FISCALÍA
MINISTERIO PÚBLICO DE CHILE



VULNERABILIDAD DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA FRENTE AL CRIMEN ORGANIZADO TRANSNACIONAL

FISCALÍA REGIONAL DE MAGALLANES Y LA ANTÁRTICA CHILENA

Presentación Fiscal Regional Sr. Cristián Crisosto Rifo
ante la Comisión de Seguridad Pública del Senado

13 de agosto de 2026

CONTENIDOS

01. RUTAS MARÍTIMAS Y TERRESTRES EN LA PATAGONIA

02. MERCADO DELICTIVOS

03. CONSECUENCIAS C.O.

04. DESAFÍOS



1

RUTAS DE CONEXIÓN

El puerto deja de ser una frontera y pasa a ser un nodo logístico. Prolifera el transporte bimodal e ingresos por aeropuertos







Rutas contraintuitivas





- Tiempo de cruce: 8 a 10 horas
- Cruce: 1 a 2 días
  Costos aumentan 34%
- Restricción de Tamaño
  Paso artificial
- Sin restricción
  Paso Natural
- Altos tiempos de espera, congestión
- Desde el día 12 es más conveniente. Sin congestión

Canal de Panamá v/s Estrecho de Magallanes

Zoom al mar Patagónico



Puertos chilenos australes

Puerto Williams, Punta Arenas, Puerto Natales, Chacabuco, Puerto Montt

Enfoque en conectividad de la zona (cabotaje), logística antártica, acuicultura, traslado de bienes y personas, turismo e industria a menor escala.



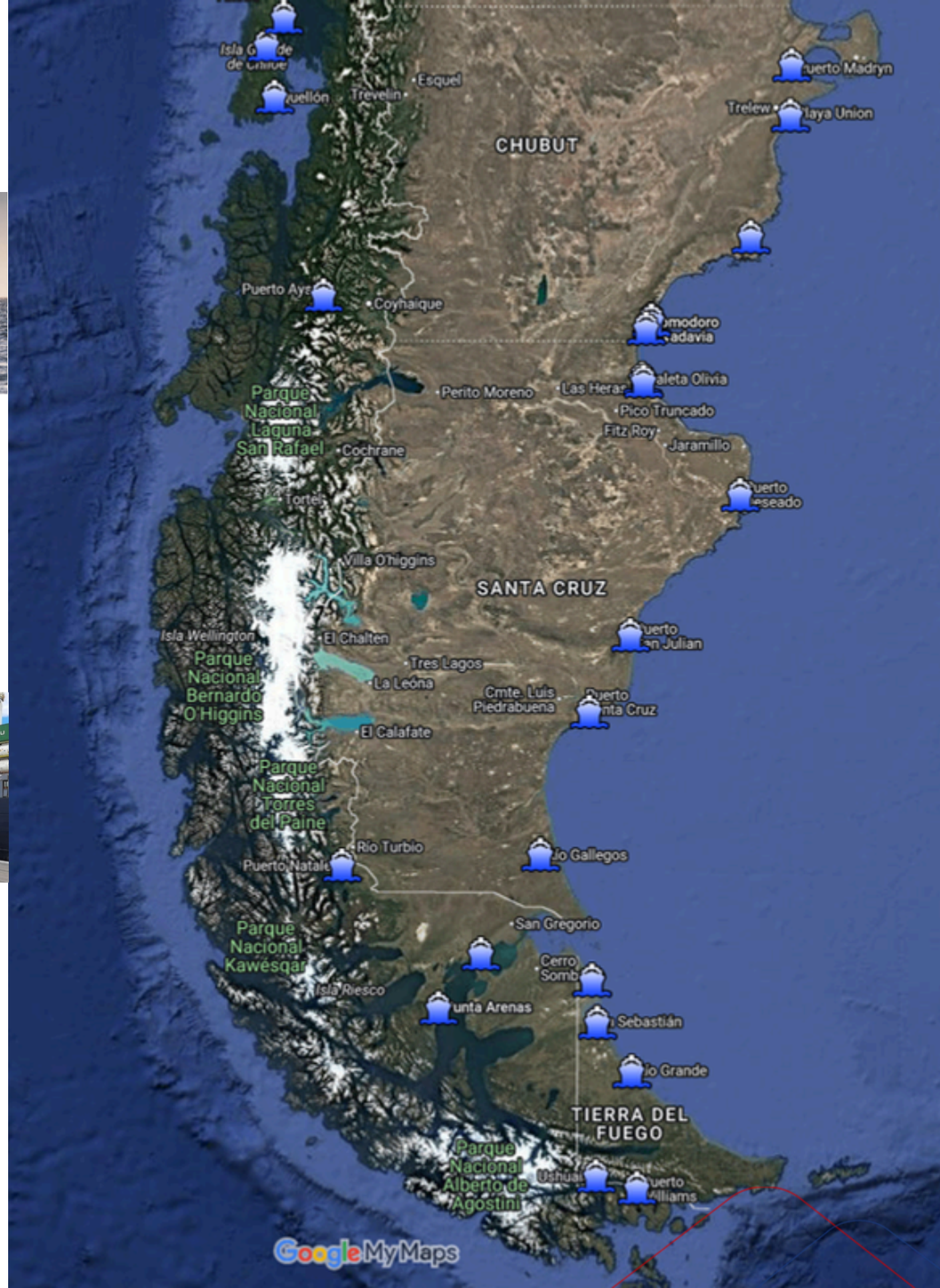


Puertos argentinos

Rio Grande, Puerto Madryn, Puerto Deseado, San Julián, Ushuaia, Bahía Blanca

Explotación industrial a mayor escala, pesca extractiva (langostino y calamar), energía, turismo, movimiento de containers de gran tamaño.





