SITUACIÓN TRANSPORTE PÚBLICO MENOR, PRESTADO CON TAXIS COLECTIVOS

Eduardo Castillo Agurto

Presidente CONTTRAMEN

Confederación de Taxis colectivos y Transporte Menor de Chile

Presidente FETABAYCO

Federación de Taxis Colectivos de La Región Metropolitana

Secretario General CONVERGENCIA PYMES AG

Coordinador ALIANZA GREMIAL

Comisión de Transportes y Telecomunicaciones del Senado/ 17-06-2026

CONTTRAMEN
Taxis, Colectivos y Transporte menor

TAXIS DEL PAíS POR REGIONES, SEGÚN MODALIDAD DE SERVICIO

REGION	TAXI BÁSICO Parque	COLECTIVO RURAL Parque	COLECTIVO URBANO Parque	TAXI EJECUTIVO Parque	TAXI TURISMO Parque	Parque Regional
Región de Tarapacá	3.399	22	248	59	138	3.866
Región de Antofagasta	506		3.356	288	244	4.394
Región de Atacama	257	148	2.130	44	51	2.630
Región de Coquimbo	580	508	4.625	183	17	5.913
Región de Valparaíso	870	1.540	7.785	548	208	10.951
Región del Libertador Bernardo O'Higgins	247	1.223	3.256	233	42	5.001
Región del Maule	792	417	3.027	253	18	4.507
Región del Bío Bío	483	48	3.510	123	611	4.775
Región de La Araucanía	610	25	2.519		261	3.415
Región de Los Lagos	607	20	3.603	494	50	4.774
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	334		397	33	8	772
Región de Magallanes y la Antártica Chilena	1.153		1.106	48	13	2.320
Región Metropolitana	19.464	4.620	8.475	2.609	1.150	36.318
Región de Los Ríos	592	23	1.094	204	14	1.927
Región de Arica y Parinacota	333	308	1.831	21	343	2.836
Región de Ñuble	214	134	1.102	81	489	2.020
Total general	30.441	9.036	48.064	5.221	3.657	96.419

FUENTE: Registro Nacional de Servicios de Transporte de Pasajeros - Subsecretaría de Transportes
Actualización: 30 de Abril de 2026

TAXIS COLECTIVOS DEL PAíS POR REGIONES

REGION	COLECTIVO RURAL Parque	COLECTIVO URBANO Parque	Parque Regional
Región de Tarapacá	22	248	270
Región de Antofagasta		3.356	3.356
Región de Atacama	148	2.130	2.278
Región de Coquimbo	508	4.625	5.133
Región de Valparaíso	1.540	7.785	9.325
Región del Libertador Bernardo O'Higgins	1.223	3.256	4.479
Región del Maule	417	3.027	3.444
Región del Bío Bío	48	3.510	3.558
Región de La Araucanía	25	2.519	2.544
Región de Los Lagos	20	3.603	3.623
Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo		397	397
Región de Magallanes y la Antártica Chilena		1.106	1.106
Región Metropolitana	4.620	8.475	13.095
Región de Los Ríos	23	1.094	1.117
Región de Arica y Parinacota	308	1.831	2.139
Región de Ñuble	134	1.102	1.236
Total general	9.036	48.064	57.100

FUENTE: Registro Nacional de Servicios de Transporte de Pasajeros - Subsecretaría de Transportes
Actualización: 30 de Abril de 2026

CONTTRAMEN
Taxis Colectivos y Transporte menor

Testimonio Fotográfico de la evolución del Taxi Colectivo



HITOS IMPORTANTES A TENER EN CONSIDERACIÓN

- Junio de 2024, se visibiliza la molestia del Taxi Colectivo, en Copiapó, por el anuncio del Presidente de la república en que Copiapó seria la primera ciudad de Sudamérica con transporte publico 100% eléctrico con 121 buses. A la vez, las constante implementación de buses en todas la ciudades de Chile, sin considerar y mencionar al Taxi Colectivo.
- Desde 2024 a la fecha, ha habido una constante negativa del MTT en abordar la problemática del Sector, con inclusión e igualdad de trato.





HITOS IMPORTANTES A TENER EN CONSIDERACIÓN

- El Gremio con gran Esperanza ha confiado en las declaraciones del Presidente José Antonio Kast y del Bi Ministro Louis De Grange, en campaña de 2025 . De Fortalecer , potenciar y modernizar el sistema de taxis colectivos.
- Al poco andar el Gremio se ha dado cuenta que esto ha quedado en intenciones e imposiciones, sin diálogo efectivo.





CONTTRAMEN
Taxis Colectivos y Transporte menor

HITOS IMPORTANTES A TENER EN CONSIDERACIÓN

Impacto del Decreto Supremo N.º 94 de 2026, en tramite, sobre los Taxis Colectivos

La modificación del artículo 75 del D.S. N.º 212 amenaza la estabilidad del transporte público menor al alterar las reglas bajo las cuales miles de conductores y pequeños propietarios realizaron sus inversiones.
Principales efectos:

- **Debilita la confianza legítima generada por la regulación vigente.**
- **Favorece la concentración del mercado en operadores con mayor capacidad financiera.**
- **Reduce la competitividad de pequeños propietarios y conductores.**
- **Pone en riesgo el sustento de miles de familias vinculadas al sector.**
- **Genera incertidumbre regulatoria y afecta la sostenibilidad del sistema de taxis colectivos.**

La modernización del transporte debe construirse con inclusión, gradualidad y diálogo, evitando medidas que puedan excluir a los actuales operadores y debilitar un servicio esencial para la comunidad.

"Modernizar no puede significar reemplazar ni excluir; debe significar integrar, fortalecer y proyectar al taxi colectivo como parte fundamental del transporte público de Chile."

