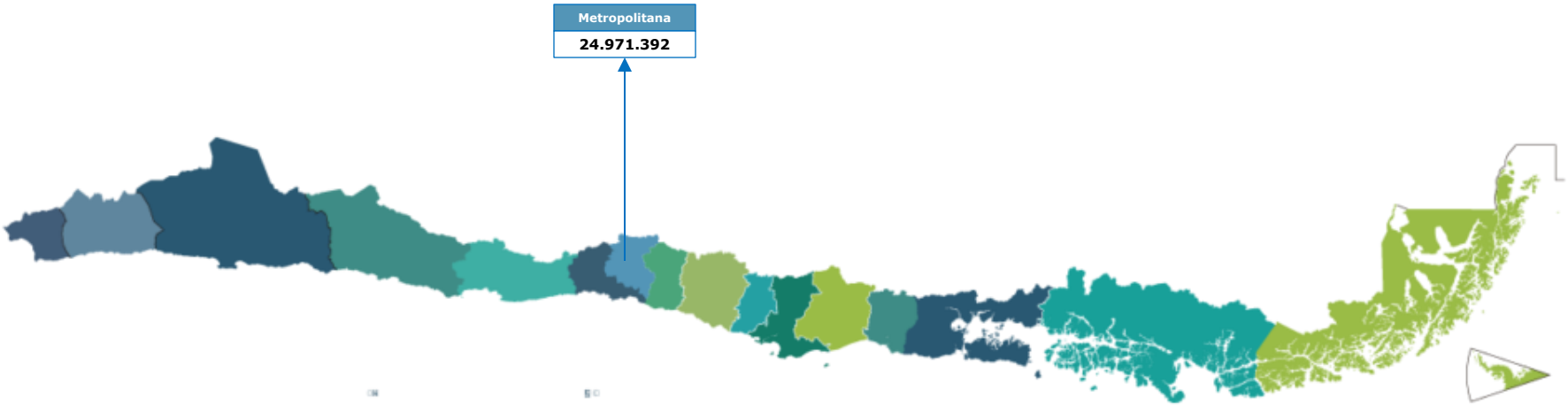
P01: Secretaría y Administración General de Transporte