En la zona más austral del mundo



EPA Austral, Magallanes

Puntos no oficiales de acceso marítimo en Magallanes

Informales o históricos

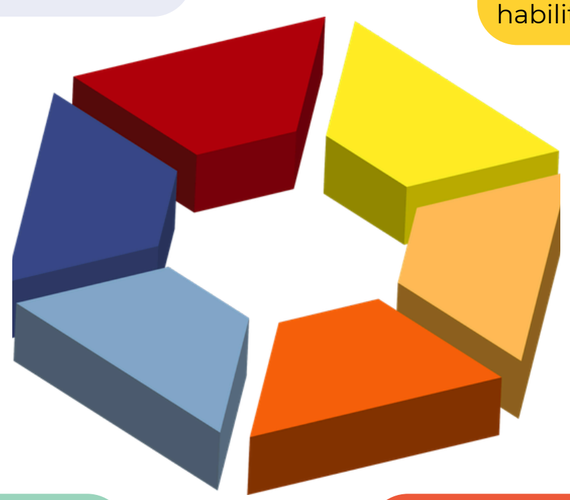
No pertenecen a la red habilitada oficialmente para ingreso o comercio, pero sí cumplen funciones de acceso o han sido utilizados por navegación local.

GOLFO ALMIRANTE MONTT

Acceso natural al área de Puerto Natales a través del canal Valdés. Si bien facilita la navegación, no constituye un puerto habilitado.

BAHÍA OGLANDER (COMUNA DE CABO DE HORNOS)

Entrada marítima remota en el extremo sur de la región. Está fiscalizada por la Armada (Alcaldes de Mar). Se usa para control de soberanía, reaprovisionamiento y rescate en zonas aisladas.



CANAL KIRKE

Canal patagónico colateral, conecta con Puerto Natales. Utilizado para navegación. Ha sido objeto de proyectos de ensanchamiento

PUERTO GRAPPLER

Pequeño fondeadero natural en canal Grappler, con buena profundidad y baliza en islote Cloué. No habilitado oficialmente.

CANAL GRAPPLER

Ruta navegable usada históricamente, aunque sin habilitación aduanera o sanitaria oficial.