"No nos oponemos a la modernización; nos preocupa que, bajo el pretexto de modernizar, se termine desplazando a miles de pequeños operadores que durante décadas han sostenido el transporte público menor en Chile."



V/S



FACTORES QUE HAN INFLUIDO EN LA INCERTIDUMBRE DEL TAXI COLECTIVO EN LAS DISTINTAS CIUDADES DEL PAÍS

- Mayor Subsidio solo a buses
- Movilidad de operadores entre regiones y entre provincias de una misma región
- Envejecimiento de operadores y conductores
- La informalidad provocada por las EAT o Apps de movilidad, y vehículos particulares
- La Inseguridad en la prestación de los servicios
- Sobre oferta de Buses
- La alta evasión en el sistema Red
- Aumento de Costos operacionales (entre ellos, combustible, repuestos y mantención).
- Condiciones de operación Solo para buses y no para el transporte menor. (Pista solo bus, paraderos, integración operacional y tecnológica, corredores segregados, etc.)
- Falta inclusión en el sistema de transporte público y un ordenamiento de todo el transporte público en beneficio de la comunidad usuaria.
- Faltan políticas públicas reales que permitan igualdad de trato dentro del sistema de transporte público de pasajeros.
- Faltan subsidios robustos y permanentes para el desarrollo y estabilidad del Taxi Colectivo, INCLUIDA LA RM
- Falta la gestión y generación de los reglamentos de la ley de subsidios, lo cual bloquea cualquier iniciativa y bloquea la ley que pueda entregar igualdad de trato. Con Gobernadores y MTT más comprometido.
- Hemos tenido autoridades poco comprometida con el transporte público menor.
- Falta diálogo comprometido y efectivo entre gremios y autoridades, en la construcción de una política pública efectiva y eficiente.
- Falta avanzar seriamente en la regionalización, considerando las particularidades de cada región, provincia y comuna del país. Con mayor participación de los Gobiernos regionales y autoridades locales.

CONTTRAMEN
Taxis, Colectivos y Transporte menor

1. La INCLUSIÓN EFECTIVA DEL TAXI COLECTIVO EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO ES FUNDAMENTAL:

Aún el MTT no le da la importancia que tiene el sector, habiéndose modificado la Ley 20378/ 2009 , cuya Ultima modificación: 12-SEP-2024 - Ley 21692, NO hay luces e impulso de sobre los reglamentos contemplados en el Artículo Cuarto Transitorio, Letras a) b) c) .
Decreto 112/2026, solo ilusión. Decreto 44/2011 solo promesas.

- **Solo se sigue privilegiando y priorizando a otros modos.**
- **La omisión, nulo interés en estos reglamentos ha impedido la distribución efectiva de recursos, generando una exclusión estructural (MTT y GOBIERNOS REGIONALES).**

2. EN LA Región Metropolitana, el taxi colectivo NO tiene ninguna oportunidad de competir y permanecer en el tiempo por; la sobre oferta de buses, evasión del sistema RED, la informalidad, carencia de espacios adecuados y complementarios de operación.

a) SUBSIDIOS PARA LA REGIÓN METROPOLITANA: Se solicita que el Ejecutivo incorpore mayores recursos directos para el Taxi Colectivo de la Región Metropolitana, que considere a todos los vehículos pertenecientes a la Provincia de Santiago y las comunas de Puente Alto y San Bernardo. A través de una Glosa presupuestaria para el año 2027.
b) **INTEGRACIÓN OPERACIONAL** accediendo a los beneficios de otros modos. En una competencia en equidad y armonía.

3. INSEGURIDAD EN LA OPERACIÓN

El aumento de la delincuencia e inseguridad que afecta a los servicios de taxis colectivos en las calles se ha transformado en una grave preocupación tanto para conductores como para usuarios.
Se requiere una acción conjunta: Ministerios, Congreso, gremio sin exclusión, autoridades fiscalizadoras y policiales.

ES FUNDAMENTAL VUESTRO APOYO

EL TAXI COLECTIVO EXIGE INCLUSIÓN, NO EXCLUSIÓN

Hacemos un llamado urgente al Gobierno, a las autoridades administrativas y al Congreso Nacional a asumir un compromiso real con el taxi colectivo, reconociéndolo plenamente como parte esencial del transporte público de Chile.

Esta integración debe traducirse en medidas concretas: acceso equitativo a subsidios, herramientas de modernización, financiamiento permanente para operadores, conductores y microempresarios, y una participación efectiva en las decisiones que definirán el futuro de la movilidad del país.

La crisis que enfrenta el sector no se resolverá mediante exclusiones, incertidumbre regulatoria o decisiones unilaterales. Se requiere diálogo vinculante, participación activa y una agenda de modernización inclusiva que valore el aporte que diariamente realiza el taxi colectivo en la conectividad de millones de personas.

El taxi colectivo no puede seguir siendo visto como una solución transitoria de empleo. Es un servicio público esencial que durante décadas ha sostenido la movilidad de las regiones y comunas de Chile.

Miles de familias esperan que el Estado corrija una histórica desigualdad mediante acciones concretas, permanentes y verificables que otorguen dignidad, estabilidad y proyección a quienes prestan este servicio fundamental.

SIN TAXI COLECTIVO NO HAY TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO.
SIN INCLUSIÓN NO HAY MODERNIZACIÓN.
SIN DIÁLOGO NO HAY SOLUCIONES.

"El taxi colectivo no pide privilegios; exige reconocimiento, inclusión y condiciones justas para seguir conectando a Chile."

Alianza Gremial
Compromiso y Acción
Taxis Colectivos

CONTTRAMEN
Taxis Colectivos y Transporte menor

CNP
CONVERGENCIA NACIONAL DE PYMES







MUCHAS GRACIAS