ST31 Iniciativas de Inversión (M$)
138.697

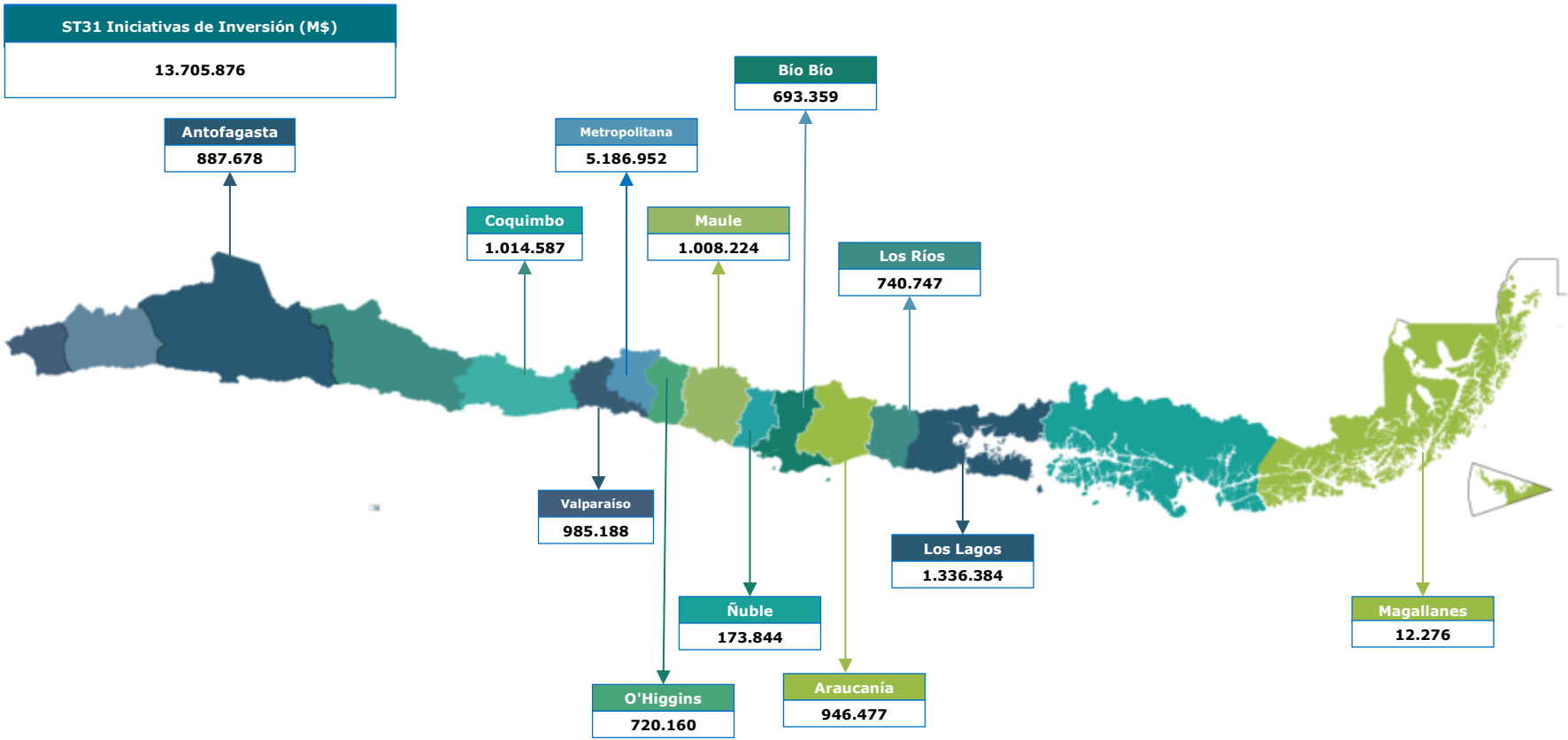


P03: Red Movilidad

ST31 Iniciativas de Inversión (M$)
24.971.392

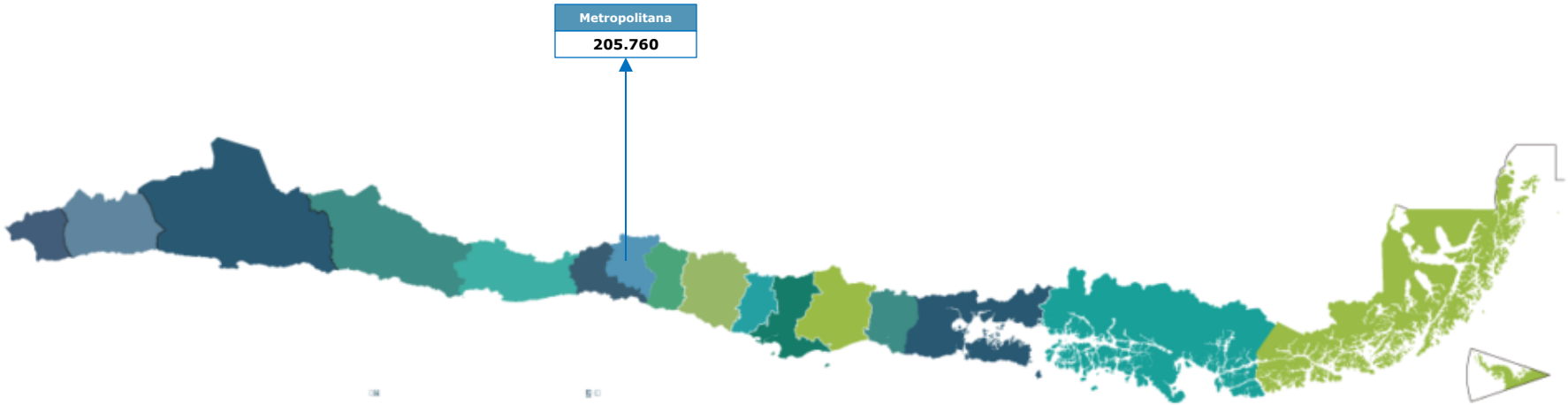


P04: Unidad Operativa de Control de Tránsito

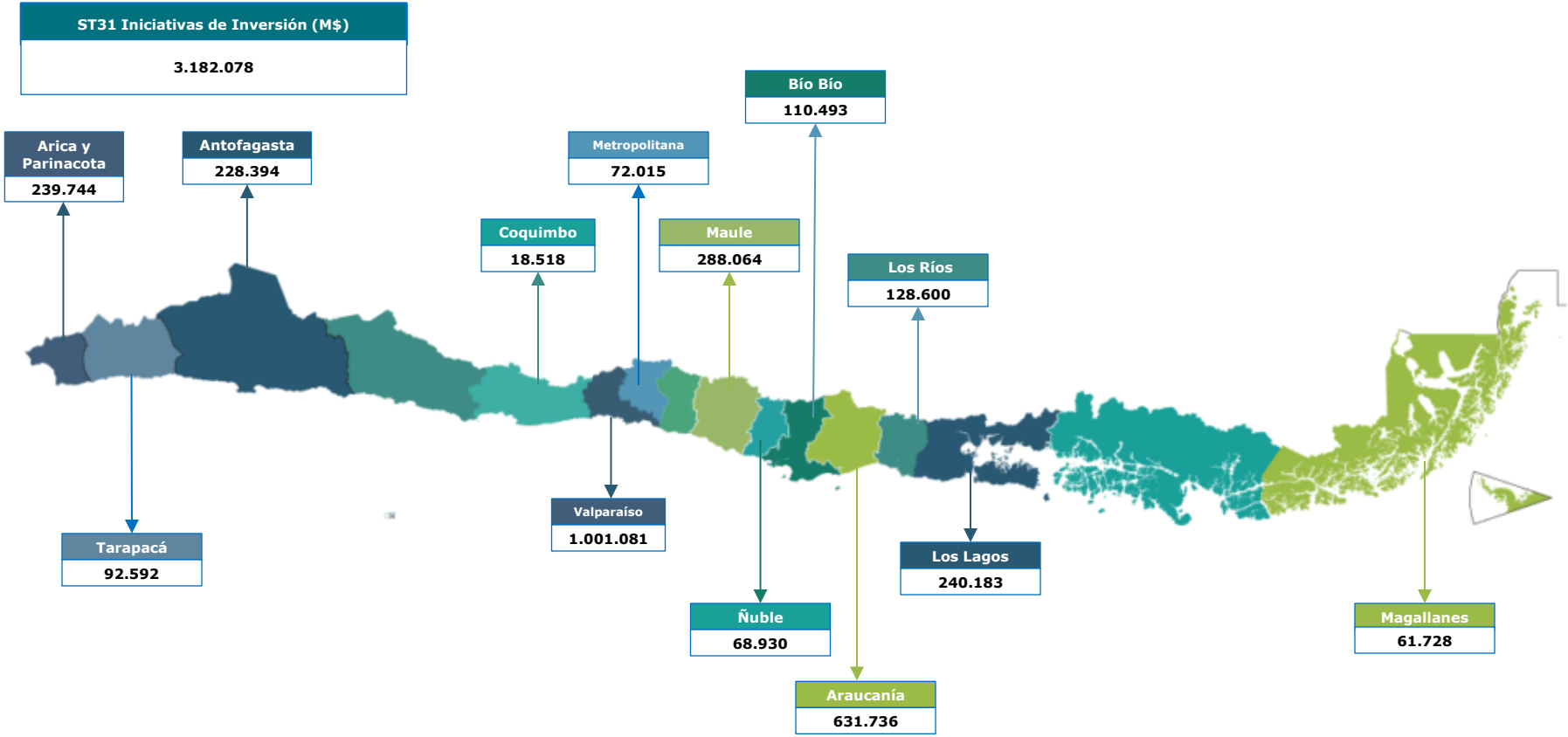


P05: Fiscalización y Control

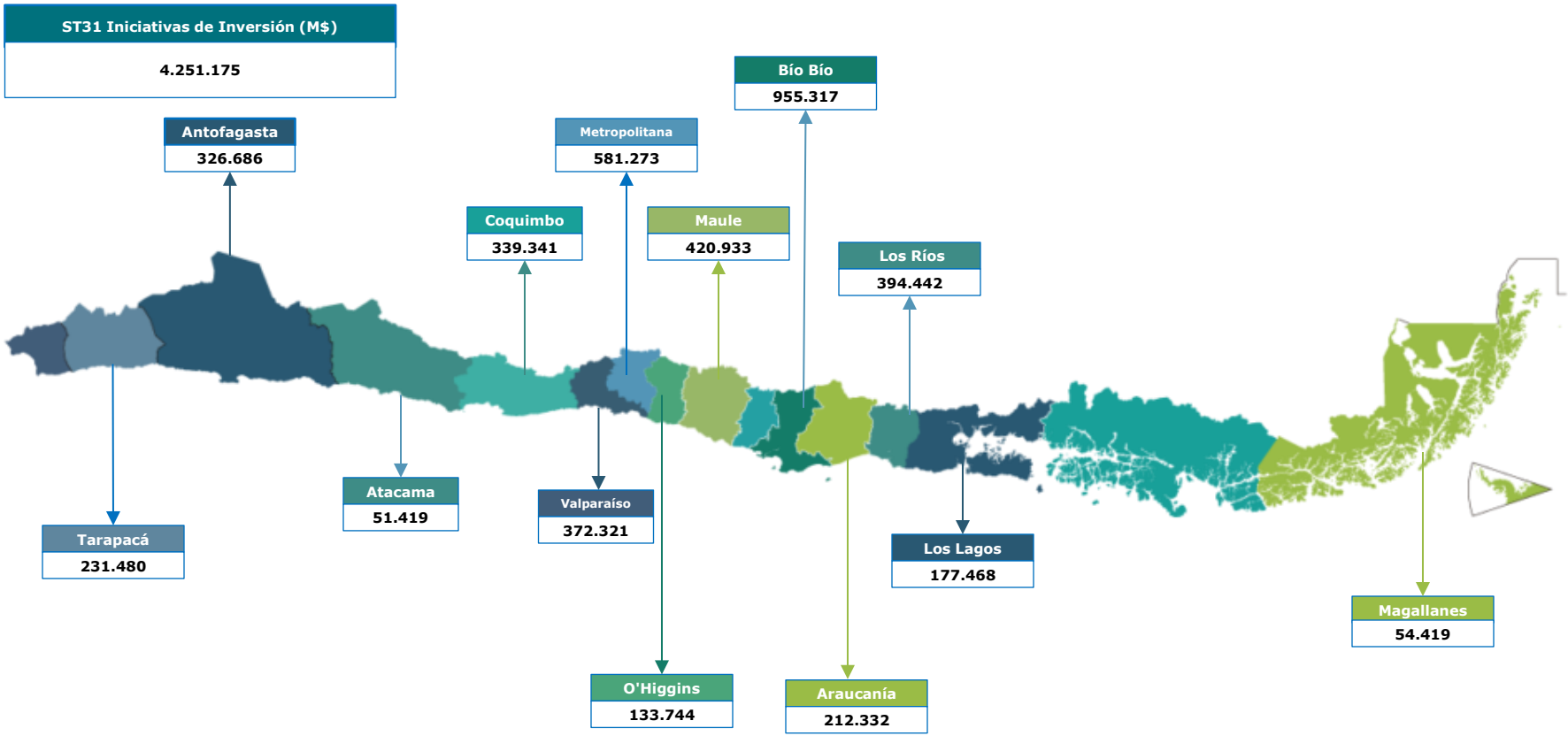
ST31 Iniciativas de Inversión (M$)
205.760



P06: Subsidio Nacional de Transporte Público