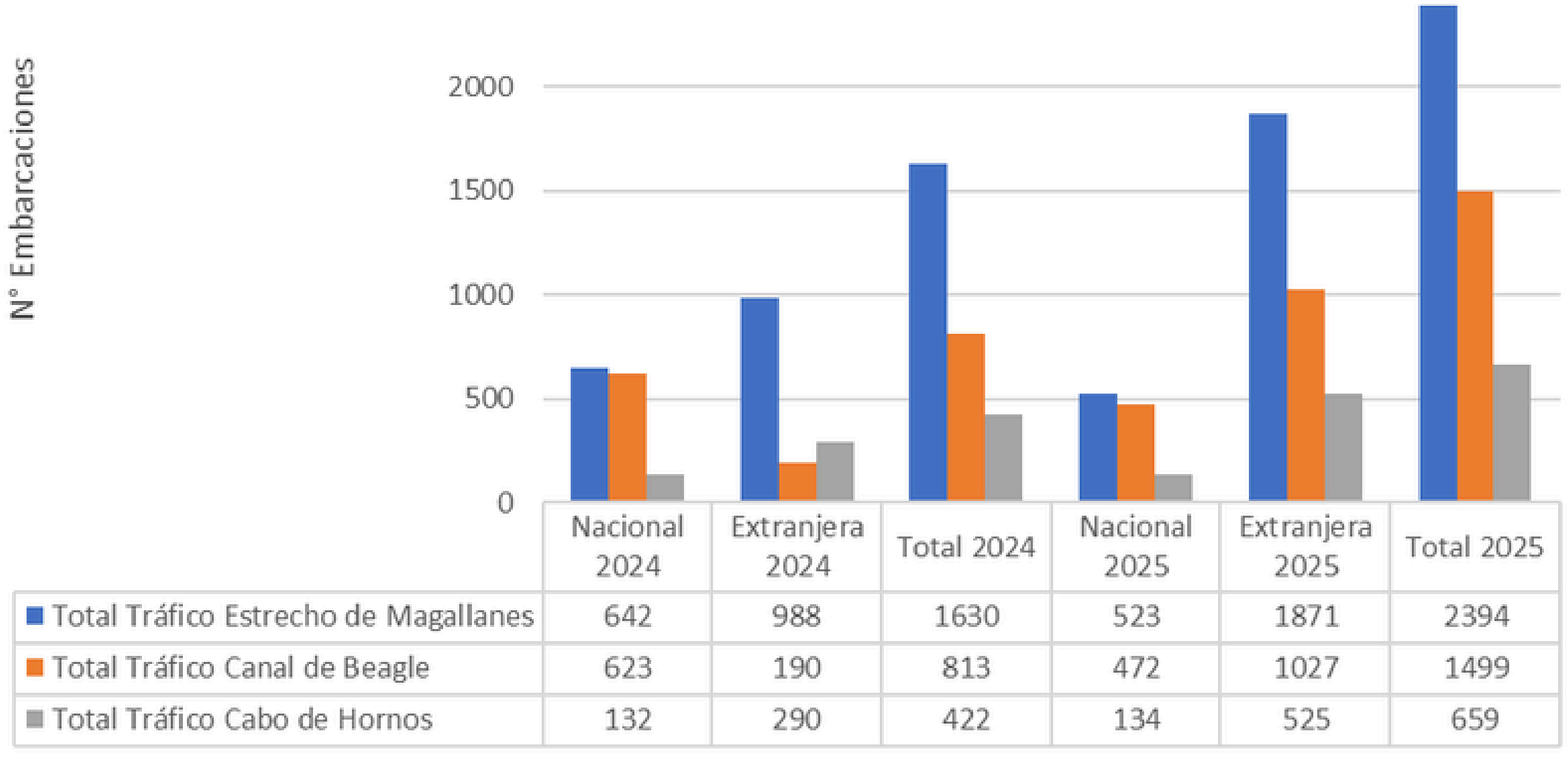


Tráfico Marítimo Rutas Australes

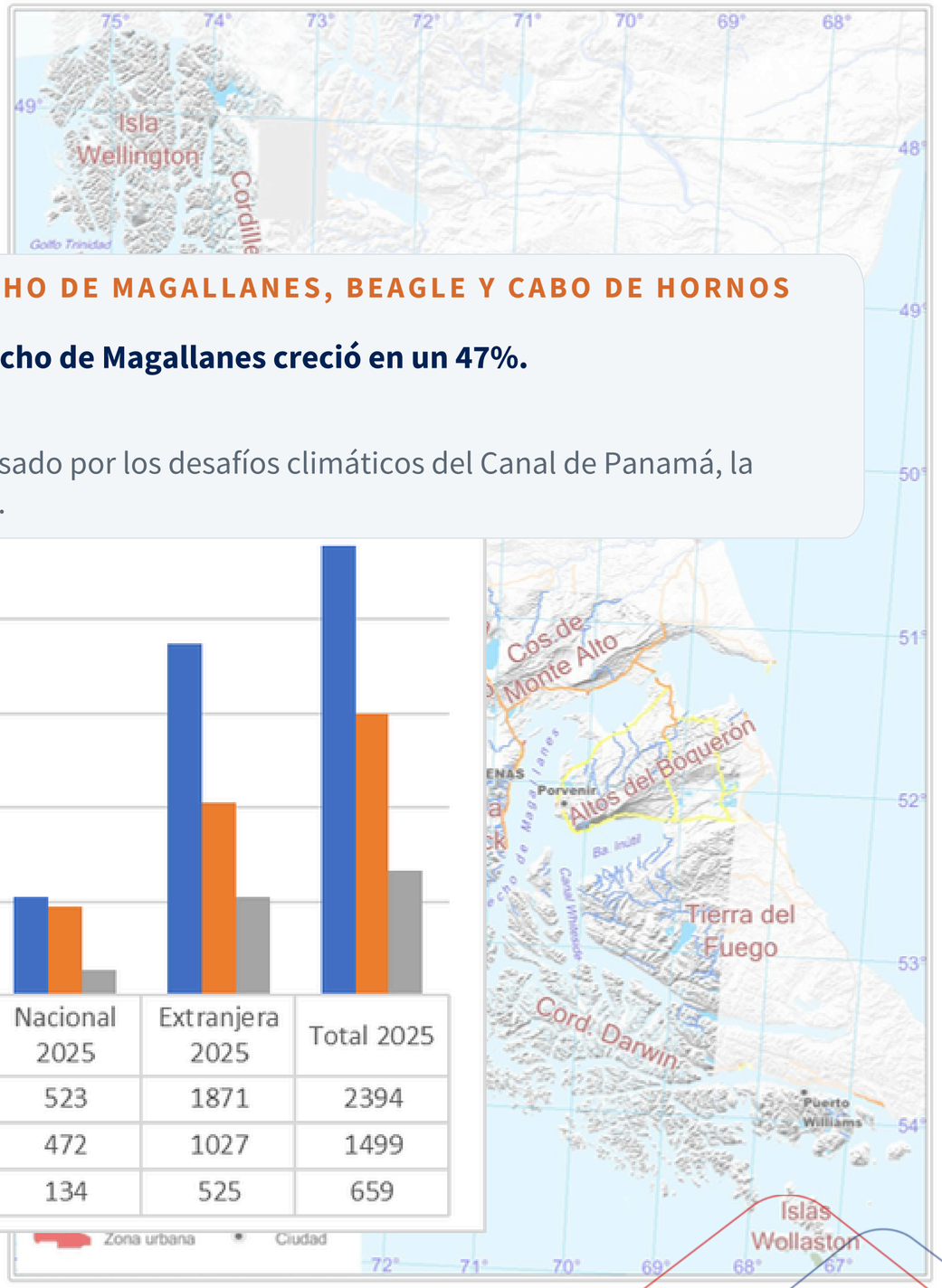
TRÁFICO MARÍTIMO (AVISTAMIENTOS) DE NAVES MAYORES EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES, BEAGLE Y CABO DE HORNOS

Entre los años 2024 y 2025 el total de naves mayores que transitaron por el Estrecho de Magallanes creció en un 47%.
Para el mismo periódo el tránsito por el Canal de Beagle creción un 84%.

El tráfico marítimo en las rutas australes de Chile experimenta un histórico auge, impulsado por los desafíos climáticos del Canal de Panamá, la expansión de la industria acuícola regional y el auge de la conectividad en la Patagonia.



	Nacional 2024	Extranjera 2024	Total 2024	Nacional 2025	Extranjera 2025	Total 2025
Total Tráfico Estrecho de Magallanes	642	988	1630	523	1871	2394
Total Tráfico Canal de Beagle	623	190	813	472	1027	1499
Total Tráfico Cabo de Hornos	132	290	422	134	525	659



Fuente: DIRECTEMAR, Boletines Estadísticos Marítimos, años 2024 y 2025

Presencia del Ministerio Público en la Provincia de Cabo de Hornos y Antártica Chilena



CABO DE HORNOS
55° 59°
67° 16°

TERRITORIO ANTÁRTICO CHILENO

1 ACCESO A LA JUSTICIA EN ZONAS REMOTAS



Garantizamos el acceso efectivo a la justicia en uno de los territorios más asilados del mundo, asegurando la atención y respuesta institucional oportuna a toda persona.

2 PROTECCIÓN DE VÍCTIMAS, TESTIGOS Y COMUNIDAD CIENTÍFICA



Resguardamos los derechos de víctimas y testigos, y protegemos a la comunidad científica internacional que desarrolla labores esenciales en la Antártica.

3 INVESTIGACIÓN Y PERSECUCIÓN PENAL EN CONTEXTOS EXCEPCIONALES

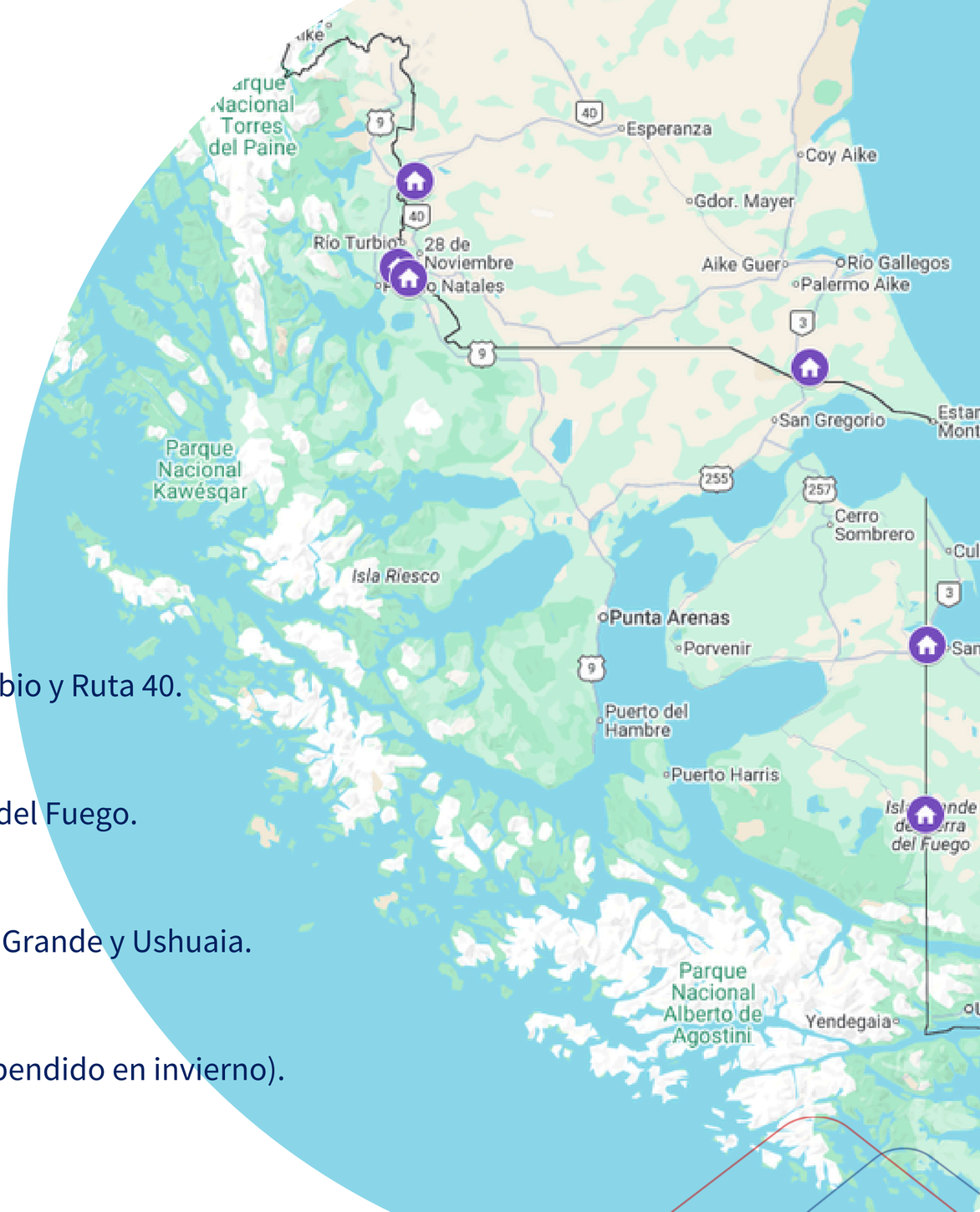


Realizamos investigaciones y persecución penal con rigor y profesionalismo en un entorno extremo, demostrando la capacidad institucional para responder eficazmente en escenarios de características excepcionales.

Frontera terrestre con Argentina

Pasos Fronterizos habilitados

- **Río Don Guillermo**
  En Torres del Paine (Cerro Castillo); ruta turística hacia El Calafate.
- **Dorotea**
  Muy cercano a Puerto Natales; conecta con Río Turbio, Argentina.
- **Casas Viejas**
  Alternativa cercana a Puerto Natales para vehículos y carga hacia Río Turbio y Ruta 40.
- **Integración Austral (Monte Aymond)**
  Cruce principal del continente entre Punta Arenas y Río Gallegos / Tierra del Fuego.
- **San Sebastián**
  Paso obligatorio en Tierra del Fuego hacia Porvenir, Cerro Sombrero, Río Grande y Ushuaia.
- **Bellavista**
  Paso más austral, sur de Tierra del Fuego. Opera de forma temporal (suspendido en invierno).



Frontera terrestre con Argentina

Pasos Fronterizos informales

1. Alta Montaña

- Brecha de los Italianos — Collado a 3.405 m en el macizo Fitz Roy. Sin aduana ni control.
- Paso del Viento — Ruta técnica glaciar al sur del Fitz Roy. Usada por expediciones extremas.
- Paso Huemul — Vía peatonal en hielos continentales, sin infraestructura de control.

2. Rutas y Huellas Pampeanas

- Sector Casas Viejas / Dorotea — Pasos clandestinos a km de pasos oficiales para evadir aduanas.
- Pampa San Gregorio / Monte Dinero — Caminos de estancias ganaderas en el límite político.

3. Tierra del Fuego

- Caminos madereros de Porvenir y Timaukel — Senderos forestales para eludir San Sebastián.



Flujo de vehículos en pasos habilitados

Pasos Fronterizos con mayores flujos de vehiculos 2025
(En cantidad de vehículos, buses y participación en porcentaje)

Tráfico de Vehículos Particulares



Paso Fronterizo	Cantidad	Participación
Concordia (Chacalluta)	778.343	26,7%
Cristo Redentor (Los Libertadores)	556.685	19,1%
Cardenal Samoré	303.359	10,4%
Dorotea	196.309	6,7%
Integración Austral (Monte Aymond)	155.038	5,3%

Tráfico de Buses



Paso Fronterizo	Cantidad	Participación
Concordia (Chacalluta)	304.570	75,9%
Colchane	27.529	6,9%
Cristo Redentor (Los Libertadores)	23.891	6,0%
Río Don Guillermo	12.157	3,0%
Chungará	9.215	2,3%

Fuente: Anuario Estadístico Aduanas: https://www.aduana.cl/anuarios-estadisticos-de-comercio-exterior-del-servicio-nacional-de-aduanas/aduana/2018-12-14/113928.html