P08: Programa de Viabilidad y Transporte Urbano - SECTRA



TRABAJANDO PARA USTED

CAPÍTULO 01 - ANEXOS

SUBSIDIOS AL TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL

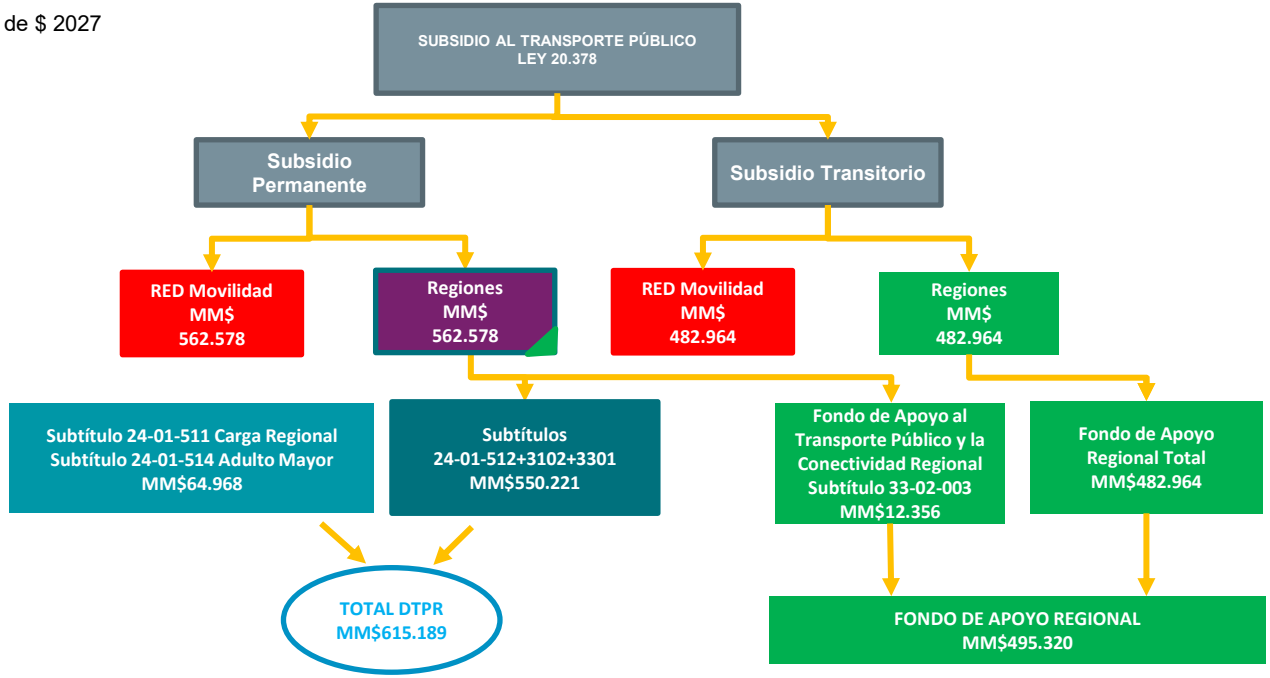
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

GOBIERNO DE CHILE

Ley 20.378: Estructura y Distribución

En millones de $ 2027



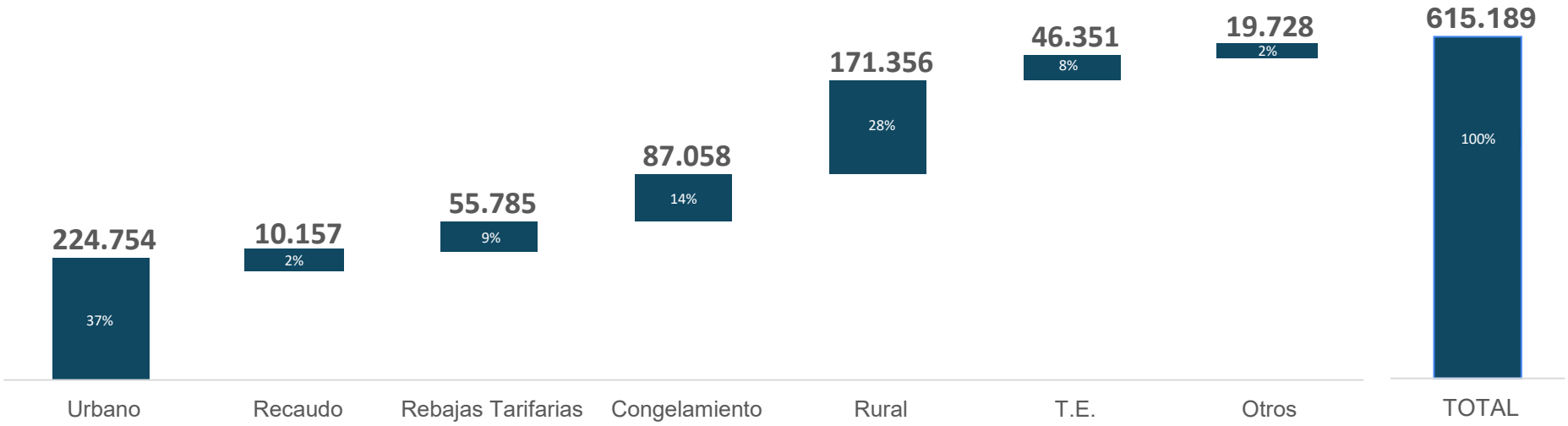
Administrado por la División de Transporte Público Regional

Administrado por el Directorio de Transporte Público Metropolitano

Administrado por otros organismos públicos

DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTO 2027 POR TIPO DE INICIATIVA

En millones de $ 2027

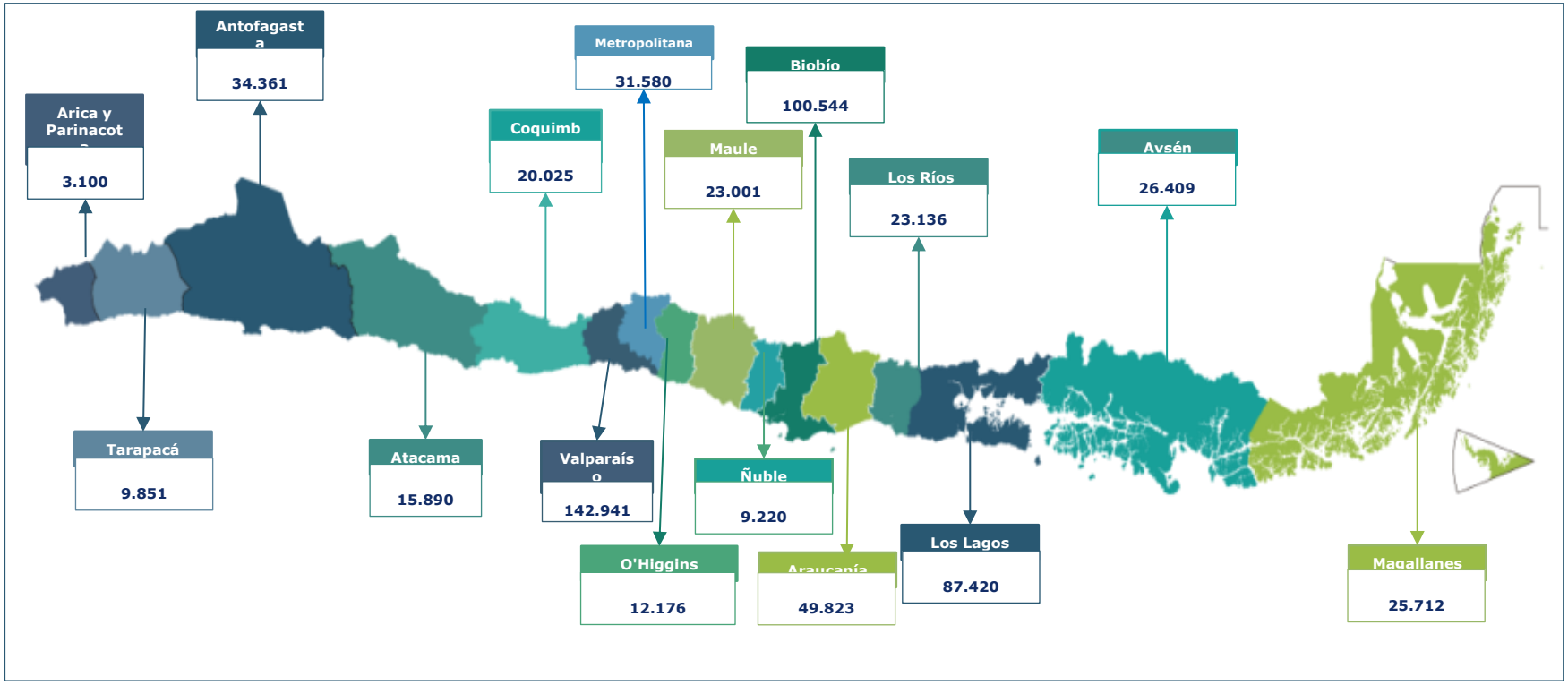


Nota: En la distribución se considera el Subsidio Espejo Permanente administrado por DTPR, considerando además el subtítulo 2401511 y subtítulo 2401514, excluyendo el subtítulo 3302 por no ser administrado por DTPR.

TRABAJANDO PARA USTED

PRESUPUESTO ADM DTPR-REGIONES PRESUPUESTO 2027

En millones de $ 2027



PPTO 2027 MM$	615.189

Nota: En la distribución se considera el Subsidio Espejo Permanente administrado por DTPR, considerando además el subtítulo 2401511 y subtítulo 2401514, excluyendo el subtítulo 3302 por no ser administrado por DTPR.

TRABAJANDO PARA USTED

Subsidio Nacional al Transporte Público – ANEXOS

Regulaciones Transporte Público Urbano: Perímetros de Exclusión y Electromovilidad

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

GOBIERNO DE CHILE

Línea Programática – REGULACIONES URBANAS

Sistemas regulados de transporte público mayor urbano en regiones entre 2022 a 2026

- El programa busca regular los sistemas de transporte público mayores de las **capitales regionales y principales ciudades a nivel regional.**
- Regular el transporte público mayor permite mejorar los estándares de servicio que se ofrecen a los usuarios de los sistemas (tecnología, frecuencias, tarifas, entre otros).
- Las estrategias, acuerdos y metas medioambientales que el país ha suscrito, hacen que la meta que **persigue el transporte público mayor urbano sea contar con el 100% de flota eléctrica para 2040.**