Flujo de vehículos en pasos habilitados

Pasos fronterizos con mayores flujos de camiones y carga en toneladas 2025
(En cantidad de camiones. carga en toneladas y participación en porcentaje)

Tráfico de Camiones



Paso Fronterizo	Cantidad	Participación
Cristo Redentor (Los Libertadores)	427.214	36,9%
Chungará	188.251	16,3%
Integración Austral (Monte Aymond)	103.096	8,9%
Colchane	100.506	8,7%
Concordia (Chacalluta)	92.108	8,0%

Tráfico de Carga (T)



Paso Fronterizo	Toneladas	Participación
Cristo Redentor (Los Libertadores)	6.515.805	38,2%
Chungará	2.993.733	17,6%
Colchane	1.493.503	8,8%
Integración Austral (Monte Aymond)	1.383.351	8,1%
Pino Hachado (Liucura)	947.300	5,6%

Fuente: Anuario Estadístico Aduanas: https://www.aduana.cl/anuarios-estadisticos-de-comercio-exterior-del-servicio-nacional-de-aduanas/aduana/2018-12-14/113928.html

Fenómeno aeroportuario



CONECTIVIDAD AEROPORTUARIA

El aislamiento geográfico y la accesibilidad limitada de Magallanes favorecen el uso de vuelos regulares para ingresar drogas a la región.

La investigación y persecución penal ha permitido abordar organizaciones delictivas vinculadas a Santiago, otras ciudades del norte y Punta Arenas.

01

SACFI–SAC + BRIANCO

Desde 2024, el trabajo conjunto con la PDI aborda el fenómeno y persigue organizaciones dedicadas al transporte de drogas mediante correos humanos.

02

PERFILAMIENTO DE PASAJEROS

A partir del análisis de pasajeros (extranjeros en su mayoría) y patrones de compra en los pasajes se ha logrado perfilar personas sospechosas.

03

INFORMACIÓN AEROLÍNEA

El perfilamiento y la información entregada por las aerolíneas permiten interceptar correos humanos. La droga corresponde principalmente a clorhidrato de cocaína.



Vulnerabilidad interna

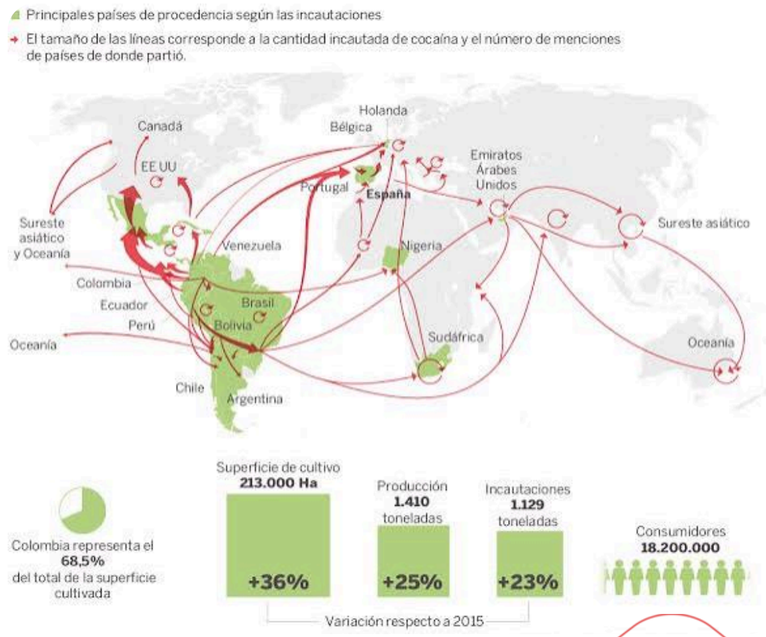
2

MERCADOS DELICTIVOS RESULTADOS

Hoy las investigaciones reconstruyen las operaciones de la organización criminal mediante inteligencia financiera, análisis de comunicaciones, seguimiento patrimonial y cooperación internacional, detectando estructuras empresariales complejas, con financiamiento, logística, operadores especializados y redes internacionales.







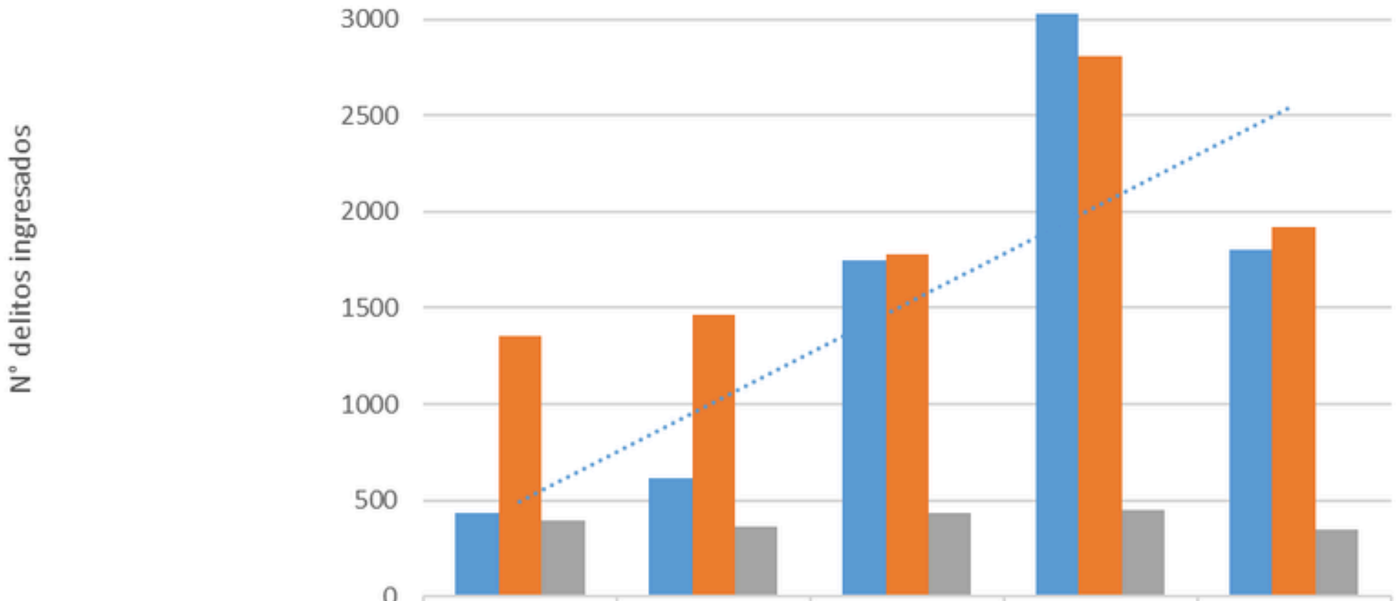
Comportamiento de los ingresos en Magallanes