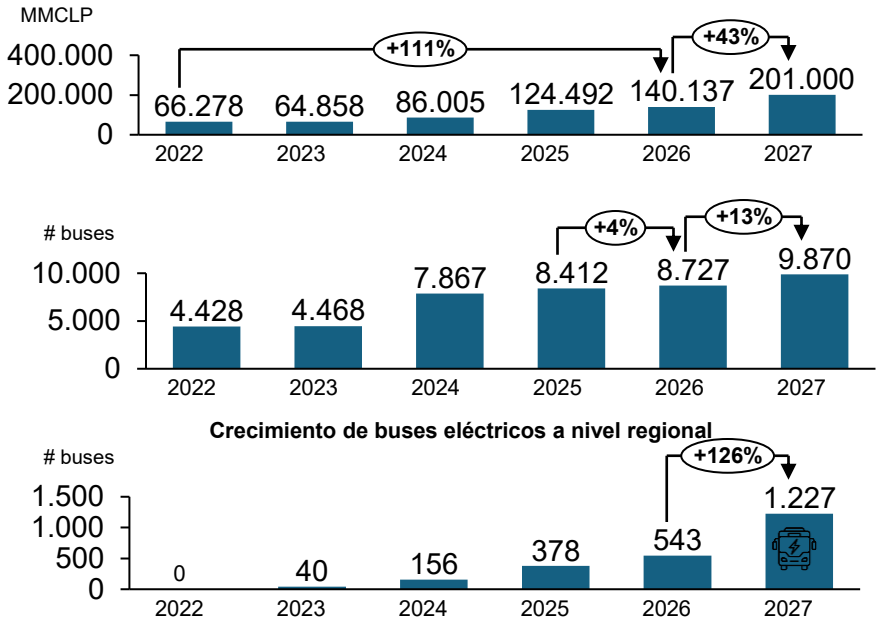
- **En 2026, se iniciaron regulaciones de sistemas de transporte público mayor de:**
  - Talca, con una flota de 211 buses diésel corrientes
  - Tiltil - Colina, con una flota de **40 buses eléctricos**
  - Ovalle, con una flota de **41 buses eléctricos**
  - Puerto Natales, con una flota de 9 buses estándar red

- Adicionalmente, a través del programa de renovación de flota, durante se habrán incorporado alrededor de **70 buses eléctricos** a los distintos sistemas regulados a nivel nacional.

Línea Programática – REGULACIONES URBANAS

Evolución del subsidio y de los sistemas regulados de transporte público mayor urbano en regiones entre 2026 al 2027

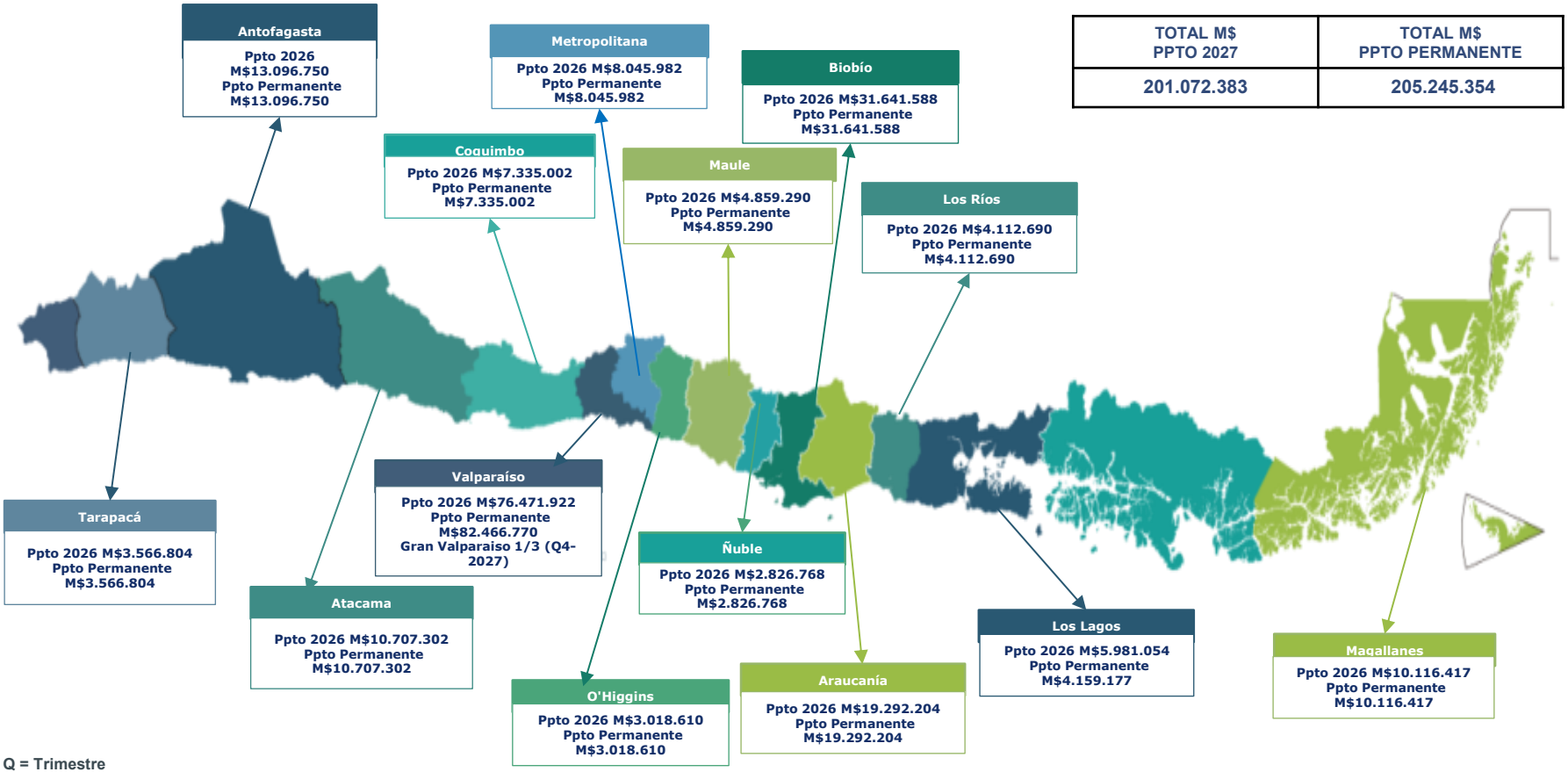
- El subsidio contemplado para transporte público mayor urbano ha aumentado en un 111% entre 2022 a 2026, lo que ha permitido expandir la cantidad de flota y sistemas regulados. Para 2027, con la implementación de diversas licitaciones que se han realizado durante 2026, se espera que el gasto aumente en un 40%
- A inicios de 2022 se contaba, a nivel regional, con cerca de 4.500 buses regulados distribuidos en 11 regiones diferentes
- Para fines de 2026, se contará con 8.727 buses distribuidos en 14 regiones, lo que representa un aumento del 111% de la flota regulada
- La cantidad de sistemas regulados creció en un 76% a nivel regional, pasando de tener 17 sistemas en 2022 a proyectarse 30 sistemas en operación para inicios de 2026
- En 2023 comenzaron a operar los primeros 40 buses eléctricos en regiones. Para el cuarto trimestre de 2026, estarán operando 543 buses eléctricos, distribuidos en 12 regiones
- Para 2027, habrán cerca de 1.230 buses eléctricos operando en los sistemas regionales, lo que corresponde a un 13% del total de la flota regional



Montos permanentes varían según priorizaciones de planificación de subsidios regulados, Presupuesto total considera iniciativas que se encuentran operando y nuevas Iniciativas.

Mapa Regionalizado (2027)– REGULACIONES URBANAS

TOTAL M$ PPTO 2027	TOTAL M$ PPTO PERMANENTE
201.072.383	205.245.354



Q = Trimestre

Montos permanentes varían según priorizaciones de planificación de subsidios regulados, Presupuesto total considera iniciativas que se encuentran operando y nuevas Iniciativas.

TRABAJANDO PARA USTED

Subsidio Nacional al Transporte Público - ANEXOS

RECAUDO ELECTRÓNICO

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

GOBIERNO DE CHILE

Línea Programática – RECAUDO ELECTRÓNICO

Modernización Sistema de Pago Transporte Público Regional: Considera la implementación y operación de infraestructura para la digitalización de medios de pago

Objetivos:

1. Mejorar la experiencia de viaje: simplificando el pago, eliminando el efectivo y eficientando los tiempos de viaje
2. Optimizar la gestión de ingresos por tarifa y distribución entre operadores de transporte, generando datos sobre la demanda real del sistema
3. Facilitar la inclusión y equidad, gestionando beneficios tarifarios (estudiantes y adultos mayores) más fácilmente

Alcances:

- El operador contratado debe proveer tarjetas de transporte, validadores a bordo de buses, el sistema central para la gestión de pagos, aplicaciones móviles para la carga de saldo, y la red de comercialización de tarjetas de transporte y carga de saldo presencial.
- La implementación de un sistema de recaudo electrónico tiene una duración de 6 meses e inicia con un servicio mixto por 3 meses, donde convive el pago electrónico con el pago en efectivo, posterior a ello, se elimina completamente el uso del efectivo.
- Todo el proceso de implementación esta soportado por campañas de difusión orientadas a que la persona usuaria conozca el servicio y su forma de operar
- Todos los sistemas además consideran la implementación de Centro de atención a usuarios (CAU) para que las personas usuarias puedan atender cualquier requerimiento de forma presencial.
- Todos los servicios de recaudo electrónico están sujetos a la evaluación mensual de sus niveles de servicio (SLA), verificando el cumplimiento de las
  Exigencias señaladas en las respectivas bases de licitación.

Evolución y Crecimiento de los Subsidios (2026-2027)– RECAUDO ELECTRÓNICO

Crecimiento de los sistemas de pago electrónico en el Transporte Público Regional

2026

5

Sistemas de recaudo en regiones

2027

3

Sistemas de recaudo licitados por el MTT

+

7

Sistemas de recaudo implementados por los propios operadores, bajo supervisión del MTT

6

Millones de habitantes beneficiados a nivel nacional



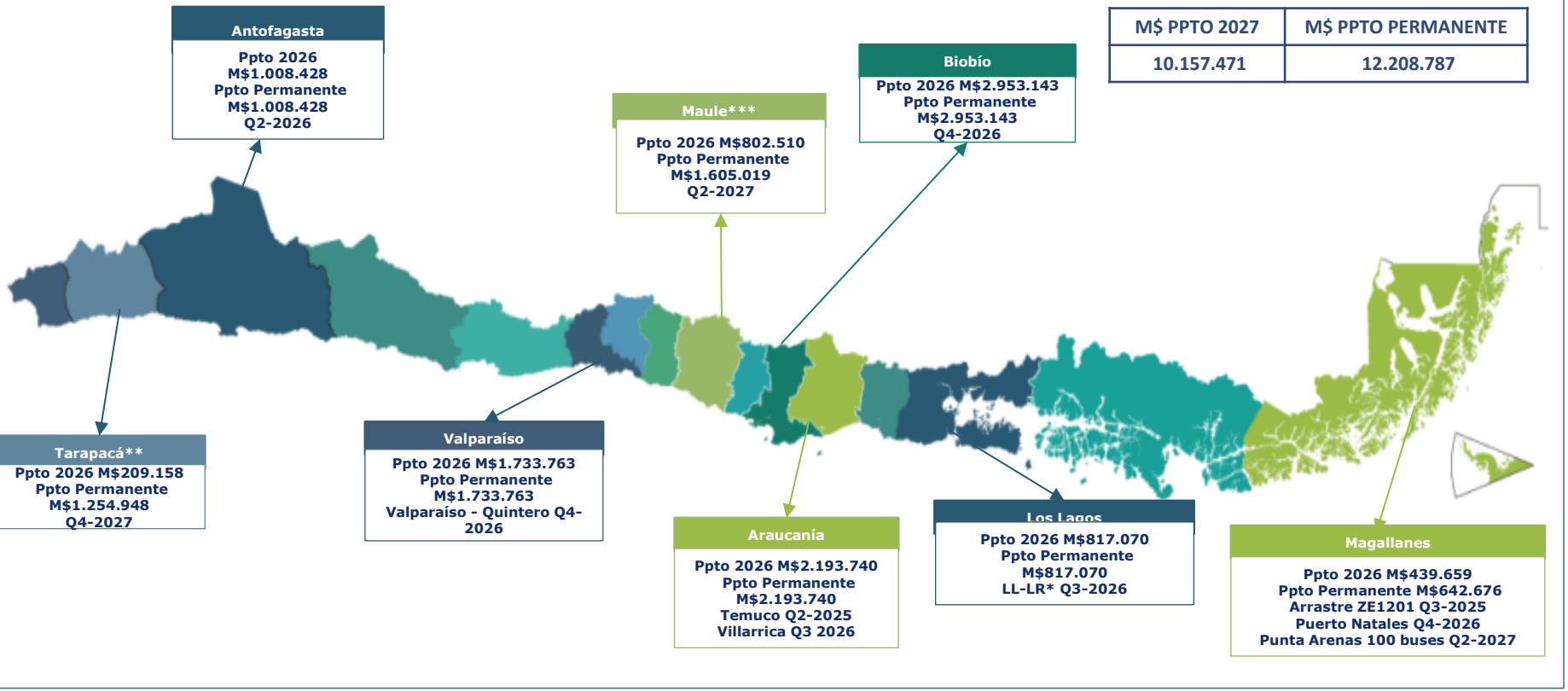
TRABAJANDO PARA USTED

Mapa Regionalizado (2027)– RECAUDO ELECTRÓNICO

SIST.OPERANDO	POR INICIAR
3	5

En miles de $ 2027

M$ PPTO 2027	M$ PPTO PERMANENTE
10.157.471	12.208.787



- *LL-LR, Regiones de los Lagos y Los Ríos se juntan en un solo sistema.
- **Tarapacá Iquique se formuló con Presupuesto 2027, sin embargo, se está evaluando la contratación directa con Privados.
- ***Maule se formuló con Presupuesto 2027, sin embargo, se está evaluando implementar con recursos GORE(Talca y Linares), Curicó se está evaluando contratación directa con Privados

TRABAJANDO PARA USTED

Subsidio Nacional al Transporte Público - ANEXOS

CONECTIVIDAD ZONAS AISLADAS TERRESTRES Y OTROS MODOS

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

GOBIERNO DE CHILE

Conectividad Rural: Líneas de acción

Línea Programática – CONECTIVIDAD ZONAS AISLADAS Y ZAOM

Objetivo: proveer de conectividad a habitantes de localidades o sectores rurales a lo largo de Chile, con centros urbanos, mejorando el acceso a bienes y servicios.