DELITOS ASOCIADOS A CRIMEN ORGANIZADO

Estos delitos han crecido de la mano con la instalación del crimen organizado, sus dinámicas y volúmenes que difieren significativamente entre regiones del país

Los delitos de leyes especiales (ley de armas y lavado de dinero,) es la familia de delitos que ha presentado una tendencia al alza mayor en los ultimos 4 años.

DELITOS LEY DE DROGAS
MICROTRÁFICO (TRÁFICO DE PEQUEÑAS CANTID. ART. 4 LEY 20000)
TRÁFICO ILÍCITO DE DROGAS ART. 3 LEY N° 20.000.
OTROS DELITOS DE LA LEY 20.000
CULTIVO ESPECIES VEGET. ESTUPEF. Y FALS. RECET. 8 LEY 20.000
ASOCIACIONES ILÍCITAS LEY DE DROGAS ART. 16 LEY N° 20.000.
DELITOS ECONÓMICOS Y TRIBUTARIOS
CONTRABANDO. INFRACCIÓN A ORDZA ADUANAS ART 168 LEY 20780
RECEPTACIÓN ADUANERA. INFRAC ORDZA ADUANAS ART 182 LEY 20780
LAVADO DE DINERO PERSONA JURIDICA ART. 27 LEY 19.913
DELITOS DE LEYES ESPECIALES
POSESIÓN, TENENCIA, PORTE ARMAS ART 9 INC 1 LEY 17779
POSESIÓN, TENENCIA, PORTE DE MUNIC Y SUST QUÍM ART 9 INC 2
LAVADO DE DINERO PERSONA NATURAL ART. 27 LEY 19.913
PORTE DE ARMA PROHIBIDA (ART. 14 INC. 1°)
POSESIÓN FUEGOS ARTIFICIALES ART. 9 INC. FINAL LEY 17.798
PORTE, POSESION O TENENCIA ARMA GUERRA, QUIM. BIOL. O NUCL.



	2022	2023	2024	2025	2026 (al 11.08)
D. LEYES ESPECIALES	431	614	1744	3031	1800
D.ECONÓMICOS Y TRIBUTARIOS	1353	1465	1775	2806	1920
D. LEY DE DROGAS	393	361	435	447	345

Fuente: Sistema de Control de Gestión del Ministerio Público

ALGUNOS CASOS

Reyes de la Ruta

28 | 25 | 3 | 8

ECI

31 | 22 | 9 | 7

Zares del Contrabando

20 | 18 | 2 | 7

Confederación

21 | 1 | 1 | 10 | 9 | 18

Sin Fronteras

37 | 11 | 2 | 4 | 10 | 10 | 21

Incautaciones

En Magallanes, los balances del Ministerio Público y policiales reflejan resultados históricos en la persecución del crimen organizado transnacional.

Desarticulación de redes y decomisos millonarios

Más de 26 kilos de drogas por año

Más de 600.000 cajetillas de cigarrillos inautadas en operaciones clave

INCAUTACIONES DE DROGAS

Controles intensificados en aeropuerto y pasos fronterizos. Control a encomiendas

2024-2025	60	Promedio de los procedimeintos estable
2025	+25 kg	Aumento en la cantidad de kilos incautados por procedimiento

Investigaciones con mayor tiempo de tramitación, medidas intrusivas y resultados en mediano plazo.

INCAUTACIÓN DE VEHÍCULOS

Contrar el uso de medios logísticos por parte de organizaciones criminales.

Vehículos de Lujo	Golpes estratégicos contra el lavado de activos y la desarticulación de bandas de contrabando.
Vigentes	127 vehiculos de incautados asociados a Crimen Organizado.

Menos logística para el crimen.

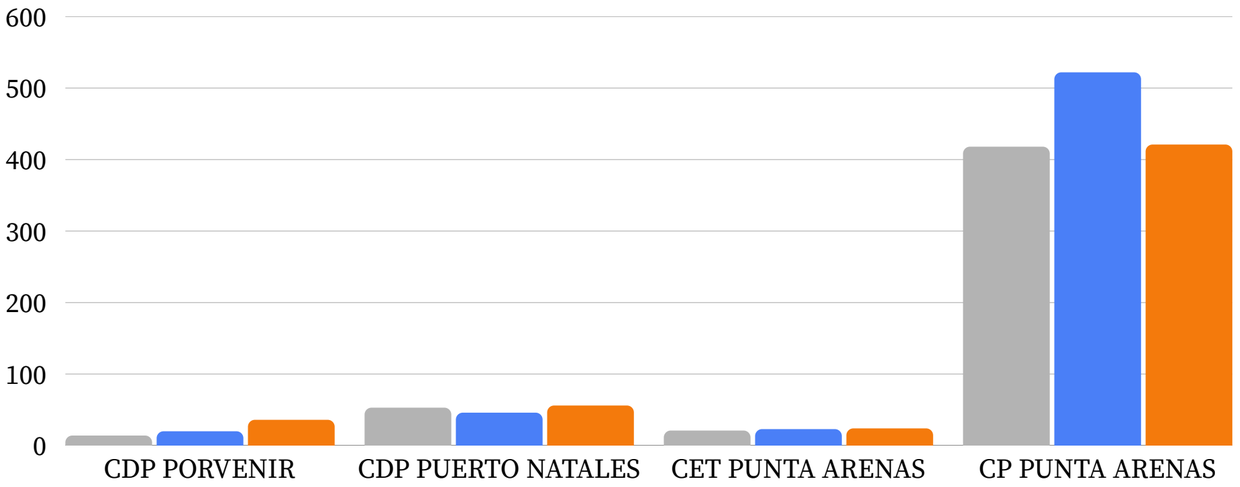
CONTRABANDO DE CIGARRILLOS

Grandes cargamentos, controlan rutas, utilizan bodegas, transportan y distribuyen mercancías.