Rural terrestre



Otros modos



Transporte escolar

CONECTIVIDAD RURAL:
Evolución Y Crecimiento De Los Subsidios (2022-2026)– Conectividad Zonas Aisladas y ZAOM

Mejora y automatización de procesos de licitación:

- El proceso de Licitación Escolar 2027 cuenta ya con 328 servicios adjudicados y en proceso de firma de contratos (una mejora de 3 meses respecto al proceso anterior). Lo anterior implicará que, a diferencia de años previos, los servicios iniciarán en marzo de 2027 con sus contratos tramitados, por lo que se pagará en tiempo a los operadores. Estas mejoras se traspasarán al resto de contratos de servicios rurales, con el objeto de minimizar posibles deudas a operadores de transporte subsidiado.

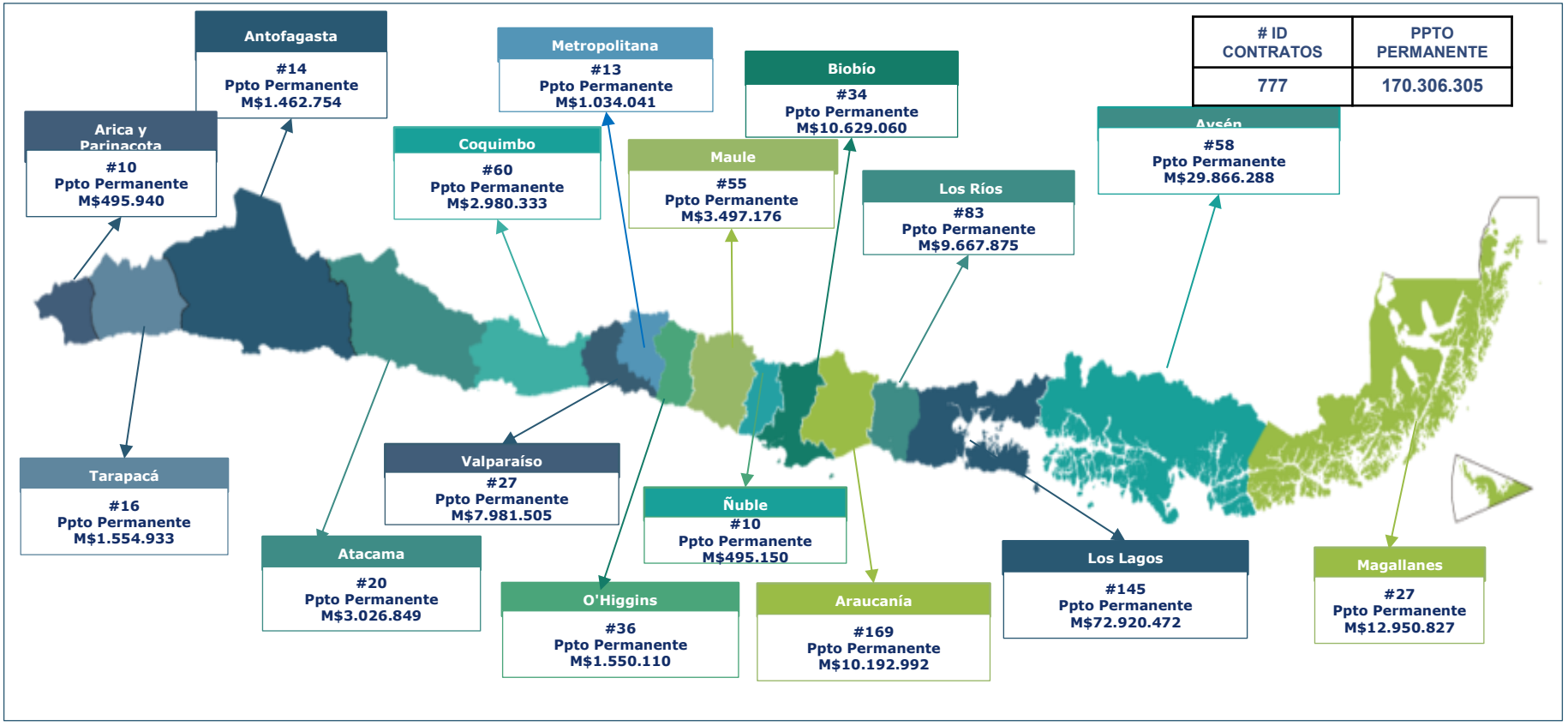
Mejoras en servicios marítimos Marítimos/ Lacustres/ Fluviales:

- Durante el último trimestre de 2026 se ingresarán Bases de Licitación del servicio Chulchuy – Huicha (Cruce Canal Yal) en la Región de Los Lagos, el que materializará la primera licitación bajo un nuevo modelo de negocios, bajo el que se espera poder dotar al servicio de 3 embarcaciones nuevas con un horizonte de contrato de 17 años.

TRABAJANDO PARA USTED

Mapa Regionalizado (2027)– CONECTIVIDAD ZONAS AISLADAS

En miles de $ 2026



TRABAJANDO PARA USTED

Subsidio Nacional al Transporte Público - ANEXOS

NUEVA LICITACIÓN: GRAN VALPARAISO

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

GOBIERNO DE CHILE

TRABAJANDO PARA USTED

LICITACIÓN GRAN VALPARAÍSO

Proceso gradual de modernización

Actualmente se desarrolla la primera etapa de licitación del proceso de modernización del sistema de transporte público del Gran Valparaíso

Alcance

- ✓ Flota equivalente a un **tercio** del **sistema**
- ✓ **584** buses, **225** eléctricos
- ✓ **2 US**

Operación

- ✓ **39 recorridos**
- ✓ 5 comunas
- ✓ Malla **nocturna**
- ✓ **Más seguridad** en el sistema

Terminales

- ✓ Al menos **4 terminales**
- ✓ Activos **permanentes** del **sistema**

Contratos

- ✓ **Provisión** de **buses**
- ✓ **Mejores condiciones laborales**
- ✓ Nueva estructura de pago

LICITACIÓN GRAN VALPARAÍSO

Cronograma del proceso

	2026						2027												2028				
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5
Firma de contrato																							
Acto que aprueba el contrato																							
Licitación de diseño y construcción																							
Construcción de terminales																							
Preparación de inicio de operaciones																							
Inicio de plan de puesta en marcha (primeros servicios)																							
Inicio de servicios																							

Mes tentativo de hito

Fecha estimada de entrega parcial de terminales

Meses de duración del proceso

TRABAJANDO PARA USTED

Subsidio Nacional al Transporte Público - ANEXOS

PROYECCIÓN PRESUPUESTARIA SUBSIDIO NACIONAL AL TRANSPORTE PÚBLICO

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

GOBIERNO DE CHILE

PPTO. CONSOLIDADO DTPR 2027-2035

En miles de $ 2027

CONCEPTO PRESUPUESTARIO	PPTO 2027 en M$	PPTO 2028 en M$	PPTO 2029 en M$	PPTO 2030 en M$	PPTO 2031 en M$	PPTO 2032 en M$	PPTO 2033 en M$	PPTO 2034 en M$	PPTO 2035 en M$
2401511 Subsidios al Transporte Regional	25.131.849	25.131.849	25.131.849	25.131.849	25.131.849	25.131.849	25.131.849	25.131.849	25.131.849
2401512 Subsidio Nacional al Transporte Público	536.959.457	540.264.205	540.203.745	535.936.578	535.936.578	535.936.578	535.936.578	535.936.578	535.300.163
2401514 Tarifa Rebajada Adulto Mayor Regiones	39.835.644	39.835.644	39.835.644	39.835.644	39.835.644	39.835.644	39.835.644	39.835.644	39.835.644
2401520 Subsidio Transitorio - Red Movilidad	482.964.171	482.964.171	482.964.171	482.964.171	482.964.171	482.964.171	482.964.171	482.964.171	482.964.171
2401521 Subsidio Transporte Público - Red Movilidad	562.577.909	562.577.909	562.577.909	562.577.909	562.577.909	562.577.909	562.577.909	562.577.909	562.577.909
2401523 Rebaja tarifa adulto mayor en Sistema Red Movilidad	64.912.087	64.912.087	64.912.087	64.912.087	64.912.087	64.912.087	64.912.087	64.912.087	64.912.087
2599 Otros Integros al Fisco	1.658.730	1.658.730	1.658.730	1.658.730	1.658.730	1.658.730	1.658.730	1.658.730	1.658.730
3102 Proyectos de Inversión	3.182.078	3.182.078	3.182.078	3.182.078	3.182.078	3.182.078	3.182.078	3.182.078	3.182.078
3301001 Metro Regional de Valparaíso S.A	2.926.534	2.926.534	2.926.534	2.926.534	2.926.534	2.926.534	2.926.534	-	-
3301002 Trenes Metropolitanos S.A	1.571.194	1.571.194	1.571.194	1.571.194	1.571.194	1.571.194	1.571.194	-	-
3301003 FESUB Concepción S.A	5.582.230	5.582.230	5.582.230	5.582.230	5.582.230	5.582.230	5.582.230	-	-
3302003 Fondo de Apoyo al Transporte Público y la Conectividad Regional	12.356.416	9.051.668	9.112.128	13.379.295	13.379.295	13.379.295	13.379.295	23.459.253	24.095.668
3407 Deuda Flotante	10	10	10	10	10	10	10	10	10
35 Saldo Final de Caja	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Total general	**1.739.658.319**	**1.739.658.319**	**1.739.658.319**	**1.739.658.319**	**1.739.658.319**	**1.739.658.319**	**1.739.658.319**	**1.739.658.319**	**1.739.658.319**

TRABAJANDO PARA USTED

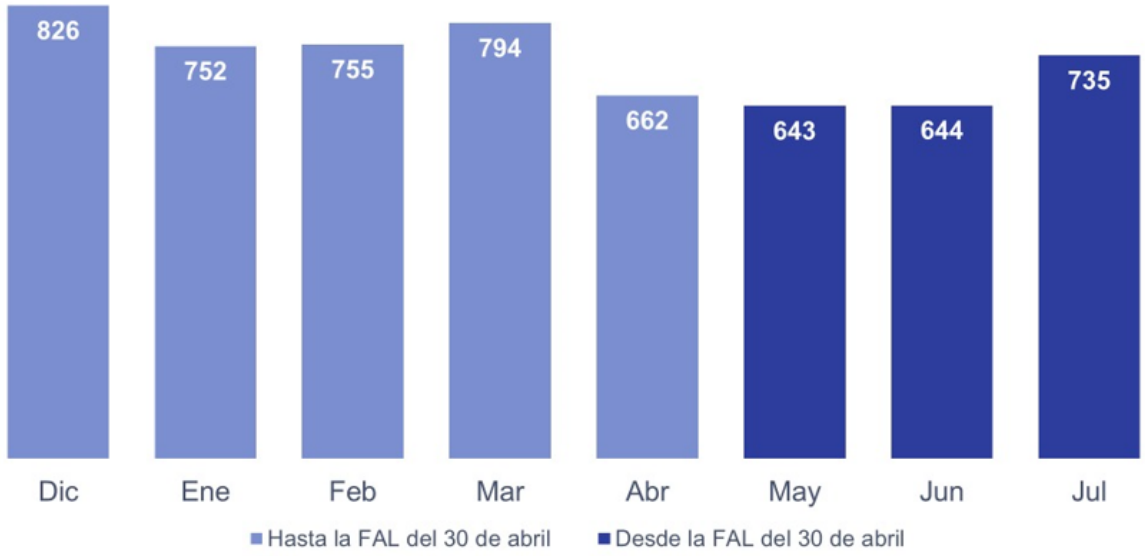
ANEXO VUMAR

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

GOBIERNO DE CHILE

La operación se mantiene estable tras el despliegue nacional



Fuente: VUMAR. Trámites iniciados por mes, diciembre 2025 a julio 2026.

726

promedio mensual
de trámites iniciados

+14%

julio respecto de junio

El volumen se mantiene dentro de un rango operacional estable durante toda la ventana observada.

TRABAJANDO PARA USTED

VUMAR mantiene una operación sostenida y de alto uso en todos los puertos del territrorio nacional de Comercio Exterior.

758

Naves

Naves recepcionadas

1.571

trámites completados

con despacho ejecutado

989

usuarios activos

con actuación registrada

22

agencias activas

operando en la plataforma

Ventana de observación: **últimos 90 días · 1 de mayo a 31 de julio de 2026**

Fuente: VUMAR. Cifras correspondientes a la ventana de 90 días indicada.