2025	**615 mil cajetillas**	Mega operativos en Zona Franca, Zares del Contrabando
2026	**201 mil cajetillas**	Trabajo mancomunado con Aduanas, Policicias, Directemar, etc.

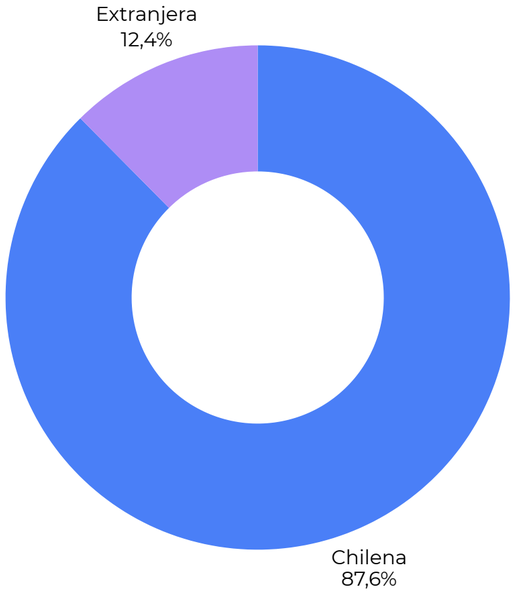
Acciones que protegen el comercio legal, los ingresos fiscales y la seguridad de la ciudadanía.

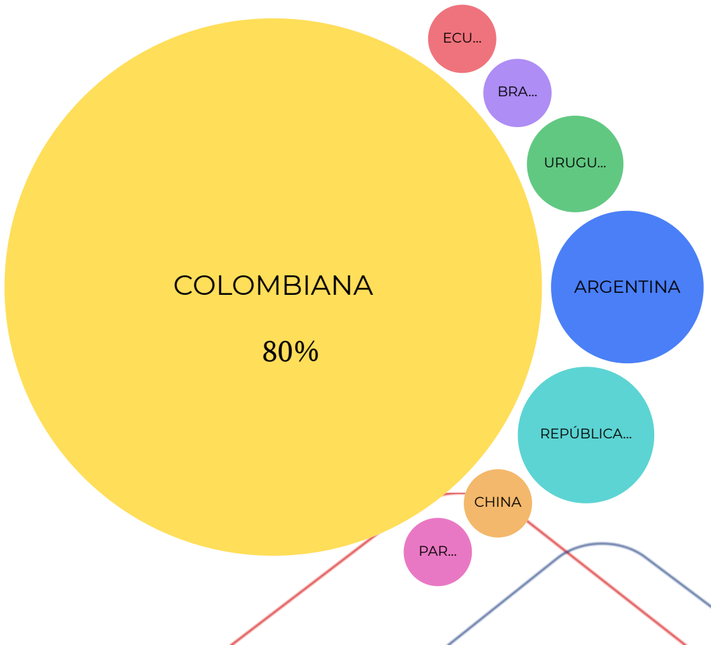
Población Penal en Magallanes



					TOTAL GRAL.
AÑO 2023	14	53	21	418	**506**
AÑO 2026	25	59	25	516	**625**
CAPACIDAD	36	56	24	421	**537**

Fuente: GENCHI, MAGALLANES. 11 de agosto de 2026.





- **Crecimiento de un 24% de la población penal en los últimos 3 años**
- **Ocupación del 116% de la capacidad**
- **80% de la población penal extranjera es de nacionalidad colombiana**

3

CONSECUENCIAS DEL INGRESO DEL C.O.

El ingreso del crimen organizado a un territorio provoca una desestructuración del Estado de derecho, la economía y el tejido social







Presencia y consecuencia del narcotráfico y crimen organizado

Economía paralela

- Generación de flujos financieros masivos que operan al margen del sistema legal, debilitando la estructura económica.
- Elevación de precios y disminución de oferentes lícitos en el comercio formal.

Riesgos de corrupción

- Participación de funcionarios del esquema marítimo nacional.
- Uso de instrumentos jurídicos (ej. empresa en un día) y logística internacional a su favor.

Redes fluidas

- Amplia colaboración e interconexión entre integrantes, con información compartida en tiempo real.
- Esquemas de negocios lucrativos, distorsionando los mercados

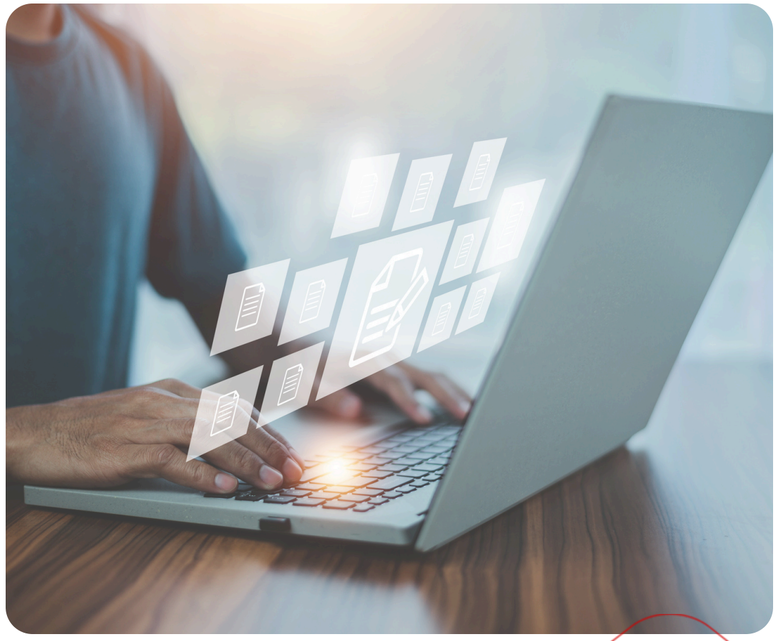
4

DESAFÍOS

Más que perseguir cargamentos aislados, la persecución penal moderna busca desarticular las cadenas logísticas del crimen organizado, y para ello requiere del trabajo interagencial, cooperación internacional y el uso de herramientas digitales con IA.







Desafío: ruptura de silos

Atributo	Crimen organizado	Agencias del Estado
Información	Fluida, compartida y transversal	Compartimentada (registros propios)
Operación	En red y colaboración permanente, bandas transnacionales interconectadas	PDI, Carabineros y Ministerio Público indagan y accionan individualmente
Agilidad	Adaptación inmediata al cambio	Procesos burocráticos y aislados
Infraestructura	En constante evolución, aprovechamiento de nuevas tecnologías	Equipamiento deficiente y recursos fragmentados





"Las organizaciones criminales no respetan fronteras institucionales; nosotros tampoco deberíamos."

¿Cómo enfrentamos esta problemática?

A través de una **colaboración interinstitucional activa**

Información

Requerimientos de información transversales y bases compartidas



Operatividad

Equipos interagenciales de investigación y desarrollo de la estructura fiscalizadora



Investigación

Persecución penal transnacional, extradiciones y colaboración internacional

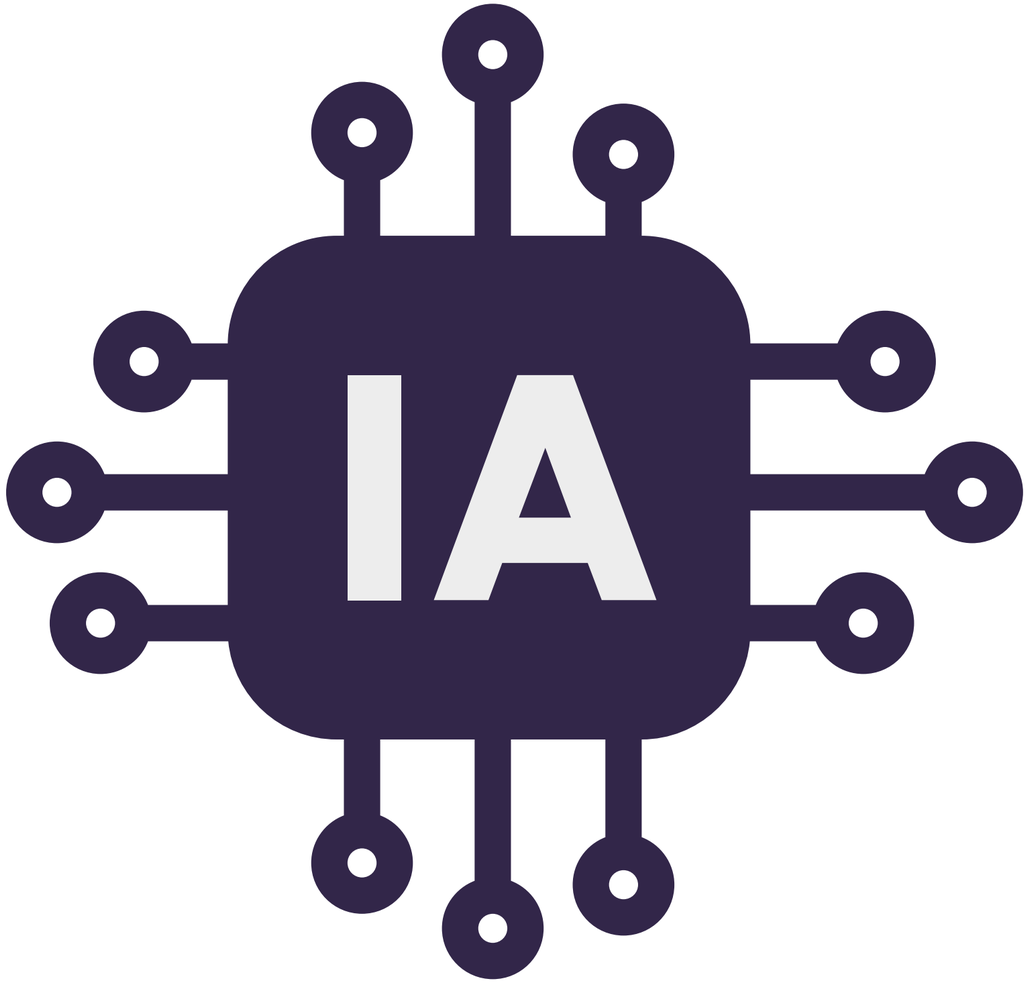


IA

La IA promete varias ventajas frente al trabajo humano en la lucha contra el crimen organizado

Tecnología

La IA no se cansa ni se aburre



Ejemplo uso

Los escáneres impulsados por IA pueden detectar variaciones en imágenes imperceptibles al ojo humano, lo que permitiría identificar cargamentos de drogas que hoy pasan desapercibidos

Corrupción

Tampoco “mirará hacia otro lado” cuando alguien le entregue un sobre con dinero, ni tiene una familia que pueda ser amenazada si se niega a dejar pasar un cargamento sin inspección


Desarrollo
Tecnológico
Internacional
Open Mind de las Instituciones
y Estados
Arquitectura de seguridad
internacional

FISCALÍA
MINISTERIO PÚBLICO DE CHILE



VULNERABILIDAD DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA FRENTE AL CRIMEN ORGANIZADO TRANSNACIONAL

FISCALÍA REGIONAL DE MAGALLANES Y LA ANTÁRTICA CHILENA

Presentación Fiscal Regional Sr. Cristián Crisosto Rifo
ante la Comisión de Seguridad Pública del Senado

13 de agosto de 2026